



路畅景美带动乡村产业兴

历城按城市道路标准修建“四好农村路”

□ 本报记者 范薇

驾车沿着蜿蜒的彩西路行进，大片红叶装点着两侧的山坡，其中又夹杂着橘色、绿色，群山五彩斑斓，风景一路，可谓“人在路上走，车在景中行”。这条能够饱览秋日胜景的公路，是济南市历城区在“四好农村路”建设中，精心打造的一条“畅、洁、绿、美、安”样板路。

因地制宜有序推进升级改造

11月2日，随着温梁路上面层的顺利完工，济南市历城区2022年“四好农村路”项目圆满收官。今年，历城区完成了23条道路，共计58.56公里的改造提升和路面状况改善任务，涉及王舍人、鲍山、港沟、郭店、彩石、董家、唐王等7个街道。其中，按照城市道路高标实施了临港北路、蟠龙路等建设工程。

“想不到家门口能有这么宽的路！”原先彩石街道讲书院村进村的路狭窄又多急转弯，驾车通过真是一门技术活，如今道路拓宽到6米半，当地村民纷纷感叹。建设美丽乡村路，是推动城乡融合和区域协调发展的重要一环。历城区城乡交通运输局将“四好农村路”作为重大民生实事和乡村振兴、农村人居环境整治的重要内容，在道路建设初期，通过实地勘测、多方调研，结合沿线居民的生活习惯、经济发展情况以及地理地貌特点，制订科学合理的建设计划，因地制宜有序推进农村公路升级改造，全力消除“瓶颈路”“断头路”，坑洼路、扬尘等，进一步完善公路安保、排水等设施，消除危桥。

从建设一条路的小切口入手，解决群众急难愁盼的大民生。临港北路由于受施工车辆等大型车辆反复碾压，路面坑洼不平，破损严重。历城区城乡交通运输局多次进行实地勘察，充分考虑大车较多、车流量较大等因素，将农村公路标准提升为城市道路标准进行设计，同步完善部分路段的路灯、排水等配套设施。该工程已于今年6月25日实现了主线贯通。

有了城市道路建设特色

“近年来，济南东部发展速度快，许多农村公路正承担着城市道路的职能，来往车辆

较多，如果还是按照农村公路的标准来修，道路容易遭到损坏。”历城区城乡交通运输局交通事业发展中心副主任路西强说。因此，根据实际需求，历城区的很多农村公路现在已经按城市道路的标准修建，重新对绿化、路灯、交通标志、安全设施等进行了系统设计。

11月3日，在蟠龙路，工人们正在路旁栽种银杏树，该路两旁的人行道铺着地砖，整段道路宽敞整洁，与城市道路别无二致。农村公路提档升级，带来的不仅是路面平整拓宽，更是交通环境的整体升级。历城区城乡交通运输局学习借鉴城市道路建设特色，实现了彩色沥青摊铺、道路断面变化、宽度增加、环境优化等，部分农村公路设置了人行道，安装路沿石，最大限度地保证行人安全，农村公路有了城市特色。

“道路不只是用来通行的，也可以打造成集健身、休闲、观光等功能为一体的

“亮丽风景线”，这是历城区“四好农村路”的管理建设理念。历城区南部多山地，从前山上弯弯绕的羊肠小道，如今修成开阔的公路，美丽的风景得以与更多游客相逢。彩西路（历城段）全长15.1公里，从群山与村庄之中蜿蜒而过，是深秋欣赏红叶的好去处。“路修好了，不光给民宿、饭店带来了游客，也便利了特色农产品向外运输。”彩石街道城建办副主任高兆海说。“四好农村路”建设促进了沿线地区的资源开发，旅游业、餐饮业快速发展，并衍生户外露营、山地骑行等沿线产业串珠成链，乡村产业形式更加丰富。

全面推行管养信息化

“四好农村路”，建好更要运营好。依托“四好农村路”建设，历城区城乡交通运输局加快提升农村交通服务水平，城乡客运（公交）线网布局更加优化。



□通讯员 张宝贤 报道

“四好农村路”在历城区山区蜿蜒延伸，美丽如画。

聚力科技创新，打造新动能培育高地

山东高速建成75个国家级、省部级科研平台

山东高速—创享美好之路

建设具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商

□ 本报记者 吴荣欣 常青
本报通讯员 马继超 丁宁

党的二十大报告中指出，必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。山东高速集团广大干部职工备受鼓舞，将以新气象新担当新作为，积极打造新动能培育高地。

夯实创新基础， 让自主创新能力全面提升

研发出国内技术领先的智慧高速云控平台，建设山东首个国家级自动驾驶封闭场地测试基地，拥有国家发明专利近50项……山东高速信息集团构筑起以技术研发、机电集成施工、数据运营为主的核心产业链条。“关键技术的研发投入和攻

关，为全省高速公路数字化转型注入新动能。”信息集团山东智慧交通科学研究院副院长迟猛说。

创新研究院是山东高速集团科技创新组织体系的重要一环，成立仅1年多时间，就在新一代路面结构设计研发、高韧性超薄罩面技术、桥梁结构健康监测等技术转化方面取得了积极成效。创新研究院副院长辛公锋表示，将坚持把创新摆在核心位置，培养集聚一流创新人才，全面提升自主创新能力，为高质量发展积累新优势、注入新动能。

围绕产业链布局创新链，全方位谋划建设高水平创新平台，近年来，山东高速集团着力打造“国家级-省部级-集团级”科研平台梯队，建成75个国家级、省部级科研平台，有效推动了创新要素的汇聚、关键技术的突破和科研成果的转化。

聚焦核心技术， 让产学研合作释放更大生产力

企业“出题”，教授“作答”，让产学研合作释放更大生产力。山东高速集团工程咨询集团工程检测公司则直接将科研平台建在高校里。在山东大学兴隆山校区，通过校企共建工程技术中心，在桥梁、隧道和道路建设运营保障领域开展技术研发，成果直接服务产业。工程检测公司副总经理高国华说，在成功攻克了多项检监测诊断与修复前沿技术后，工程检测公司目前已建立起国际先进的综合物联网大数据智慧监测与运维平台。

在沾临高速黄河特大桥施工过程中，工程技术人员在电脑上对5200多个桥梁构件完成3D建模，构件的规格、结构、尺寸，甚至施工方案都一目了然。该项目使用的正是山东高速集团所属的山东省交通设计集团研发的公路行业BIM设计软件。该公司联合基础设施建设公司研发的建设管理BIM协同平台，也在这个项目中发挥了重要作用。目前，山东省交通设计集团聚焦核心技术已经取得了30余项国际先进、国内领先的科研成果。山东省交通设计集团研发中心主任徐润说：“当前BIM技术应用进入新阶段，我们将继续加大关键核心技术攻关力度，以更加积极主动的姿态不断向科学和技术广度和深度进军。”

优化人才引育， 让创新发展更具驱动力

由于在高速轨道板智能化生产领域取得多项科研成果，山东高速集团所属的轨道交通集团铁建装备公司研究发展中心主任廉栋仅用5年时间就从一名初入职场的技术人员成长为中层管理者。为激发创新活力，铁建装备公司打破业务技术界限，将岗位任职壁垒和固有年龄资历条框，近两年已有30余名科研人员实现晋升，有力调动了科研工作者创新创效热情。今年该公司建成国内第一座CRTSⅢ型高铁轨道板智能工厂，相继入选省瞪羚企业和省制造业单项冠军企业。

山东高速集团创新研究院副院长王攸健介绍，该院正在积极开展科技项目首席专家负责制，在组建科研团队、技术路线决策、科研经费使用、考核激励分配等方面赋予首席专家更多主导权，优化科技项目管理流程，为科研人员“松绑放权减负”。同时，进一步健全人才培养、使用、评价、激励等体制机制，把更多优秀的科技创新人才集聚到集团高质量发展的事业中来。

□记者 常青 通讯员 张国庆 报道
本报济宁讯 11月16日上午8时，济宁G327改建工程正式

全线通车。

此次通车的G327改建工程是济宁市重点交通建设项目，工程施工需攻克上跨日兰高速、下穿鲁南高铁立交桥等控制性难点，施工单位精心筹划施工方案，科学组织施工，高峰时期投入人员约1000人，机械500台套，最终按质保量完成施工任务。

73岁的刘风志介绍，去康驿镇赶集是他多年来的生活习惯。“以前去康驿镇赶集的时候都得绕道二十里路，得比现在多走6里路。”如今看着门前的大路笔直通畅，心里“很舒坦”。据济宁市公路事业发展中心副主任程可秀介绍，该条道路改建前从曲阜市、兖州区、任城区、汶上穿过，与市区交通交织混杂，通行效率较低，改建后，G327从济宁市郊绕城而过，比改建前效率提升了3倍。”

G327东起连云港，西至宁夏固原，是一带一路中心线上一条重要公路。中铁二十五局等单位承建的改建工程投入使用后，将形成新的快速大通道，缓解交通压力，提高路网整体服务水平。

济宁G327改建工程 顺利通车

党建铸魂强根基 交通为民服务升级

——济南市钢城区城乡交通运输局党建引领城乡交通基础设施建设高质量发展

□王兆法

近日，在济南市钢城区“四好农村路”施工现场，一块标题为“党建铸魂、交通为民”的公示牌格外吸引人眼球，这块公示牌展示了道路建设前的“旧貌”和规划建设后的“新颜”两幅照片，公开了项目概况、施工期限、绕行线路等相关信息，对建设单位、设计单位、施工单位、监理单位的项目管理人和联系电话也一并进行了公示。在板面的中央位置，工程建设临时党支部及其成员特别引人注目。在这份名单中，有街道干部、社区书记，还有居民小区负责人、工作单位、联系电话一应俱全。

据钢城区公路事业发展中心工作人员介绍，区城乡交通运输局所有的城乡道路建设项目建设都有这样一块公示牌，公示牌上的相关信息主要是让社会各界和沿线群众对工程建设有一个比较详细的了解，一则便于群众出行，二则明确开工、竣工时间，三足充分吸纳沿线街道、社区和居民小区的党支部书记和党员代表，发挥临时党支部的战斗堡垒作用，加强施工过程中的沟通协调，争取沿线街道、社

区、居民小区和沿线群众的理解支持。

近年来，钢城区城乡交通运输局不断探索党建品牌创新机制，通过摸索实践和尝试，最终确定以“党建铸魂、交通为民”为创建品牌，以“建精品、保畅通、促和谐、惠民生”为创建内容，牢固树立以人民为中心的发展思想，努力打造“人民满意的交通”名片，让组织满意、社会满意和人民满意。

民不可违，群众利益无小事。鉴于此，钢城区城乡交通运输局在党建品牌创建过程中，坚持走从群众中来、到群众中去的群众路线，搞调研，摸实情，问计于民，贴近群众，贴近实际，注重品牌创建内涵，提炼品牌创建精髓，拓展品牌创建外延，利用丰富多彩的载体，将品牌创建贯穿交通运输工作始终，强化其穿针引线功能，让创建工作植根于基层，植根于群众，植根于社会，保持品牌创建的生机和活力。

在城乡道路施工现场，铁刨机在雾炮饱和喷淋下作业，不起一丝粉尘，道路两侧的店铺门窗若市，来往车辆车水马龙。据了解，为方

便城乡居民和商户经营，区城乡交通运输局苦练内功，对施工单位、监理单位痛下十几条禁令。道路施工不封闭交通，非特殊条件下不限制通行，道路沿线村居、小区的供电、供水不受影响，21:00后禁止机械施工作业，对群众的合理诉求，临时党支部成员主动登门服务协调，将纠纷解决在萌芽状态，解决在第一时间。居民王先生评价说：“看看这块牌子，我们心里就有数了，什么时候出行方便就什么时候出去，工作生活都能提前安排，对道路的修建标准也能掌握，施工对我们几乎没有影响，管理上也比较人性化，大家都挺满意的。”

言必行，行必果，对老百姓一诺千金。在钢都大街、新兴路和今天的“四好农村路”提升改造工程半封闭施工的情况下，对外公开承诺竣工时间。在那段难熬的日子里，局领导和工作人员经受了严峻考验，加班加点，保质量，赶工期。阴雨天气，他们抓住难得机会，在工地现场冒雨开展主题党日活动，重温入党誓词，坚定信仰，凝聚力量，喊出了“党旗飘扬在项目上，党员冲锋在岗位上”强音。为加快工程进度，保证工程质量，临时党支部在召

开会议时，将影响工程进展因素摆在桌面上，开诚布公，集思广益，研究制订方案，妥善解决地方协调工作。吃饭、休息没有准点，恪尽职守，攻坚克难，项目终于如期通车。颜庄街道机关干部燕雨生感慨道：“当时我们也是临时党支部成员，连续几个阴雨天气，工期紧迫，真没想到能如期竣工通车。这条路不仅修得快，而且质量好，沿线群众都拍手叫好！”

据区公路事业发展中心负责人介绍，区城乡交通运输局根据区委、区政府“1364”工作部署，按照“市政道路建精品提品位、农村道路窄改宽提等级、村内道路白改黑提档次、城乡公交拓班线加密度”工作要求，今年投入建设资金7.6亿元，改造提升市政道路12条20.3公里，新建、改建农村道路40公里，完成路面改善工程70公里，完成危桥改造一座，南金水河中桥拆除重建，完成玉龙路、龙行街路面提升和绿化亮化，完成省道234全线绿化、亮化工程，完成20个村白改黑32.3万平方米，新建全域智慧公交站亭117处，非现场交通执法设备3处，追加公交线路、校车线路段安防工程350公里。建

设项目数量之多，投资数额之大，涵盖内容之全，均创历史新高。面对如此艰巨任务，他们充分利用和发挥基层党组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用，对这些工程分步实施，压茬推进，确保完成年度建设任务。在乡村振兴、安全生产、生态环保和各项攻坚工作中，哪里有困难，哪里就有党组织和党员的身影，一个党组织就是一个坚强的堡垒，一名党员就是一面鲜红的旗帜。

根植大地，方能根深叶茂。品牌创建工作也是如此，心系群众、植根群众，品牌创建才有生机活力。当前，京沪、青兰高速钢城段已竣工通车，济莱高铁竣工通车已进入倒计时，钢城交通运输工作高质量发展将驶入快车道，迎来历史上最好的发展机遇。下一步，钢城区城乡交通运输局将继续擦亮“党建铸魂、交通为民”的党建品牌，在城乡道路建设、管理、养护和运营方面均衡发力，充分发挥全局党员干部的先锋模范和党组织的战斗堡垒作用，紧紧依靠群众，发动群众，干在实处，走在前列，为钢城经济社会发展贡献交通力量！

省管企业境外首家——
山东高速集团旗下企业
获惠誉国际评级A-

□记者 吴荣欣 报道

本报济南讯 11月18日，国际三大评级公司之一惠誉国际发布评级更新公告，确认山高控股集团有限公司（简称“山高控股”，股票代码：00412.HK）的长期信用评级为A-，并移出了观察名单，评级展望稳定。山高控股成为山东省首家获得国际主体评级A级别的省管企业境外子公司，也是地方国企国际评级最高的境外子公司，表明山高控股的战略转型成效受到市场充分认可。

今年5月，惠誉国际将山高控股主体评级从BBB+提升至A-，并开展了为期6个月的观察审视，尤其是围绕山高控股并购山高新能源（原“北控清洁能源”，股票代码：01250.HK）后，对产业协同、资源整合、财务表现、管理提升等整体运营情况进行全面、严谨、细致的综合评判。

惠誉国际评级认为，山高控股在完成对山高新能源的资产收购后，已转型为以新能源和新科技板块为主要投资方向的境外产业投资及融资平台。山高新能源作为山高控股的最大子公司，将在集团新能源发展战略中发挥重要作用。

此次评级确认，体现了国际权威评级机构对山高控股战略转型成效的充分肯定，有利于提升山高控股在境外资本市场的形象，并有望降低其在境外市场的融资成本，助推企业进一步加快战略转型步伐。

山高控股自去年6月启动由金融投资公司向产业投资集团的战略转型以来，聚焦新能源、新科技、大健康等行业，通过少数股权投资和控股性投资的有机结合，将资源向战略新兴产业聚集，把握重点产业的发展机遇，在国家产业结构调整和布局优化中发挥更大作用。今年5月，山高控股通过收购山高新能源，高起点快速切入新能源产业，充分发挥控股股东山东高速集团丰富的资源禀赋，推动基础设施网和能源网高质量融合发展，致力于将山高新能源打造成为行业领先企业。此外，山高控股还投资了物联网独角兽集团等高新技术企业，产业投资比重持续增长。截至2022年6月底，山高控股总资产为776.5亿港元，产业资产规模达550亿港元，占总资产比例约为71%。

宁津公交改革 拓展惠民深度和广度

□通讯员 赵东云 报道

本报宁津讯 近年来，宁津县交通运输局秉承建设人民满意公交的理念，持续深化改革，不断拓展公交惠民的深度和广度。

宁津县主动贴合百姓需求，城市发展到哪，公交就覆盖到哪。目前城区开通两横一纵线路，城乡开通31条线路，开通宁乐旅游专线一条，年运营里程达400多公里左右，客运量达80万人次左右，村村通公交覆盖率达到100%，逐步建立健全了“以城区为中心、乡镇为节点、建制村为终端”的无缝化衔接的城乡一体化公交运营体系。

数字赋能公交出行，智慧让出行更美好。通达公交与银行达成战略合作协议，完成了微信、支付宝、云闪付、银行卡、手机NFC支付等多种支付功能。同时建设一个智能调度监控平台，实现了对所有公交车的实时调度和监控。在公交智能调度的基础上，制作了手机App公交查询软件“公交E出行”。通过手机App，乘客可以在任何站点查询车辆实时动态信息。

宁津将公共交通发展当作一项惠民工程做实做好，接连推出定制公交、敬老卡等一系列惠民便民措施。为解决了初、高中学生上下学难及安全问题，推行“校园通定制公交”，学生乘车刷卡后家长可以实时了解车辆位置及学生上下车时间。“校园通定制公交”开通线路20条，接送初、高中学生3万余人次。

济宁G327改建工程 顺利通车

□记者 常青 通讯员 张国庆 报道

本报济宁讯 11月16日上午8时，济宁G327改建工程正式

全线通车。

此次通车的G327改建工程是济宁市重点交通建设项目，工程施工需攻克上跨日兰高速、下穿鲁南高铁立交桥等控制性难点，施工单位精心筹划施工方案，科学组织施工，高峰时期投入人员约1000人，机械500台套，最终按质保量完成施工任务。

73岁的刘风志介绍，去康驿镇赶集是他多年来的生活习惯。“以前去康驿镇赶集的时候都得绕道二十里路，得比现在多走6里路。”如今看着门前的大路笔直通畅，心里“很舒坦”。据济宁市公路事业发展中心副主任程可秀介绍，该条道路改建前从曲阜市、兖州区、任城区、汶上穿过，与市区交通交织混杂，通行效率较低，改建后，G327从济宁市郊绕城而过，比改建前效率提升了3倍。”

G327东起连云港，西至宁夏固原，是一带一路中心线上一条重要公路。中铁二十五局等单位承建的改建工程投入使用后，将形成新的快速大通道，缓解交通压力，提高路网整体服务水平。