

临沂市罗庄区以信息化赋能农村公路管养智慧化

1069公里农村公路信息一“屏”掌管

□ 回源 杨慧茹

“5月27日上午10点，沂册路祥和加油站对面南辅路漏水并算子损坏；7月5日下午14点，沂册路大兴屯公路底路南侧路面损坏……”。这是临沂市罗庄区“数字罗庄”指挥中心收到傅庄街道和沂堂镇的网格员在日常巡查中发现问题道路上传的信息，指挥中心第一时间将这些信息汇总并派发给职能部门解决。近年来，罗庄区创新“路长制+网格员”管养模式，借助智慧交通数字化平台，以信息化赋能农村公路管养智慧化，做到安全隐患及时发现、及时反馈、及时整改，确保全区农村公路安全畅通。

多部门合力 推进“路长制+”

为探索农村公路管养新模式，推动农村公路管养长效化，2021年，罗庄区出台了《罗庄区农村公路养护管理办法》，积极探索农村公路“路长制+”新模式。罗庄区农村公路管养体制改革成效明

显，其重要原因是顶层设计的指导性强，各部门相互协调，形成改革合力。区委、区政府高度重视，专门成立了由区长任组长，分管区长任副组长，交通、公路、财政、公安、交警等有关部门负责同志为成员的农村公路养护管理领导小组，并多次通过召开推进会等方式专题安排部署农村公路管养体制改革，健全管养体制，构建上下联动、齐抓共管、横向到边、纵向到底的组织体系，成立了区“路长制+”领导小组；加强道路巡查，落实“巡查、报告、处置、督查、通报”的管理流程；积极落实经费保障，加大公共财政投入力度，设立“路长制+”专项工作经费；严格考核奖惩，将“路长制+”工作落实情况列入绩效考核。同时，把“罗庄区‘路长制+’智慧管理体系建设”列入罗庄优势改革创新项目库，由区大数据局、社会治理服务中心等部门重点关注、重点扶持。

智慧交通数字化平台 提升管养效能

走进罗庄交通运输局智慧交通数字化

平台信息中心，一面涵盖综合交通、建设管理、养护监管、“路长制+”等多个功能模块的显示屏映入眼帘。据工作人员介绍，通过智慧交通数字化平台，罗庄区1069公里的农村公路所有信息实现一“屏”掌管。

该局为探索信息技术新应用，以“路产数据化、养护智慧化”为两大目标，融合“路网+网格”，创新推出“路长制+网格员”的管养模式，推动公路管养责任更加细致、覆盖更加全面，决策更加智能，为做好新时代“四好农村路”建设提供有力保障。

智慧交通数字化平台利用当前成熟的GIS、人工智能、大数据、5G网络等信息技术手段，融合罗庄区农村公路基础信息、建养信息、网格员信息、养护管理队伍等多源、多维数据，与时间、空间信息紧密结合，整合形成数据动态更新、智能查询、多维展示的建、管、养、运“一平台、一终端、一张图”，实现农村公路动态监督、管养调度、运营监测的数字化、智慧化管理。

闭环式管理

保障农村公路安全畅通



济南至潍坊高速公路 乾河特大桥全线贯通

□记者 常青 报道

近日，由山东高速集团投资、中铁十四局承建的济南至潍坊高速公路乾河特大桥右幅最后一根箱梁架设完成，标志着乾河特大桥全线贯通。

乾河特大桥左幅1018米，右幅1048米，设计325片箱梁，纵断面位于连续下坡段，运梁最大坡度达3%，运梁安全保障、梁板安装精度要求高。桥梁穿越两个村庄，周围有部分动物养殖场，环保、降噪等施工要求高。

为保证箱梁安全架设，项目部加强标准化施工工艺运用，优化施工组织方案，编制安全和质量管控清单，严格施工技术交底，加强施工全过程管控，严把架梁每一道工序、每一个细节，确保桥面高宽及线形符合规范和设计要求，实现了“安全零事故、质量零缺陷、工期零延误”的目标。



山航首架 B737-800 全货机交付

成国内首家运营该机型的大型航空公司

□记者 常青 报道

本报济南讯 近日，山航首架B737-800货机交付仪式在山东太古飞机工程有限公司举行。该货机于8月26日进入民航局正式补充运行合格审定阶段，在完成审查认证后，预计9月26日正式投入运营。据波音公司介绍，山航首架B737-800货机的完工交付，标志着山航成为国内首家运营该机型的大型航空公司。

记者在现场了解到，此次交付的B737-800货机由客机改装而成，改装前有着17年的客运飞行历程，自2005年加入山航以来一直保持优异的安全飞行记录。选择自有飞机进

行改装，是山航对B737-800飞机优化全生命周期使用价值，实现资产优化配置的积极尝试与探索。相比较其他外部来源飞机而言，选择改装维修记录完整、维修状况熟悉的自有飞机，也有利于保持较高的维护效率，能更好地保证航班运营的安全性和正常性。

据悉，首架B737-800货机改装工作于5月31日在山东太古公司展开，共计用时90天。改装工作主要包括安装更大的主货舱门、货物装卸系统和可容纳两名非飞行员机组成员或乘客的休息舱。与临时性的客改货相比，全货机改装的技术水平、时间投入和成本花费都更高。山东太古公司工程师表示，一般情况下，

30人在1天之内便能完成临时性的客改货工作，而此次全货机则是由50人进行了90天的改装。

数据显示：改装后的B737-800货机，主货舱可以提供141.4立方米的载货空间，包括12个货板位置（11个标准货板和1个半尺寸货板），两个机腹货舱可以提供43.7立方米的收益载货空间，货物运载能力可达25吨左右，是原来腹舱运输的6-7倍。

据介绍，2021年底，山航与波音公司签订了货机改装协议，2022年开始陆续通过自有飞机改装投入货机运力，逐步建立737-800BCF全货机机队。第一架货机投入运营后，山航计

划在2023年上半年和下半年实现第二、三架货机的投运，并在“十四五”末形成至少5架的货机机队，充分发挥“客货联动”协同优势，为服务建设山东交通强省和交通强国山东示范区建立航空运能基础。今年7月，山航集团和青岛国际机场集团签署战略合作协议，双方宣布将在航空客货运输市场拓展、中转枢纽建设、航空货运物流等领域开展全方位战略合作。据悉，首架全货机交付后，山航将构建以济南、青岛为主枢纽基地，面向日韩、覆盖亚洲的客货航线网络，即将开通青岛至大阪、名古屋货机航线，后续将开通多条国内国际货机航线。

济南地铁4号线一期东段 首台盾构机始发

□记者 常青 报道

本报济南讯 近日，济南轨道交通4号线一期唐冶南站至唐冶站区间盾构机“济安一号”顺利始发，标志着4号线一期东段建设正式进入了盾构隧道施工的全新阶段。

中铁十四局项目负责人李文介绍，此次始发的唐冶南站至唐冶站区间长约850米，隧道线路最小曲线半径为1000米，最大坡度为17.3‰下坡，采用土压平衡盾构法施工。

作为山东省重点建设项目和济南市轨道交通二期规划中的重要线路，济南轨道交通4号线承担着串联济南城市发展的“脊柱”通道作用，对省会经济圈和济南都市圈发展意义重大。目前，已进场施工的32座车站中，小高庄站、青岛路站等29座车站正在进行土建施工，八一立交桥等3座车站正在进行市政迁改等前期工作；全线32处区间中，小高庄站至青岛路站、程家庄站至彭家庄站2处区间已贯通，本次推进的唐冶南站至唐冶站区间预计将于年底前贯通。

岱岳区“七纵八横” 交通大框架基本完善

□记者 王晓芳

通讯员 鲍先斌 陈晓晗 报道 本报泰安讯 日前，记者从泰安市岱岳区交通运输局获悉，岱岳区境内两条县道大边路、满马路大修改造完工，已全线通车，岱岳区“七纵八横”的交通大框架基本完善。

近年来，岱岳区交通运输局紧紧围绕交通强国山东示范区建设，在重点交通项目工程、县道大修改造、“四好农村路”建设方面持续发力，加大资金投入力度；把加快旅游路、生态路的建设，作为助力乡村振兴建设，构建发达的交通网络发展旅游业、培育新的经济增长点的重要举措来抓。其间，累计新建农村公路749.2公里。同时围绕“九女峰乡村振兴齐鲁样板省级示范区”和“凤凰山乡村振兴先行区”创建，完善了片区内交通基础设施建设122.5公里，为助力乡村振兴、书写“秀美山区，活力岱岳”建设提供了强有力的交通保障。

今年以来，岱岳区交通运输局累计完成农村公路投资1.2亿元，全区公路总里程达1756公里，实现了镇镇通二级公路，“四好农村路”村村通等级公路的目标。据悉，下一步，岱岳区交通运输局将继续完善交通基础设施建设，重点开展道朗、夏张、天平旅游观光道路和X008四坡路建设。

十几个村子唯一的公共交通工具，济南公交集团南部公司八队889路——

通往大山深处的“幸福”公交

□ 本报通讯员 赵东云 张梦西

这是一辆最“清闲”的公交车，清晨五点出发，晚上七点返回，一天只需往返一趟。这又是一辆最“热闹”的公交车，是接送孩子上下学的“校车”，是乡亲们进城的“货车”，是老人们的“买菜车”。它就是从济南南部山区通向市里的889路公交车，是周围十几个村子里唯一的公共交通工具。一人一车，十六年如一日，在乡村和市区之间像山间的溪水慢慢流淌，载着村民们度过平凡而深刻的一天。

一条几乎没人看手机的线路

9月7日下午5点，在青年桥公交站点，乘客高女士在公交车司机的帮助下将在早市卖桃子剩下的两个大号竹筐搬进了车厢，找了个舒适的位置坐下。“田师傅脾气刚好。”她操着一口济南方言说。

这位被高女士亲切地称呼为“田师傅”的人，是889路公交车的司机田涛，从2007年开始，田涛就一直负责青年桥与金刚寨之间的公交线路，42岁的他已经坚持了16年。无论严寒还是酷暑，每天早晨5:40，田涛驾驶的889路准时从金刚寨发往青年桥，下午5:00从青年桥发往金刚寨，途经20多个村庄，单程43公里，是济南公交200多条线

路中比较特殊的一条。每天早上准时送乘客务工、上学、销售自家农产品，下午准时送他们回家，是公交车和这些山村居民们不变的约定。

乘坐这辆公交车的乘客都是黄钱峪村、商家村等附近村庄的乡亲，坐下就能拉起家常。每天上车的还有不同的农产品，蔬菜、瓜果、野菜。伴随着一路的欢声笑语，公交车经过大河，经过陡坡，经过小镇，来到市区，大家就会落脚在城市的各个角落。他们变成路边的果农、工地上的工人、修剪工、装卸工、保洁员……在日暮降临之前，他们会背着自己独有的挎包在889路的各个站牌等待，这是他们唯一回家的车，不能错过。

返程时，辛苦了一天的乡亲们上车后，有的闭目休息，有的安静地坐着，几乎没人看手机，他们太累了，只想让这辆公交车载着自己回家。

一条提升乡亲幸福指数的线路

从锦绣川到金刚寨，要经过蜿蜒且险峻的山路。889路开通前，沿途村庄的居民走出大山主要靠步行，外出到集市上卖山货的老人需要肩挑背扛地步行一两个小时才能上车，村民们出行极为不便。“889路的开通让大山深处的乡亲们出门就能坐上公交车”，20分钟就能下山，解决了沿途村民祖

祖辈走出大山的难题。

田涛每天还会接送十几个孩子上下学，甚至都能分清哪个孩子是哪个学校的，“早上谁没准时上车，我会问问他的同学，要是没什么特殊原因，我还会慢慢开等等那个孩子。”田涛如今也是两个孩子的父亲，尽管现在不能每天接送自己的孩子，但是他依然可以体验当父亲的责任。“暑假时，孩子经常结伴去市里玩，我会提醒他们要注意安全，别错过晚上回家的车。”他说。

为了方便山区村民出行，助力乡村振兴，近年来，济南公交克服重重困难与考验，在南部山区开通了30多条这样的山区线路。公交车就像这些大山深处的使者，架起了山区村民与市区沟通的桥梁，编织出了大山深处的幸福路。

一条体现济南公交 勇于担当作为的线路

889路的终点站金刚寨村位于大山深处，只有一条道路能够进出，道路一侧是山体，另一侧是悬崖，最窄的道路只能单车通过。线路从黄钱峪到石门一路经过水库，道路两边都是水，通行最高海拔400多米。沿着弯弯曲曲的道路，坐在公交车里向外看下去让人不免有些眩晕。在这里驾驶公交车，不仅考验驾驶员的驾驶技术，还考验驾驶员的

胆量和细心程度。

窄、陡、险，弯道非常多。山区海拔高，遇到雨雪天气会导致路面湿滑，路况复杂，在这样复杂的道路条件下开公交，无疑需要勇气和担当。田涛每天早晨5点到车队，出车前都会仔细耐心检查车辆刹车、转向、灯光等设施。从业16年来，田涛驾驶的889路公交车没有出过一次事故，在田涛看来，这既是一份工作，也是一份责任，他手中的方向盘，承担着乡亲们进城与回家的重担。一个人，一条线，一辆车，俨然成为整个山区一道亮丽的风景线。

为保证889路沿线乡亲乘车安全、舒适、便捷，按照集团统一安排部署，济南公交集团南部公司勇于担当作为，2022年1月为该线路更换了纯电动新能源车辆。每次车辆执行完运营任务，都有专门的人员对车辆轮胎、刹车等安全设施进行全面检查，确保车辆行驶状况良好。

“听着公交车上村民们一路的欢声笑语，我感觉这不仅仅是一条公交线路，更是乡亲们的幸福路、致富路。”田涛说。近年来，济南公交集团勇于担当作为，在助力乡村振兴上蓄力、发力，尽力满足山村居民的乘车需求，开通一条条公交线路，为乡村发展注入新的活力，让沿线居民真正享受到乡村振兴战略带来的便利。