山东高速—创享美好之路
建设具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商

搬倒井互通立交桥又斩获一重磅奖项

荣获2022年度中国公路学会“桥梁工程创新奖”一等奖

□记者 常青 报道

本报济南讯 近日，由山东高速集团投资建设的济南东南二环延长线工程——搬倒井互通立交桥荣获2022年度中国公路学会“桥梁工程创新奖”一等奖，是高速集团唯一获此荣誉的项目。这是该项目继“詹天佑奖”“山东省科技进步一等奖”“中国公路学会科学技术一等奖”“泰山杯”“李春奖”等奖项之后，获得的又一殊荣。

搬倒井互通立交桥作为济南东南二环的重要枢纽工程，全长4120米，是目前省内最大的五层全定向大型互通立交。该桥于2015年8月正式开工，2017年12月通车，实现了东达京沪、西连京台、北通青银、南接青兰的交通功能，对于拓展城市发展空间，缓解济南市区交通拥堵等具有重要意义。

搬倒井互通立交桥位于市区，穿越5A级风景区、泉水涵养区和人口密集区。为克服生态环境要求高等一系列难题，该项目在设计阶段确立了“一桥连三隧”混合公交专用车道的路线设计方案，在较为局促的布设空间中实现了交通转换功能；同时，在施工阶段提出了废弃泥浆零排放处理技术，通过研发新型泥浆分离器循环系统，实现泥浆的快速分离及二次利用，减少泥浆排放7.6万方，废水循环利用率达35%以上。

该项目着力打造智慧型品质工程，全面提升“智能建造”水平，研发了以BIM模型为数据载体的智慧管理系统，推进BIM、大数据、物联网、云计算等技术与工程管理深度融合，实现了3D交底、深化设计、工程数量自动生成、施工模拟分析等，解决了大型互通立交施工交叉作业繁多、工序衔接复杂等问题，持续提高管理效能。

聚焦科技引领，该项目建立以成果转化和降本增效为导向的创新机制。为提升工程质量精细化管控水平，研发了预应力混凝土梁锚下无损检测技术，准确控制施工期张拉质量，形成山东省地方标准1部，该技术对提高工程质量和耐久性具有重要意义，节约隐蔽工程检测费用50%以上；提出基于红外光谱法的沥青质量控制方法，有效避免沥青路面早期破坏，养护大修周期延长3年以上，大大降低运营期养护维修费用；推广定型钢架代替钢管顶托作为箱梁外侧模和翼板底模的支撑，有效减少胀模、错台等现象，节约混凝土病害处置费用500万元以上；采用小节段非对称模板施工为混凝土防撞护栏施工提供了新工法，解决了模板间拼缝不均匀，线型不顺畅等问题，模板周转利用率提高50%以上。

抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。山东高速集团将抢抓改革发展的重要战略机遇期和攻坚期，发挥科技创新在全面创新的引领作用，加快产出一批具有国际领先水平的研究成果，带动一批高新技术的产业化应用，形成一批交通领域相关行业标准，助力加快建设交通强国山东示范区。

山东高速新疆国际物流产业园揭牌

□记者 常青 报道

本报济南讯 9月20日上午，山东高速新疆国际物流产业园暨上合示范区新疆分园项目揭牌仪式举行。这是山东高速集团持续深化与新疆生产建设兵团第十二师、上合示范区管委会的战略合作关系，积极参与“一带一路”建设，融入国内国际双循环新发展格局的又一重要举措。

山东高速新疆国际物流产业园项目是山东省产业援疆项目的标杆工程。该项目位于兵团第十二师头屯河农场，一期占地507亩，计划投资5.69亿元，重点打造“三大中心”，即“一带一路”国际多式联运枢纽中心、上合示范区西部国际商贸物流中心、中欧班列“运贸产融”创新发展示范中心。项目建成后，将进一步畅通东连日韩、西接欧亚的国际物流大通道，对促进鲁疆两地产业经济联动发展，深化上合组织成员国及“一带一路”沿线国家间的国际商贸物流合作产生积极深远的影响。

近年来，山东高速集团积极投身新疆建设，目前已有6家公司落地新疆，业务涵盖基础设施、水利水电、物流运输等领域，累计承建工程施工、勘察设计项目120多个，合同额70多亿元，为促进区域经济社会快速发展作出了积极贡献。

据了解，山东高速集团将以该项目为契机，与新疆建设兵团、上合示范区等各方精诚合作、携手共进，加快推进项目建设，培育物流核心功能、发展物流延伸产业和关联产业，将山东高速新疆国际物流产业园打造成为上合组织和“一带一路”沿线国家间具有重要影响力的物流枢纽、国际性商贸物流服务基地和中欧班列（齐鲁号）西通道的重要物流节点。

京台高速齐济段改扩建项目与山东黄河河务局开展联创共建活动

以高质量党建实效引领保障工程建设高质量推进

□记 者 常 青
通讯员 魏志尚 吕帅 报道

本报德州讯 为充分发挥党组织在工程建设中的引领作用，9月23日上午，山东高速集团京台齐济段改扩建项目与山东黄河河务局在项目施工现场开展“黄河安澜 高速发展——我们是黄河泰山”联创共建活动。

据介绍，此次活动既是联创共建活动的启动仪式，又是一次强化责任、加快建设的誓师大会，更是一次掀起大干热潮的现场推进会。各联创共建党组织、广大党员干部坚持事务联商、服务联动、活动联办，做到协调共议、发展共进、载体共推，持续深化党建工作创新，探索党建与工程建设融合的新路径、新模式；将党的领导嵌入到工程建设、科研创新、黄河安澜、生态保护的各个方面，以高质量党建实效引领保障工程建设高质量推进。

京台高速齐济段改扩建项目是交通运输部公路水路重点建设项目，国内第一个双向十二车道高速公路改扩建工程，也是山东省首个PPP高速公路项目。

路线起自济聊与京台高速公路交叉处的晏城枢纽，止于京台与济广、济南绕城高速公路南段相交叉的殷家林枢纽，全长23.999公里，项目概算总金额86.09亿元，由双向六车道高速公路改扩建为双向十二车道，其中，控制性工程黄河特大桥为黄河上第一座双塔双索面高低塔最大跨径斜拉桥。

该项目的建设，为助推黄河流域生态保护和高质量发展、加快交通强国山东示范区建设、完善国家和山东省高速公路路网布局、发挥路网整体效益、提升道路通行能力和服务水平、促进沿线地区经济和社会高质量发展等具有重要意义。

新建淄博站南站房尽展齐风古韵

高铁站房引入“星空顶”概念

□记者 常青 报道

本报淄博讯 9月16日，新建淄博站南站房正式投入使用，同时北站房（原淄博站站房）停用。

新建淄博站南站房总建筑面积约34700平方米，主体分为地下一层、地上二层、局部夹层，最高聚集人数4000人。作为综合性交通枢纽，南站房通过分层组织的立体交通模式，实现国铁、张博线、预留轻轨、出租车、公交、社会车辆无缝快捷换乘，合理解决进出站人流、车流分离，为旅客带来更加舒适便捷的出行体验。

新建淄博站南站房是现代铁路站房与齐文化元素的完美结合。站房外立面秉承“日升月恒 运载千秋”的设计理念，参照齐国宫殿的建设形式，将传统建筑特色融入现代建筑，两处相向而驰的车马浮雕装饰位于东西两侧，象征着车站迎来送往的功能属性和淄博襟山带海的城市魅力。车站进出站、换乘等显眼处设《暮雪朝霜英雄义气》《齐文化名人典故》等8组壁画，生动展示淄博的人文历史、蹴鞠文化、陶琉文化和自然风光。二层候车厅“齐”字演变圆形地雕与大厅“律动星河”主题吊顶上下呼应。车站里，齐文化元素符号随处可见，旅客在体验便捷出行的同时能够深切感受齐风古韵。

“淄博是一座历史文化底蕴深厚的城市，站房的设计融入了很多城市元素，为了将设计蓝图完美实现，我们多次到当地文化古迹和外地火车站考察学习，不断对装饰装修施工设计进行深化和优化，从选材用料到施工工艺都力求精益求精。”中铁十局淄博站南站房现场负责人林甫光说：“为了展现候车厅吊顶星空变幻、日月轮转的效果，我们首次在高铁站房中引入‘星空顶’概念，将7块巨型曲面LED大屏融入吊顶之中，演示从远古到未来淄博的星空跨越，给站房增添科技感和未来感。”

淄博站南站房项目是淄博市近几年重要的新旧动能转换项目，对于改善群众出行条件，提升交通服务品质，促进城市均衡发展具有重要意义。其突出文化传承和历史底蕴的造型，与城市建设有机融为一体，为千年古城淄博再添一座地标，为百年胶济线又添一道风景。

携手同心 融合发展

山东港口威海港开展首单保税油加注业务

打造世界一流海洋港口

□通讯员 林增雯 报道

本报威海讯 9月17日，山东港口航运集团胶东海运“新永安”轮靠泊山东港口威海港。与以往不同的是，船舶在装卸货物的同时还在缓缓进行保税燃料油加注。本次保税油加注量为415吨，这是威海港开展的首单保税船供油业务，标志着口岸服务范围进一步拓展，营商环境实现再优化、再提升。

威海港具有多条国际班轮航线，进出口国际船舶多，船舶燃油供应需求大。近年来，伴随船舶运营成本的逐年增加，越来越多船公司希望威海港能开启保税船供油业务，以此降低运营成本。

为满足客户需求，威海港联合山东港口青岛港实华能源公司，协同推进威海港保税船供油业务开展。经过不懈的市场调研走访，威海港一一解决了客户极为关注的油品价格、油品质量等多重难点问题，同时威海港还在威海市交通运输局、威海海关、海事、边检等口岸主管部门的指导与支持下，开辟保税油业务绿色通道，全面保障加油船舶作业效率。

在威海港保税船供油业务的实施过程中，“融合发展”成为关键词。为支持威海港保税船供油业务尽快实现破局，山东港口航运集团胶东海运公司率先将常年以来的海外供油模式转为国内供油；青岛港实华能源公司则为威海港提供了免税燃料油补给的坚实保障。在山东港口兄弟单位携手同心共同努力下，威海港顺利完成了首单保税船供油业务。

今年以来，立足山东港口全面融合年“融合发展”重心，各大港口、各板块公司交流合作日益密切，正在以实实在在的业绩验证深度融合的发展力量。保税船供油业务是实现航运要素集聚的具体举措，威海港保税船供油业务的常态化开展将进一步完善威海港综合配套服务能力和水平，在助推威海海洋强市建设的同时，也为山东港口加快建设世界一流的海洋港口添砖加瓦。

山东太古飞机维修新厂区项目建设再迎新进展

□记者 常青 报道

本报济南讯 9月22日，由山东太古飞机工程有限公司开发、中建一局履约的山东太古飞机维修新厂区项目迎来关键性节点——屋面钢网架提升。在一众建设者的见证下，这座总长176米、总重800余吨的“钢铁巨侠”，顺利提升至21米高的指定位置。

该项目总建筑面积10.8万平方米，建设内容包括维修机库、喷漆机库及配套厂房、库房等。此次提升的4号维修机库屋面钢网架，堪称是该项目最大的施工难点。钢网架最大跨度88米，总长度176米，投影面积8500平方米，约为20个篮球场的大小；提升总重量800吨，相当于20架波音737-800客机的重量。

据悉，该项目作为济南遥墙国际机场二期改扩建节点工程，航空航天高端装备类新开工项目，2022年初，被列为山东省重点工程。该项目建成后，飞机维修产能将提升50%，厂区每年定检交付飞机数量将超过600架次，将在工程设计改装、零部件制造、航空工程培训、通航及公务机等领域提供最专业的“一站式”综合服务，成为亚太地区最大的综合飞机维修、改装服务基地。

沂源白计路入选“全国十大最美农村路”候选名单

□耿国平 报道

本报沂源讯 近日，在交通运输部组织开展的“我家门前那条路”主题宣传活动中，由沂源县交通运输局推送的白计路（白峪村—计宝峪村）入选全国十大最美农村路候选名单。

白计路全长9.8公里，连接白峪村、王庄村、石井河村、碾砣村、朱家户村、桑家峪村、流苏官庄、计宝峪村等8个行政村，是“乡村里的中国”乡村振兴示范片区。白计路沿线的朱家户村是“乡村里的中国”示范片区中心村，依托交通改善，充分利用当地资源，以实现“赏花摘果、晒秋赏雪”“四季有看点”“吃、住、行、游、购、娱”六要素逐步完善为目标，建成游客接待中心1处。随着白计路的建成，计宝峪村完成村内沥青路、停车场、卫生室、旅游标识牌等项目，打造农家乐和煎饼坊、豆腐坊等特色农产品作坊，2021年9月23日成功举办计宝峪农民丰收节，知名度得到有效提升。桑家峪村实施了整村搬迁改造，正在建设“峪尚山舍”精品鲁中民宿、数字化大棚樱桃种植园区等项目，逐步打造出一个别具韵味的美丽宜居幸福乡村。

一条条农村公路的延伸，带动了乡村经济的发展，使全县农村面貌发生了巨大变化。在经济效益上，乡村旅游发展带动了村整体发展，通过民宿、农家乐流转、合作大大增加了村集体和村民收入；在社会效益上，人们的个人素质得到提高，形成了良好的村风民风；在生态效益上，农村人居环境不断提升，绿化美化不断加强，推动了沂源全域旅游发展。

潍烟铁路全线8座隧道全部贯通

□记者 常青 报道

本报烟台讯 9月16日，由山东铁投集团济青高铁公司投资建设的潍烟铁路迎来重大节点，全线最长隧道——灵山隧道顺利贯通，潍烟铁路全线8座隧道已全部贯通完毕。

灵山隧道全长1981米，其中明洞56米，暗洞1925米，为时速350千米单洞双线隧道，属于重点控制性工程。灵山隧道由中电建路桥集团潍烟2标承建，针对复杂地质情况，参建各方严格执行“短进尺、弱扰动、强支护、快封闭、勤量测”的原则，严格工序管控；同时针对隧道进出口距离高速较近、周围房屋较多、隧道地表存在多处水库及集水井等问题，从优化设计、改进施工方案、加强人员配置及责任落实、全天候实时值守监督等方面入手，对拱架安装、初支喷护、开挖尺寸、混凝土浇筑等关键工序进行严格管控，确保隧道建设各环节统筹稳步向前推进，确保了本座隧道的顺利贯通。

乐陵“乐快”工程成全国典型案例

□记者 王晓芳 报道

本报乐陵讯 近日，2022年全国推动“四好农村路”高质量发展会议召开，乐陵市“乐快”工程成为全国典型案例。

近年来，乐陵市抢抓交通强国建设机遇，以构建“区域性物流枢纽城市”为目标，创新“政府引导+资源整合+市场化运作”工作思路，大力实施“物流快递进村”工程，构建起“县、乡、村”三级服务体系，“寄递物流服务快捷高效、交通设施建设快速推进、交通运输一体化快步提升”的“乐快”工程，推动了城乡交通运输一体化发展。乐陵市被评为山东省首批客货邮融合发展样板县。“乐快”工程成为全国典型案例，被交通运输部干部学院纳入教学内容。“乐快”农村物流品牌获评全国农村物流服务品牌。

夏津公路施工安全隐患动态清零

□通讯员 张梦娇 报道

本报夏津讯 9月19日，德州市公路事业发展中心夏津分中心联合县应急管理局、县交警大队，对省道323线改建工程施工现场进行安全检查。

检查人员重点对施工企业“八抓二十项”落实情况、安全生产隐患自查自纠、现场安全防护设施建设、现场降尘措施以及疫情防控措施等进行检查。对发现的问题当场反馈，并提出具体整改措施，要求施工企业立行立改，严格闭环管理，确保施工安全隐患动态清零。

今年以来，夏津公路分中心高度重视安全生产工作，始终绷紧安全生产弦，要求施工项目加强安全生产隐患闭环治理能力；落实落细责任，确保安全生产各个环节管理到位；落实各项疫情防控举措，严格执行工地进出人员“测温、亮码”制度，切实做好施工人员管理工作。

莘县交警交通安全宣讲进校园

□通讯员 冯永华 任艳茹 报道

本报莘县讯 为深化道路交通安全“荧光守护”行动，提高师生的交通法制观念和安全意识，9月20日，莘县交警大队宣传民警与魏庄镇司法所干警走进魏庄镇明德小学，开展“交通安全进校园”宣讲活动。

宣讲中，宣传民警围绕“一盔一带”“知危险、会避险”“荧光守护”行动等主题内容，结合当前道路交通安全形势及中小学生交通出行中存在的问题，通报了近期全国涉及中小学生的典型交通事故案例。一个个惊心动魄的案例，一起起交通违法行为酿成的悲剧，惊心动魄，扣人心弦，使在场的同学们深受警示。“通过交警阿姨宣讲交通安全，我更加深刻地了解了交通安全的重要性，回到家以后，我要积极向家人宣传骑行摩托车、电动自行车正确佩戴安全头盔的重要性，让全家人出行时都牢记交通安全。”该校六年级一班的一位同学说。

在活动现场，宣传民警通过面对面讲解“荧光守护”行动，发放“被看见 更安全”交通安全倡议书，引导同学们争当“学法、用法、守法、普法”的文明交通小公民，并现场为老师们的电动自行车、头盔粘贴反光标识。