

雪域高原上的“美朵老师”

——记山东省感动交通年度人物、山东公路技师学院教师孙丽娟

□ 邱学文 吴荣欣 刘永凯

在日前举办的2021年度山东省感动交通年度人物评选中，山东公路技师学院青年教师孙丽娟高票当选。

“作为学院的骨干教师，孙丽娟同志克服孩子小、老人需要照顾以及高原反应等诸多困难，到西藏技师学院支教一年半。她充分发挥自己的专长，为西藏技师学院的发展奉献了自己的青春和热血，受到了该院广大师生的称赞。获得山东省感动交通年度人物，这既是她个人努力的结果，更是学院的光荣。”山东公路技师学院党委书记马庆雷说。

“当学院发布人社部援建西藏技师学院通知后，作为一名党员教师，在征得部门领导和家人的同意后我第一时间报了名。2021年3月5日我到西藏后，高原反应就特别厉害，头疼欲裂。第一天晚饭后晕倒在食堂，盘子、筷子摔在地上。但我并没有因此打退堂鼓，在身体稍微好后，马上投入工作。其间，围绕专业建设、一体化教学及关爱藏

族学生等做了一些力所能及的工作，感觉很欣慰。这是我一生中宝贵的经历。”孙丽娟说。

“孙丽娟是一位专业知识强、能吃苦、甘于奉献的好老师。她克服高反，无怨无悔，一心一意扑在支教工作上。不但对学生特别负责任，还帮助我们培养了多位年轻教师。今年7月份她支教期满返回了山东，9月份全校教职工无记名投票，她被评为优秀班主任。同时，她被西藏自治区人社厅评为优秀援藏教师。”西藏技师学院党委书记顿彪在电话里说。

据了解，孙丽娟面对西藏技师学院处于起步阶段专业基础较为薄弱、专业一体化教师紧缺等情况，主动挑起了建筑材料方向建设的大梁，共完成建筑材料理论及实训1000余学时，管理建筑材料实训室，做好仪器设备维护和环境卫生保持，保证建筑材料实训教学的正常运行。为更好地培养师资，她主动承担了新进教师李柳萍、索朗塔杰的教育教学指导工作，带领年轻老师开设院级公开课《细集料表观密度试验》，取得良好效

果。建立《建筑材料试验工》理论及实训考核题库，完成工程测量员中级工48人鉴定，帮助第一批学生顺利拿到职业资格证书。

面对实训场所欠缺的问题，孙丽娟和团队成员一起，完成了临时校区测量实训基地布设。她根据自己在原单位参与实训基地改造的经验，对新校区建筑材料实训室进行规划设计、功能分区和环境改造，并完成了仪器设备初步验收，已经初步建成符合工地试验室要求的建筑材料实训场所。

为及时了解西藏建筑材料专业的人才需求情况，孙丽娟多次深入企业调研，并根据学院实际对建筑测量专业人才培养方案进行修订。针对调研过程中公路施工、检测企业对高原地区公路工程试验检测人才的需求，她向领导提议建立建筑测量专业（公路工程试验检测方向），得到批准后在最短的时间内完成人才培养方案的编写和其他专业建设准备，并招录了第一批公路工程试验检测方向的学生。针对企业对建筑八大员培训的需求，她主动联系自

治区住建局并组织团队整理申报材料，成功获批建筑八大员培训基地。

同时，为更好地服务于学生，她主动要求担任班主任，用母爱温暖藏族孩子的心，培养学生养成良好的行为和习惯。她经常利用休息时间与学生们促膝长谈，帮助他们树立正确的人生观。“在这短短的一年里，您教会了我们很多的知识。虽然我不是您最出色的学生，但您却是我最尊敬的老师，感谢您的辛苦教导。”西藏技师学院建筑测量专业学生次旺桑培在微信里这样说。孩子们为了表达对孙老师的爱，给她起了一个优雅的藏族名字“美朵老师”。得知她支教期满即将返回山东，孩子们依依不舍，为她献上洁白的哈达。

“在孙丽娟同志的感召下，近年来，学院又有3名同志报名参加了援藏、援疆工作，为支援西藏、新疆发展贡献力量。今后，学院将继续弘扬援藏、援疆精神，不畏艰难、担当奉献，为促进学院高质量发展增添新动力，不断创造无愧于党、无愧于人民的新成绩。”马庆雷表示。

菏泽城区持实名公交卡 乘车无需扫场所码

□ 通讯员 魏然 报道

本报菏泽讯 9月30日起，菏泽市民持实名公交卡乘车时将无需出示健康码、扫描场所码。

为提高市民公交乘车效率，有效解决“一老一小”出行难问题，菏泽市委统筹疫情防控和经济运行工作领导小组（指挥部）召集市大数据局、市交通运输局、菏泽公交集团等部门单位，通过技术研发，在原实名公交卡乘客自动核验健康码的基础上，实现了实名公交卡乘客自动登记场所信息功能。乘客持菏泽公交集团发售的老年卡、学生卡、爱心卡、拥军卡等实名制公交卡乘坐城区公交时，系统将自动核验持卡人的“健康码、场所码”状态，“健康码、场所码”状态异常的乘客，刷卡机将提示“限制使用”语音。乘客需主动扫描“场所码”再次进行核验。

如果乘客使用交通运输部一卡通、普通卡、菏泽公交369、手机支付（微信、支付宝）、银联支付、投币等方式乘坐公交车时仍需主动扫验“场所码”。

菏泽市民乘公交车场所码自动登记功能的推出，解决了当前公交运营防疫过程中人工验码繁琐、配合流调困难、通行效率偏低等问题，也为老年人、儿童等特定群体乘车提供了极大便利。

莒县创新“信易行”服务模式 惠民便企

□ 庄新刚 李广振 报道

本报莒县讯 近日，在省发展改革委组织开展的第二届“信易+”信用惠民便企应用案例评选活动中，莒县交通运输局《创新服务 信用惠民，让出行更便捷》入选典型案例。

自去年以来，莒县交通运输局以“信用交通”试点建设为抓手，在县发改部门的指导下，积极探索推进“信易+”场景应用，创新“信易行”服务模式，加快释放信用交通红利。在汽车维修领域，对信用等级达到AAA级、AA级、A+级的个人，在首批4家维修企业维修车辆时，分别享受维修工时费用减免50%、30%和10%的优惠政策。在机动车驾驶员培训领域，对信用等级达到AAA级、AA级、A+级的个人，在全县10家机动车驾驶员培训机构参加C1、C2、A2、A3车型驾驶员培训时，分别享受培训费减免300元、200元和100元的优惠政策。在包车领域，对信用等级达到AAA级、AA级、A+级的企业，到莒县国运客运有限公司办理包车、定制班车业务时，分别享受10%、6%和3%的优惠政策。

下一步，莒县将持续做好“信用+交通”守信激励惠民便企工作，积极创新，进一步丰富完善“信易+交通”惠民便企应用场景，积极宣传场景应用工作，提高社会知晓率和认可度，营造诚实守信的社会氛围。

交通数智化发展高端论坛举办

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 近日，由山东省科学技术协会主办，山东高速集团有限公司科学技术协会、山东公路学会、山东省交通运输研究会、山东省科技成果转化促进会共同承办的2022年第60期（总第374期）“泰山科技论坛—双碳战略下的交通数智化发展高端论坛”在山东高速智能交通产业园成功举办。

本次泰山科技论坛设主论坛及6个分论坛。主论坛上，中国工程院院士、山东大学校长李术才，西安工业大学校长赵祥模，山东科创集团党委书记、董事长董火民，山东产业技术研究院院长孙殿义受邀作主旨报告。分论坛上，专家学者们围绕“双碳战略下交通生态发展”“公路交通安全技术”“智慧高速建设与展望”“企业创新与人才发展”“高速公路智慧运营管理”“高速公路数字化应用”等主题展开深入交流。

交通作为重要的技术集成应用型行业，是前沿引领性技术应用的先行领域。坚持创新驱动、不断谋求变革，率先向智慧化迈进、向绿色化转变，已成为交通行业现阶段的重点发展方向。本次论坛紧跟当前形势，聚焦“双碳战略下的交通数智化发展”这一主题，围绕“智慧交通”“绿色交通”两大行业热点，以一场场丰富的知识盛宴，为与会嘉宾及业界交流行业形势、开阔学术视野、碰撞前沿思想、凝聚合作共识创造了不可多得的契机。

费县公路中心加速推进 国省道大中修工程建设

□ 通讯员 高云野 张波 报道

本报费县讯 近日，G518日定线、S231张台线费县段大中修工程施工现场，百余名施工人员，几十台筑路机械，正紧锣密鼓地进行原路面病害挖补和水稳摊铺施工。连日来，两个项目倒排工期、压茬施工，多个作业面有条不紊、合力加速推进。

“自开工以来，两个项目集中力量大干快上，三个施工标段同步实施，每个标段又分几个作业面和施工点，特别是G518日定线大中修二标段路段长、任务重，近期我们督促施工单位加大了人员和机械投入，24小时不间断施工，有效促进了工程进展。”费县公路中心建设科科长杨庆勇介绍。截至目前，G518日定线大中修一标段完成双层水稳2.3公里、沥青下面层2.3公里，二标段完成双层水稳6公里，S231张台线费县段大中修完成单层水稳6公里，三个标段多点发力，累计完成产值5300万元，占工程总量的35%，取得了阶段性成果。

据悉，G518兰陵费县界至新庄段和侯家庄至临沂枣庄界段、S231费县新庄至兰陵向城段两个大中修项目总计31.25公里，总投资1.5亿元，工期8个月，于8月25日开工，计划今年10月底完成主体工程。工期时间紧，项目任务重，费县公路中心努力克服不利因素，主动对接相关部门，积极协调场站建设，有序组织各参建单位施工，全力推进项目提速增效。

“作为今年临沂市国省道大中修的主战场之一，为加快推进项目建设，我县成立了养护大中修工程工作专班，实行“专班负责，专人盯守”的工作机制，通过发挥专班统筹协调作用，及时解决工程推进中遇到的困难和问题，专业技术人员扎根工地一线，做好技术指导和现场管理，为项目顺利实施提供有力保障。”费县公路中心主任庆华介绍。该中心不断加强沟通协调和监管力度，抢抓秋季施工黄金期，狠抓大中修安全生产、质量管控、扬尘治理等工作，以开局即决战的姿态，全力以赴推进大中修工程，力争项目提前建成通车。

山东高速—创享美好之路 建设具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商

济微南段项目实现全线贯通



提前谋划、超前部署，对项目建设严格把关。同时，以“五心济微”特色党建品牌为引领，带领全线2300余名参建者高质量顺利完成白马河特大桥、跨新兖铁路转体桥、兖州互通立交等多个控制性节点工程，把济微南段项目建设成为省内装配化施工规模最大、公路转体桥规模最大、同类斜拉桥规模最大以及省内最先应用节能技术的标杆工程。

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 近日，由山东高速集团投资建设的济南至微山公路济宁新机场至枣菏高速段项目（以下简称“济微南段项目”）白马河特大桥右幅环氧沥青铺装完成（右图），标志着该项目实现全线贯通，同时该项目房建工程已于9月29日顺利通过竣工验收，为下一步建成通车奠定了坚实基础。

济微南段项目全长59.7公里，概算投资91.1亿元，建成通车后将有效串联起济宁大安机场、鲁南高铁济宁东站等重要交通节点与日兰高速、枣菏高速等高速公路网干线，形成立体交通网络，对提升路网整体效益、促进省会经济圈及鲁西经济隆起带一体化发展具有重要意义。

白马河特大桥作为济微南段项目的重要控制性节点工程之一，全长1460米，主跨240米，是目前山东省内跨径最大的中央双索面矮塔斜拉桥。该主桥桥面采用双层热拌环氧沥青混凝土铺装，具有强度高、密水性能强、抗变形能力强和抗疲劳性能突出等特点。

自济微南段项目开工建设以来，该项目充分发挥党建引领作用，以“六型山高”系统工程建设为指导，积极克服土方紧缺、涉铁施工难度大等因素，从优化施工组织方案、加强施工人员技术培训、安全质量技术交底、原材料试验检测等多个方面入手，

山东高速泰安发展有限公司实施党建项目化管理

30个党支部党建品牌赋能企业高质量发展

□ 本报通讯员 路政军

近年来，山东高速泰安发展有限公司党委坚持“特色、创新、精品”党建创新思路，实施党建“强基、对标、品牌、头雁、激励”五大工程，创新打造“鲁高速·泰畅行”特色党建品牌，充分发挥党建品牌的引领带动作用，推动党建工作与生产经营深度融合，以高质量党建引领公司高质量发展。该公司积极探索党建与公司高质量发展深度融合新方法、新路径，实施党建项目化管理，以“五心创五新、五多融五能、五能贯五通”品牌建设思路，打造具有行业和地域特色的“鲁高速·泰畅行”党建品牌，形

成“泰山铁军”“暖阳先锋、时代挑夫”等30个各具特色的党支部党建品牌，赋能企业高质量发展。

开展好结对共建，对标“强”起来。对标中国银行泰安分行，推动深度合作，促进双方管理提升、发展提速，实现银企共赢。开展“喜迎党的二十大 对标五星级党支部”党建观摩活动，将过硬党支部与新建支部“一对一”对标结对共建，构建起互带互动、优势互补、发挥合力、共同提高的党建工作格局，全面提升党支部党建工作水平。

打造多功能收费站区，擦亮“春风服务”品牌。在收费站设置便民超市、ETC

代办点、便民洗手间等，为过往司乘免费提供开水、医药箱、修车工具等服务，解决了过往司乘购物难、办ETC难、如厕难的实际问题。为保障鲜活农产品、新冠疫苗、防疫物资等运输车辆快速、优惠通行，开通“绿色通道”，保障群众物资供应。

创建“周美军”劳模创新工作室，发挥劳模“领头雁”效能，将党员青年凝聚在一起，带领团队开展技术攻关，为公司长远发展汇聚合力。聚焦主责主业，厚植为民情怀，组织党员开展真心、爱心、耐心和免费服务的“三心一服务”活动。成立“山东高速泰安发展有限公司志愿服务队”，积极开展“心动力+志愿服务”活

动，发挥党员青年的作用，以志愿服务小切口融入为民服务大主题，激发党员干部志愿服务的热情。

传承红色基因，激励全体党员以更加饱满的热情投身到工作中去。开展“学党史正青春”“重走长征路 永远跟党走”“党史故事进校园”“关爱老兵党员”等红色教育活动，汲取红色力量；开展“冬日送温暖”“新春送温暖 慰问感党恩”“我为群众办实事，桑葚飘香岁月暖”等主题党日活动；以赛促学促做，开展“青年人才能力测试”等竞赛活动，以学促能提升，以赛促进学习提升，检验学习成效，让党员“强”起来。

国庆假期，能链智电所有线下运营人员高峰时段前往头部场站进行值守——

确保车主顺利充电，提升用户充电体验

□ 记者 王晓芳 吴荣欣 报道

本报青岛讯 这个十一假期，李林凯没有回家团聚，依旧选择“跟车打交道”。李林凯是能链智电在青岛市的一名运营维护人员，主要负责区域内充电站日常的运转以及后续的售后服务。

当节假日来临，人们纷纷回家享受团圆时，反而是他最不能回家、最忙的时候。用他的话说，有那么多人在路上，能把他们服务好，让他们顺利回家很开心。

当下，新能源车市场持续热络，不断增长的销量数据就是最好的证明。2021年全年，我国新能源车累计销量为352.1万辆，今年前8个月，我国新能源车累计销量约386万辆，已超过2021年全年水平。如何打消车主因找桩难、充电难而引发的“里程焦虑”成为行业发展过程中的重中之重。

面对这一问题，能链智电的一位运维人员通过“前线实战”给出了他们的答案——提升充电体验，完善充电生态，充电桩行业需回归服务本质。

美丽的青岛秋味渐浓，10月1日，国庆小长假迎来第一天，正是车流量激增的时候。一大早，李林凯就来到他所负责区域的充电站，巡检、排查充电桩故障，检查充电桩的配套设施……开始了一天的工作。李林凯告诉记者，这个国庆假期，针对充电高峰，能链智电所有线下运营人员都会在高峰时段前往车流集中的头部场站进行值守，确保各位车主可以顺利充电，提升用户的充电体验。

目前，我国新能源汽车保有量已达到1001万辆，“里程焦虑”早已不再仅是续航里程的担忧，还有补能效率的问题。

李林凯向记者介绍，找桩难、充电不方便等是影响大家购买新能源车的阻力。但随着相关基础设施的建设，以及对充电站配套的完善，问题正在逐步解决。他说：“现在每个区域内的充电站分布都比较广泛，而且有些充电站的配套设施齐全，车主已经可以从‘找’站升级到‘选’站的状态了。只要打开App，就能知道最近的充电站在哪里。”

李林凯所说的“App”，指的是快电App，它是能链智电的战略合作伙伴，聚合了特来电、星星充电等充电桩品牌运营商，已构建起覆盖全国多地的公共充电桩网络。

通过“线上数据筛选+线下人工指引+线下多元服务”，新能源车车主可以使用快电App快速找到附近的充电站，一键扫码启动快电合作的所有充电桩，避免了下载多个充

电App的烦恼，大大提升了车主的充电效率。

新能源车的产销量代表了消费者的信任与选择，而对于充电这一行业，把车服务好其实是把人服务好。车主充电体验、服务体验的反馈，同样是新能源车产业发展的“成绩单”，也是下一步行业发展的前进方向。

正如专注服务的能链智电打造的“充电生态”那样，“服务对象”不仅涵盖下游消费者，提升运营商的运营质量和赢利能力同样是能链智电的“服务重点”。基于车主的实际需求以及新能源车“40分钟快充”的天然特点，能链智电帮助运营商在充电站内增设了自助餐、自助洗车、自助购物、广告业态、车辆养护和休闲娱乐等服务，推出了以充电场景为基础的多元生态配套设施服务。