

青岛创新推动实体经济振兴发展

□ 本报记者 杨国胜

召开全市实体经济振兴发展动员大会，树立大抓产业、抓大产业的鲜明导向；谋划开展实体经济振兴发展三年行动，聚力打造24条重点产业链；成立市投资促进工作领导小组办公室，强化全市招商统筹；开展重大产业项目观摩，实施“摘星夺旗”季度考核，推动全市上下形成抓实体经济和招商引资的浓厚氛围……

实体经济是青岛的立市之本、强市之基。今年以来，青岛市把实体经济和招商引资作为一项重点工作来抓，抢抓新旧动能转换机遇，聚焦引项目、建园区、强产业，全链条开展制度创新，加快构建具有国际竞争力的现代产业体系，不断夯实实体经济发展根基，为建设现代产业先行城市提供坚强支撑。

用改革的办法大抓产业、抓大产业。青岛市成立市委、市政府、市政协三位主要领导任组长的实体经济发展领导小组和

投资促进工作领导小组，出台三年行动方案和年度工作要点，推动工作高位谋划、顶格推进；成立市投资促进工作领导小组办公室，出台提高招商引资成效30条措施，创新洽谈项目首谈首报、产业项目跨区市落地利益分享等机制，推动产业项目全域统筹、集中布局；创新建立产业链“链长制”，市四大班子16位领导担任“链长”挂帅出征，构建由市级领导担任“链长”、产业专班主抓、区市（功能区）主战、“链主”企业主建的架构体系，合力突破大项目招引、产业链发展……今年以来，青岛市聚焦打造24条重点产业链，持续做好优势产业链提质增效、新兴产业链突破发展、现代服务业功能提升三篇文章，有力推动了资源要素向重点产业集聚、政策措施向重点产业倾斜、工作力量向重点产业加强。

用改革的办法服务产业、服务项目。发展实体经济，企业是主体。今年以来，青岛市各级各部门在用心用力服务企业上狠下功夫，不断强化要素保障，持续打造一流

营商环境，支持企业扎根青岛、深耕青岛。一方面，实施“育苗”“倍增”行动，建立市级服务专班和区市“四个一”工作体系，“一企一策”加强政策落实和要素保障，推动龙头和骨干企业倍增发展；另一方面，聚焦办事方便、法治公平、成本竞争力强、宜居宜业四个重点领域，出台营商环境优化提升三年行动计划，推出助企纾困政策“42条”“89条”，深化“一网通办”“一次办好”等改革，积极开放场景、市场和资源。值得一提的是，青岛市还坚定不移地建强承载项目、服务项目的专业产业园区，每个园区聚焦1个主导产业，建立有1个工作专班、1个发展规划、1套综合政策、1支专业招商队伍和1只产业基金的“5个1”工作机制，为企业、项目从落地孵化到培育壮大提供全方位保障。

用改革的办法凝聚合力、推进落实。一分部署，九分落实。今年以来，全市上下聚焦实体经济振兴发展，坚持“工作项目化、项目清单化、清单责任化、责任考核化”，在改革创新中打出了一套组合拳：强化调度

促落实，领导小组办公室和各工作专班及时监测了解各产业链、各重大项目的推进情况，协调解决突出问题；强化督导促落实，建立实体经济振兴专题督查督导机制，对重点工作实行账单管理、动态跟进、挂牌销号；市投促办发挥好“招大、指导、协调、统筹、解难”的作用，协同区市（市）加强大项目招引落地；强化评比促落实，每个季度开展一次“摘星夺旗”考核，形成比学赶超、共同进步的浓厚氛围；强化奖惩促落实，坚持“赛马场”上选干部，优先提拔重用招商引资战线上的干将、闯将，树立起能者上、优者奖、庸者下、劣者汰的用人导向。

产业决定未来，实干成就精彩。一项项体制机制创新，加快构筑起青岛市实体经济振兴发展的“四梁八柱”，持续推动项目落地建设。数据显示，今年前三季度，全市在建30亿元以上的大项目有147个，同比增加24个。其中，新开工30亿元以上大项目31个，同比增加23个，为全市经济社会高质量发展注入了强劲动能。

董家口经济区靠前服务促合作 「一对一」助企业挺进新疆

□ 本报记者 张忠德

不久前，一辆辆满载货车轮胎的集装箱运输车从青岛董家口经济区出发，目的地是3500多公里外的新疆维吾尔自治区。这些轮胎由青岛双星集团生产，是为双星“卖公里数”服务模式合作客户提供的专用化轮胎。双星轮胎大胎新零售总监薛玉忠介绍：“多亏了董家口经济区管委会推出的‘一对一’服务机制，帮助我们与新疆大型物流企业达成合作，填补了我们‘卖公里数’服务模式在新疆地区的空白。”

“过去三年，受限于距离远、运输不便等原因，我们的胎联网业务在西北、西南等区域均没有突破，制约着公司业务扩展。”薛玉忠介绍，2019年，青岛双星集团创新推出了胎联网“卖公里数”服务模式，很快在华北、华东等地区成功推行，与数百家物流公司建立合作关系，但在新疆等地区的业务一直进展较慢。

今年9月，董家口经济区纪检监察工委开展“作风能力提升年”活动，到双星集团走访调研时了解到这一情况后，管委会相关部门立即研究决策、找准问题“卡点”，结合董家口经济区“一对一”联系服务企业机制，探讨寻求解决方案。

最终，这一“任务”落到了董家口经济区应急管理部副部长侯明林身上。经过多方寻找，侯明林联系到了新疆九州恒昌负责人杨磊。初步沟通后，双星集团邀请九州恒昌相关负责人团队及其合作车队负责人到双星轮胎“工业4.0”智能化工厂参观交流。在详细了解胎联网“卖公里数”模式后，对方当即明确表示要与双星进行全方位合作，以解决车队的轮胎使用成本管控及服务管理问题。随后，双星胎联网业务团队负责人前往新疆进行回访，现场了解车队实际运营场景，包括车辆类型、路线、路况和载重等详细信息，并完成双方合作协议的洽谈对接，最终一周内实现合同签约。

“双星‘卖公里数’服务模式为我们降低了资金成本。车队取消了轮胎服务团队和轮胎的备用库存，并且可以分期支付货款，综合算下来，节省了10%左右的轮胎成本。”杨磊表示，与双星的合作降低了运输车辆因轮胎问题导致的风险隐患，提高了企业安全和运行效率。

今年以来，董家口经济区以“作风能力提升年”活动开展为契机，着力解决影响和制约高质量发展的突出问题，加快推进经济区跨越发展。“作风能力提升年”活动开展以来，他们累计进企业到项目走访服务近2000人次，开展专题调研、座谈会50余次，协调解决企业反映的重点问题200余个。



青岛胶东机场海关PCR实验室近日正式投入使用，可以开展脑膜炎双球菌、沙门氏菌、季节性流感感和甲型H1N1流感等多项病原体检测，有效提升青岛空港病原体筛查、传染病检测能力。

PCR实验室即临床基因扩增检验实验室，主要采用基因扩增技术，开展基因突变检测、遗传病及传染病预防等。

2022年青岛市政府部门“三民”活动启动

38个政府部门将公开“云述职”

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 11月18日，青岛市政府召开2022年市政府部门向市民报告、听市民意见、请市民评议活动（简称“三民”活动）动员部署会议，印发活动实施方案，对活动筹备和实施进行安排部署。根据实施方案，38个政府部门将于12月中上旬集中进行公开“云述职”。

“三民”活动是青岛市践行全过程人民民主，推进治理体系和治理能力现代化的生动实践。各级各部门将全面展示亮点工作、倾听市民意见建议，回应群众关心关切，广泛凝聚各方智慧力量，聚力打造“六个城市”，推动加快建设新时代中国特色社会主义现代化国际大都市。

今年是“三民”活动开展的第14年，在借鉴往年成功经验的基础上，结合疫情防控实际，将延续线上线下融合举办模式，线上组织开展“云述职、云评议、云征集”，线下开设社区会场。

与往年相比，今年“三民”活动在活动形式和活动内容等方面持续创新。

一是述职形式进一步丰富，亮点特色更加鲜明。深化了“述职+访谈”模式：“述”的方面，38个政府部门除了向市民报告本年度履职情况外，突出结合“作风能力提升年”，聚力打造“六个城市”、优化营商环境、服务改善民生、推动实体经济振兴发展、城市更新和城市建设等方面工作情况和成效，提升报告“含金量”；“谈”的方面，重点围绕贯彻落实党的二十大精神，聚焦群众关心关切，畅谈明年工作打算。

二是评议体系进一步完善，考核导向更加突出。调整部门评议分组方式，按照经济建设、政务服务、管理执法三个组别分组述职，突出考核实效，体现差异化要求。

三是代表结构进一步优化，市民参与更加广泛。在保持市民代表结构相对稳定的基础上，着重增加重点项目单位、优化营商环境社会监督员、市场主体、基层一线等服务对象代表；同时，设置市民代表每年轮换30%比例限制，增加初选代表5.5%冗余度，让更多关心、关注城市发展的市民参与到“三民”活动中来。

四是平台渠道进一步拓宽，市民体验更加便捷。改造升级“三民”活动网上云平台，推动“三民”活动网上云平台与爱山东（青岛）平台全面融合，在“爱山东”App和微信、支付宝小程序青岛分厅设置活动入口，拓宽参与渠道；代表依托平台认证体系，刷脸即可完成身份确认和系统登录，不断增强市民体验感，持续提高“三民”活动的影响力。

活动将充分依托国家、省、市等媒体矩阵优势，充分发挥新媒体作用，持续拓宽宣传渠道。公开述职前，市民可通过青岛政务网和爱山东（青岛）平台“三民”活动模块及时了解各部门工作职责、年度目标、述职报告等。

网上意见建议征集专栏于当天开通，市民可以登录青岛政务网和爱山东（青岛）平台“三民”活动专题页面，或者扫描二维码进入征集界面，围绕加快推动青岛市高质量发展、聚力打造“六个城市”和建设社会主义现代化国际大都市等方面提交意见建议。

青岛出台方案建设“无废城市”

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 11月15日，青岛市政府新闻办举行发布会透露，青岛市印发实施了《青岛市“无废城市”建设实施方案》（以下简称《实施方案》），明确了青岛市建设“无废城市”的“时间表”和“路线图”。

《实施方案》从8个方面提出了30项措施63项任务，确定了60项指标体系，包括25项国家必选指标、30项可选指标和5个特色指标。为实现建设目标，《实施方案》明确细化了“无废城市”建设的“责任清单”，重点从推动工业转型升级、推进回收利用体系建设、推广绿色低碳建筑等8个方面发力。

根据《实施方案》，到2025年，青岛市“无废城市”建设将取得积极进展，在绿色生产生活方式不断推进的同时，固体废物源头减量、资源化利用和无害化处置水平将持续提升，减污降碳协同增效作用将得到充分发挥，基本实现固体废物管理信息“一张网”，固体废物产生强度低、循环利用水平高、填埋处置量少、环境风险小的长效体制机制逐步完善。

青岛计划用三年 培育千亿元级预制菜产业链

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 11月17日，青岛市政府举行新闻发布会，对《青岛市预制菜产业高质量发展三年行动方案（2022—2024年）》（以下简称《行动方案》）进行解读，提出把青岛建成全省乃至全国有重要影响力的预制菜产业高地。

《行动方案》部署青岛预制菜产业构建“2+7+N”的布局架构，构建起青岛预制菜产业发展空间布局。其中：“2”是建设两个国际预制菜产业集聚区——在莱西创建中国（青岛）国际农产品加工产业园、在城阳创建中国（青岛）农业食品创新园；“7”为布局西海岸新区（康大）食品产业园和城阳特种食品产业集群等7个产业集群；“N”是N个农产品原料生产基地和预制菜加工项目。

从培育全产业链、构建技术和标准体系、拓展消费市场等三个方面，青岛市明确提出了具体目标任务。通过加强市级政策支持、落实上级优惠政策、创新金融支持来鼓励预制菜产业发展。青岛市计划利用三年时间，打造15家自主创新能力强、加工水平高、处于行业领先地位、年销售收入过亿元的大型预制菜龙头企业，全市规模以上预制菜产业市场主体达到100家，全产业链规模突破1000亿元。到2024年，基本建立科技含量高、生产加工能力强、国际市场竞争力突出、上中下游紧密衔接的预制菜产业体系。

城阳区环评与排污许可 一体化办理项目26个

□记者 张忠德 报道

本报青岛讯 今年以来，青岛市生态环境局城阳分局进一步优化环评审批与排污许可证办理流程。将审批流程“串联”改“并联”，将“多事多流程”整合为“一链一流程”，实现申请人由“跑多门、找多头”变为“跑一次、找一窗”。自2月9日青岛市首个环评与排污许可一体化办理试点项目在城阳区获批，该区至今已一体化办理相关建设项目26个。流程创新后，企业可以在环境影响评价报告编制过程中同步开展排污许可证申报工作，为企业节省了大约30天的办理时间。

在审批流程创新的基础上，青岛市生态环境局城阳分局主动当好“环保管家”，在项目前期主动对接企业，加强政策宣传，专人跟进、同步服务，全程跟踪辅导企业，现场指导企业进行环评与排污许可申请，确保环评与排污许可申报内容无缝衔接。

李沧区已创建30个 涉绿问题整治示范小区

□记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 11月20日，青岛市李沧区完成30个涉绿问题整治示范小区创建工作，为辖区居民群众打造了美丽宜居的生活环境。

据悉，在“护绿行动”中，李沧区综合行政执法局对辖区内所有居民小区和涉绿建设项目开展一次摸排，重点排查涉绿问题突出、群众反映强烈的居民小区，全面形成“基础台账”和“问题清单”，逐一解决突破。为巩固示范小区的创建成果，李沧区积极引导社区、物业等部门落实管绿护绿责任和预警前哨作用，牢固树立“绿一片地、美一片家园”的工作理念，进一步发挥了党员、志愿者的模范作用，营造出“全民护绿”的良好氛围。

莱西提升农村人居环境整治 助力乡村振兴

□记者 张晓帆 报道

本报莱西讯 11月15日，莱西市农村人居环境整治提升暨基层治理经验学习培训会议在龙水社区召开。今年以来，全市农村人居环境整治提升推动解决了“四大堆”、污水乱排、河塘沟渠水体不洁净等农村垃圾治理难题。

近年来，莱西市坚持把农村人居环境整治和基层治理作为乡村振兴的切入点，切实扛起建设美丽宜居乡村的使命担当，不断推动农村人居环境整治实现新突破，充分激发农村人居环境整治提升内生动力，进一步引导农村人居环境整治全民行动自觉开展，激发群众形成良好的文明意识、卫生习惯和行为习惯，各级组织“动起来”，带领群众“干起来”，村庄环境“美起来”，全市农村面貌普遍发生了深刻变化。

胶州大白菜国际美食文化节启动

□记者 白晓 报道

本报胶州讯 11月18日，2022年胶州大白菜国际美食文化节启动，胶州大白菜展销、新品种品鉴、网红直播带货等活动将陆续开展，持续至12月中旬。

当天，一年一度的胶州大白菜开园仪式举行，标志着胶州大白菜进入大面积集中收获季。为推动大白菜卖得远、卖得好，活动邀请中国烹饪协会特邀副会长卢永良等6名业内专家担任胶州大白菜推荐官，发布胶州大白菜认证基地名单，以保证产品质量，实现可追溯，正宗胶州大白菜要求“棵棵有身份”，推出“助农兴业”电商主播培养计划，依托短视频直播优势培育胶州“本土胶白”带货网红。胶州大白菜全国招商采购订货会同期启动，线上线下签约采购额超1500万元。

目前，胶州市大白菜协会会员已达76家，认证基地面积6800亩，带动全市总种植面积约6万亩，预计年产量可达40万吨。

前10个月青岛口岸进口泰国水果同比增长四成多

进口水果即到即查即验即放

□记者 白晓

本报青岛讯 11月17日，在山东港口青岛港全自动化集装箱码头，5.5吨产自泰国的龙眼和椰青卸船后被送往青岛海关所属黄岛海关进口水果查验平台。半个小时后，这些水果办结监管手续，启程发往周边省（市）的大型水果交易市场。

据青岛海关统计，今年前10个月，青岛口岸共进口泰国水果2.34万吨，同比增长41.54%。更多品种优、品质好的泰国水果经由青岛口岸进入中国市场，在服务两国经贸往来的同时，促进了产业发展、保障了消费市场供应，这得益于物流通道的顺畅和通关监管的便利。

山东港口青岛港是我国最大的冷藏箱装卸口岸，进口新鲜水果主要来自泰国和印度尼西亚等《区域全面经济伙伴关系协定》

RCEP成员国。

在海关协助下，山东港口全面布局“一带一路”沿线及RCEP优势航线组群。泰国是我国在RCEP区域农产品贸易的第一大对象国，榴莲、龙眼和椰青等水果深受国内消费者青睐。目前，青岛港已开通至泰国林查班港、曼谷港的直达航线，每周13班次，来自泰国的优质进口水果仅需7天即可到达青岛口岸。

为保障进口水果顺利通关，青岛海关推出“不见面查验”新模式，水果进商和代理无需到场协助查验，只需线上等待结果。

“在青岛港进口水果，我们代理全程不需要到场，连码头费用都可以在线上结清。”青岛海源世通物流有限公司业务经理李晶晶说。

黄岛海关查检一处副处长戴方慧表示，“不见面查验”模式提高了查检作业效率和

查验场地利用率，同时海关开辟鲜活农产品进口“绿色通道”，实现进口水果即到即查、即验即放，保障进口新鲜水果供应市民“果篮子”。

与此同时，“先期机检、船边直提”“提前申报、两段准入”等多项便利举措相继推出，在确保严密监管的同时，进口水果得以最快速度通关入境。

“‘先期机检’实现了无感查验无感通关。”李晶晶说，海关机检直放的集装箱可以节省拖车费近300元，更重要的是，提货时间缩短35%左右，水果的新鲜度和口感更有保证。

位于青岛即墨的青岛东方鼎信国际农副产品交易中心，是山东规模最大的水果专业市场，果品板块以经营进口、国产高中低端干鲜果品为主，集大宗集散、精深加工、智慧仓储物流、电子商务平台于一体。对于不

适合口岸查验的水果，“提前申报、两段准入”可以允许装载进口水果的集装箱从青岛港港口提货转运至青岛东方鼎信国际农副产品交易中心仓库，再预约海关检查，耗时更少、效率更高。

青岛海关创新推出“关港通口岸智慧查验平台”，将水果等进口食农产品纳入其中，开通查验流程线上办理、智能确认预约顺序、流程动态跟踪、免单申请及电子化提箱、异常状态预警等功能，查验效率提高30%。

青岛东方鼎信国际农副产品交易中心相关负责人表示，新模式下，货物到港卸船、港内运输、海关查验、货物放行等各环节可以实现全流程线上操作、全程可视化服务，企业可通过App和电脑终端随时查询货物位置和放行状态，还可以网上缴费、自助提箱，省时又省力。