《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》出台

交通运输迎来绿色低碳高质量发展新机遇

□ 齐军 李冬麒 张梦媛

日前，国务院印发《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》，这是国家赋予山东深化新旧动能转换、建设绿色低碳高质量发展先行区的重大历史使命，是党中央提出“双碳”战略以来第一个以绿色低碳高质量发展为主题的区域战略，为山东加快推动绿色低碳高质量发展，以更大作为服务全国发展大局带来了重大历史机遇。《意见》的出台，也为交通运输行业发展带来新机遇。

绿色低碳高质量发展的窗口进一步打开。《意见》出台进一步表明，经济社会绿色低碳高质量发展的未来趋势不可逆转，新旧动能转换是推动转型发展的关键力量。《意见》出台为山东省经济社会转型发展指明方向，为各行业转型发展带来机遇。交通运输行业是低碳发展的排头兵，既担负自身减排的重要任务，又承担助力社会动能转换、效率提升的重要责任，把握政策机遇对行业自身转型升级至关重要。“一带一路”、新基建、数字经济、“双碳”“双循环”等为交通运输行业转型发展提供引导，而交通强国建设等则直接规定了转型发展的重要方向和重点任务。《意见》既涵盖动能转换、数字化转型、创新驱动、能源结构改革等一般要求，又对交通设施布局和结构优化作出了具体安排。《意见》提出鼓励企业特别是国有企业加大研发投入力度，支持产业链领航企业联合高校、科研院所和行业企业共建产业创新中心等，这就要求交通运输行业要瞄准前沿科技，凝聚多方力量，建设高水平创新平台，完善高效创新激励机制，以加快塑造创新驱动发展的新优势。

绿色低碳风向标意义显著。《意见》提出扩大政府绿色采购覆盖范围，引导企业深入执行绿色采购指南；支持山东更多行业企业参与全国碳排放权交易；引导金融机构按照市场化法治化原则开发绿色金融产品、扩大绿色信贷规模，支持符合条件企业发行绿色债券。这启示交通运输行业既要基于自身完善绿色低碳交通激励机制、履行绿色采购等重要义务与责任，又要充分利用绿色债券等政策赋予的良好机遇，促进绿色动能转换。《意见》明确深度融入共建“一带一路”，发挥中国—上合组织地方经贸合作示范区作用，深化与有关国家在能源等领域的投资合作，积极支持中欧班列高质量发展。这进一步打开交通运输行业绿色低碳国际合作以及绿色低碳产品与服务进出口贸易的窗口，同时也使得中欧班列面临更广阔的拓展空间。

交通设施布局和结构优化要求明确。《意见》明确推动青岛经济南至郑州、西安通道建设，加快建成京沪高铁辅助通道。完善多式联运体系，推进大宗货物运输“公转铁”“公转水”。围绕《意见》要求，交通运输行业一方面要促进交通设施和交通网络的立体化和一体化建设，尤其重视港口的重要作用和通道建设，促进不同运输方式的高效链接，提升规模经济和网络经济效应；另一方面要结合区域协同联动发展要求，增强交通链接与赋能经济作用，将交通设施布局和结构优化深度嵌入区域联动格局中。

山东机场新航季日均计划航班量将超1000架次

□记者 常青 报道

本报济南讯 2022年10月30日至2023年3月25日期间，中国民航执行2022/2023年冬春航季航班计划。新航季，山东省机场管理集团各机场计划新开济南-银川-拉萨、烟台-芜湖-西安、威海-济宁-太原等国内客运航线26条，航线总数预计达到333条，新增鄂州、芜湖两个通航城市，国内通航城市达到98个，日均计划航班量将超过1000架次。

此次换季，该集团根据市场需求及特点，提前与各航空公司联合优化运力布局和航线网络结构，加快构建“干支通、全网联”航空运输服务网络。在国际客运方面，计划恢复济南-仁川、济南-香港，加密烟台-仁川等国际客运航线，国际客运航班每周定期预计近10班。在国内客运方面，济南国际机场将持续深耕入疆进藏航线，烟台、威海国际机场立足打造东北地区干支结合的航网结构；该集团还计划新开威海-济宁-太原航线，并继续加开省内航线。此外，该集团着力加密国内重点城市骨干航线，集团各机场均有到达上海、广州、成都、哈尔滨等10地的航班，其中至上海、哈尔滨的航班密度最大，日计划航班量超过30班。航班密度最高的城市对为济南-成都、烟台-上海，日均计划航班量12班以上。

日照机场停机坪航拍图。 □通讯员 刘亚楠 报道

山东高速投资控股公司党委——

建强青年人才队伍 锻造转型跨越先锋

□ 本报记者 吴荣欣

近年来，山东高速投资控股公司党委真心爱才、悉心育才、精心用才，全力做好青年人才“选、用、育、留”工作，建强青年人才队伍，锻造转型跨越先锋，为公司高质量发展提供坚强有力的人才支撑。

以政治学习引领青年人才。该公司党委始终把政治标准放在首位，要求青年员工对党绝对忠诚。组织青年员工积极参加党支部常态化学习、团总支“青年大学习”活动，坚定不移听党话、跟党走。组织青年员工参观革命传统教育基地，开展“颂歌献给党 唱响新时代”歌咏比赛，在潜移默化中提高青年员工政治素养、坚定理想信念。围绕主题教育举办政治理论专题读书班，邀请高校教授为青年员工现场授课，开展专题学习研讨，进一步激发青年员工爱党爱国热情。

以专项计划培育青年人才。实施雏鹰计划，对新员工开展职业心态、思维模式、办公技能、沟通呈现、时间管理、计划管理培训，增强新员工对企业的认同感，提升职场技能、专业技能。实施飞鹰计划，对专业技能骨干员工开展执行力、目标计划管理、解决问题、谈判能力、追求成效培训，快速提升员工岗位实操技能和整体专业素质。实施雄鹰计划，对中层管理人员开展组织能力、冲突管理、快速学习、管理魄力、激发他人动机、应对困境培训，努力打造一支高素质专业化管理干部队伍。

以业务比拼赋能青年人才。打破年龄、职级限制，组织业务知识考试公开选拔优秀年轻员工充实公司投审会，参与重大项目审核论证，让青年员工在公司核心业务中经受锻炼。在重点项目工作中组建“青年突击队”，鼓励青年员工聚焦PE业务赛道和细分领域持续开展行业研究，激励青年员工在急难重任务中勇当排头兵和先遣队。根据业务板块和岗位分类，定期开展各类知识竞赛活动，鼓励员工考取各类职业资格证书，并依据证书级别落实奖励措施，激励员工增强自学意识、提升业务能力。

以干部选拔重用青年人才。该公司党委始终把年轻干部培养选拔使用作为事关公司长远发展的大事牢牢抓在手上，坚持党管干部原则，定期听取年轻干部工作情况汇报。研究制订《关于大力发现培养选拔优秀年轻干部的实施方案》，进一步明确选拔标准、拓宽选人渠道，建立完善培养和实践锻炼、使用和监管机制，推动年轻干部选拔任用规范化。加大年轻干部选拔培养力度，建立优秀年轻干部信息库。2021年以来，该公司共选拔年轻干部17名，37岁及以下中层正职年轻干部占比40%。

以服务奉献浸润青年人才。该公司党委积极组织开展“双报到”活动，公司青年志愿服务队多次赴槐荫区美里新居社区开展电动车挂牌服务、走访慰问老党员、垃圾分类宣传、反诈App宣传推广、联合抗击疫情活动，通过公益服务活动增强青年员工的为民服务意识。持续开展“社会主义核心价值观主题实践教育月”“青春有我 抗疫有我”无偿献血、“希望小屋”募捐、“慈心一日捐”“爱心助学”活动，引导青年员工践行核心价值观，传递青春正能量。

省机场管理集团东营机场不断激发党建工作活力——

实现党建业务互融共促

□记 者 吴荣欣
通讯员 李茜茜 报道

本报东营讯 省机场管理集团东营机场党委在上级党委的坚强领导下，把创新作为引领党建高质量发展的“第一动力”，积极打造创新型党组织，不断激发党建工作活力，着力提高党建工作水平。当前，东营机场党委正深入学习贯彻党的二十大报告精神，把基层党组织建设成为有效实现党的领导的坚强战斗堡垒，以高质量党建引领东营机场高质量发展。

东营机场创新学习机制，在抓好“第一议题”、中心组学习、“三会一课”、主题党日等常规学习的同时，不断创新学习形式，把理论武装工作推向纵深。将数字智能技术引入党建工作，创建了“党旗领航、两翼齐飞”数字党建中心，打造了数字党建服务平台、有声电子图书馆和智能学习听读吧“三大板块”，实现了“随时学”“随处学”“便捷学”和“自主学”。组建了“理论快递员”队伍，既提供“配送”服务，也提供“预约”和“定制”服务，通过政策理论讲解、党的知识解读、党史故事宣讲等形式，广泛开展分众化、互动式学习宣传。探索建立了线上“初心学堂”理论学习模式和线下“初心学堂”“四个一”学习培训机制，为基层党务工作者“量体载衣”开展党务理论专题培训。

按照既务实管用又确保实效的思路，东营机场积极探索符合实际、灵活多样、扎实有效的工作方法。他们推行领导指挥在一线、干部锻炼在一线、矛盾化解在一线、成绩检验在一线的“四个一线工作法”，及时了解一线情况、解决一线问题。每年初制定公司党委“任务清单”，每月初以“任务推送单”的形式分时间段推送给各支部，各支部再以“党员积分存单”的形式量化给每名党员，每月度、季度、半年、年底将“三单”进度在“党建任务推进公示栏”上公示，“三单一栏”让各支部党建任务谁来干、什么时间干、干到什么程度“一目了然”。推行“三测两评”管理法，对“大学习”情况通过“赛事星”系统进行测试；每次培训结束都进行随堂测试；对上级新出台和公司新制定的文件精神，随时培训和随堂测试；年中和年底分别组织公司班子成员和部门职工代表进行评议，评议结果纳入年度党建责任制考核和年度绩效考核。

按照“一品牌一特色”“一品牌一典型”的要求，东营机场积极创新党建活动形式，创建了“党旗领航、两翼齐飞”党建总品牌。在此基础上，按照“一支部一品牌”的要求，深入推进支部党建品牌化建设，进一步提炼党建品牌的愿景、理念和内涵，打造了“五彩支部”“同心圆支部”“领航支部”“蓝盾支部”“启航支部”等党建子品牌，形成了具有时代特征、民航特色、业务特点的“1+6”党建品牌体系。按照“安全生产运营到哪里，党的工作就开展到哪里，党组织和党员的作用就发挥到哪里”的要求，在全体党员中开展了亮身份、亮职责、亮承诺和创党员先锋岗、党员示范岗、党员攻坚岗活动，将党员的先锋模范作用、示范带动作用和攻坚克难、开拓创新精神充分融入安全运行、疫情防控、主业发展、真情服务、工程建设等工作全过程，形成了“一支部一堡垒”“一党员一旗帜”的工作格局。

党建业务互融共促是东营机场党建的另一个特点。与服务国家重大战略融合，把服从和服务国家重大战略作为公司党委的首要任务，协调优化空域配置，提供优质通导保障，优先安排跑道使用，圆满完成中国商飞科研试飞、取证试飞、交付试飞等保障任务。与保障安全生产运行融合，把保障机场安全运行作为基层党建工作的重中之重，从严从实抓好安全生产工作，民航华东管理局和山东监管局对东营机场的隐患排查“啄木鸟行动”、安全培训“作业本”制度、“岗位职责卡”等典型经验在辖区所有机场推广。与恢复客货主业实力融合，围绕中心抓党建、抓好党建促发展，2021年东营机场客货吞吐量在全国机场排名提前了13个位次。与推动重大项目建设融合，项目建设推进到哪里，基层党建就延伸到哪里，持续深化与中国商飞等项目合作，有序推进C919试飞、ARJ21维修等项目建设，探索出一条具有东营机场特色的航空产业发展路子，为未来东营民航高质量发展提供了强劲“动力源”。

济南轨道交通3号线二期进入设备安装及装饰装修阶段

□记 者 常青
通讯员 孙二杰 于莉 王琳 报道

本报济南讯 10月28日，济南轨道交通3号线二期设备及装修工程开工活动在稻香站举行，标志着济南轨道交通3号线二期工程由土建施工阶段进入设备安装及装饰装修阶段。

3号线二期设备及装修工程由中铁十局承建，涉及全线机电安装工程、弱电系统工程、供电系统工程和装饰装修工程，近20个子专业，各类设备接口多、安装工艺要求高。

面对涉及专业多、施工难度大等情况，为进一步提高施工效率和工程质量，济南轨道交通集团会同参建单位中铁十局高起点谋划、严标准实施，将在施工中广泛应用预制装配式施工等新技术、新工艺、新材料，大大提高施工效率和工程质量，减少建筑材料的损耗。同时，通过运用BIM技术建立模型，极大提升规划、设计、施工管理水平，有效促进工程项目各项目标的实现。

3号线二期工程建成后，将助力乘客实现济南西站、济南站、济南东站、遥墙机场等主要交通枢纽的衔接换乘，促进地铁与高速铁路、城际铁路等交通方式的高效相接，对加快临空经济区开发建设，辐射带动周边交通客流，有效缓解城市交通拥堵问题具有重要意义。

沂水交通工程预算绩效管理让财政资金用在刀刃上

□通讯员 管冰 报道

本报沂水讯 今年，沂水县从点上突破、线上延伸、面上扩大，积极推进交通工程预算绩效管理，构建起“全方位、全过程、全覆盖”管理体系。交通工程预算绩效管理的实施，切实让财政资金用在了刀刃上，投资1.7亿余元的“照我回家”、许后路、许姚路等19个交通工程项目陆续顺利竣工。

点上突破。为全方位做优交通工程绩效目标，从源头提高预算绩效管理质量，按照“谁申请资金，谁编制目标”的原则，沂水县交通运输部门各业务科室根据交通工程项目实际情况设置绩效指标，推动绩效指标设置由“填空题”变为“选择题”。

线上延伸。为全过程做实交通工程绩效监控，针对1-9月绩效运行情况，沂水县交通运输部门加强工程绩效监控，及时查找预算绩效管理过程中的薄弱环节，提出纠偏措施，为后续绩效目标的有效实现提供有力支撑。

面上扩大。为全覆盖做好交通工程绩效评价，沂水县交通运输部门对全部由财政列支的11个交通工程项目进行了绩效自评，涉及预算资金0.95亿元，充分发挥了财政资金的使用效益。

东营市河口区公路事业发展中心——

党建与中心工作深度融合

□通讯员 张爱花 路旭阳 报道

本报东营讯 近年来，东营市河口区深入开展机关党建品牌创建活动，激发了党建工作内生动力和发展活力，实现了党建与各项中心工作的深度融合，该区公路事业发展中心“党建领航·路畅人和”党建品牌就是其中的典型代表。

该区公路事业发展中心聚力打造“党建领航·路畅人和”党建品牌，创新构建的“1+4+4+N”党建工作体系，推动“组织力”转化为“生产力”。其中，通过党建角、文化墙、活动室、公众号等阵地建设，让党建品牌入脑入心，党员干事创业精气神有效焕发。近年来，该中心共组织专题学习研讨、辅导报告、“微党课”等各类学习培训活动25期，培训512人次。在党建品牌的引领下，该区公路事业发展中心主动为重点工程项目建设提供“保姆式”服务，助推重点工程项目建设跑出“加速度”。G340东子线大修工程、S227羊栏河桥危旧桥改造工程、G340东子线道路安全工程3项实施项目均如期开工，顺利实施；G340东子线“次差路”消除项目、G340东子线草桥沟桥拓宽改建工程落地实施，五大项目的顺利实施将有效改善河口区普通国省道路况质量，消除公路安全隐患，大幅度提升全区普通国省干线公路服务保障水平。

蒙阴县农村公路智能化管理系统为公路管养安上“千里眼”

□通讯员 李晓慧 吴希军 报道

本报蒙阴讯 10月30日上午8时许，蒙阴县城湖公交线一路段突发交通事故，一辆运载集装箱的货车迎头撞上限高架后又碰到了桥体，造成交通堵塞。蒙阴县交通运输局通过农村公路智能化管理系统第一时间发现事故，并进行了紧急处置，在短时间内恢复了道路的正常通行。

据调查，事故路段设有醒目的提示标志和绕行匝道，但驾驶员看到限高提示后判断失误，未实施制动，导致集装箱上部撞上限高架，随后限高架倾倒、掉落，险些砸中驾驶室酿成悲剧。蒙阴县交通运输局立即启动应急措施，对现场进行安全布控，设置多重提示标志，提醒过往车辆绕道通行。在交警部门将事故车辆拖走后，立即用吊车将被撞翻的限高架挪移并进行切割处理，经过3个多小时的紧急处置，该路段恢复正常交通。

但是，该路段少了限高设施的保护和提示，存在极大的安全风险。为消除隐患，蒙阴县交通运输局马不停蹄，连夜组织人员进行挖基、浇筑，同步生产制作新的限高架。仅仅用时一天半，基础施工就已全部完成。

据悉，蒙阴县农村公路智能化管理系统拥有985处固定监测点，整合了大数据中心及交警卡口、公安天网、政法雪亮工程等5200多路涉路监控数据，覆盖国省县乡村五级公路的临水临崖、事故多发、重要桥梁等重点路段，可利用大数据开展智能分析，对路面病害、路产路权受侵、道路障碍、道路风险等进行图像识别、智能分析并自动报警。该系统自启用以来，已闭环处理各类公路维护保养事件1700多起，查处损坏护栏、挖沟埋管、桥梁上下游采砂等违法事件124起，大大提升了公路养护管理水平。