



## 走在前 开新局 来自第一线的奋斗报告

双轮驱动，多极支撑，山东高速集团——

## 从“山东的路”走向“世界的路”

□ 本报记者 常青

8月初，2022年世界500强榜单发布，山东高速集团以311.358亿美元的全年营收首次上榜，位列第458位。不久前，山东高速透露全新目标：力争到“十四五”末，跻身世界500强前360位。

梳理山东高速的企业定位与发展方向，目标明确：打响“山东的路”品牌，成为新时代社会主义现代化强省建设的“开路先锋”；依托交通基础设施板块，将业务布局到产业链上下游，“大交通”与“大经营”双轮驱动，当好交通强国山东示范区建设“主力军”；积极开拓海外基建市场，朝世界一流基础设施综合服务商目标迈进。

## 创新为要，深耕核心业务

在山东，不少带有“山东高速”印记的大型基建已成为地标建筑：横跨胶州湾的胶州湾大桥，世界最大八车道隧道群济南东南二环项目，双向八车道的济青高速等。截至目前，山东高速投资建设运营高速公路里程达到7779公里，居全国同行业首位。

聚焦核心业务，不仅注重“量”的跃升，更要有“质”的突破，那就是“科技范”“未来感”和“绿色底色”。

山东司法行政系统14个集体和25名个人获全国表彰——

## 法治建功新时代

□ 本报通讯员 戴小勇 郝俊平  
本报记者 戴玉亮

在9月2日举行的全国司法行政系统先进模范表彰大会上，山东司法行政系统14个集体和25名个人受到表彰。其中，青岛市法律援助中心等14个单位被授予“全国司法行政系统先进集体”；济南监狱三监区副监区长赵强等18名个人被授予“全国司法行政系统先进工作者”；济南市中正荣凯法律服务所主任李荣凯等7名个人被授予“全国司法行政系统劳动模范”。

党的十九大以来，山东司法行政系统深入学习贯彻习近平法治思想，深入学习领会“两个确立”的决定性意义，围绕服务中心、服务大局，积极发挥职能作用，为维护社会大局稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业作出了重要贡献，充分展现了新时代司法行政队伍昂扬向上的精神风貌。5年来，全省司法行政系统有251个集体和590名个人获省部级以上表彰。

法治为民是山东司法行政的目标要

路上发生事故，车主一停车，调度中心便能智能感知处理；车辆驶入服务区，导航可即时显示空位数量并自动引至空闲车位；走上服务区的人行道，智慧道钉自动闪烁，提醒车辆避让行人；购物、加油、洗车，无需接触，无感支付——去年9月，由山东高速集团投资建设的京台高速泰安至枣庄段建成通车，成为国内首条全线开通的“改扩建+智慧高速”交通强国试点项目，也是山东省的首条智慧高速。如今“服役”一年，“智慧高速”让更多旅客感受到了智能便捷。

今年7月12日，全国首个实现自我中和的“零碳服务区”——青银高速济南东服务区正式投入使用。

2021年，山东高速科技研发投入强度已超过1.7%。截至目前，集团省部级以上科研平台增至71个，高新技术企业、独角兽企业、“专精特新”企业达到60家。

## “大交通”“大经营”互为支撑

“我们所在的这条匝道的水稳层并不是水泥修建的，而是山东高速生产的赤泥基胶凝材料。”在济南至高青高速公路工程章丘北服务区A匝道，山东高速济高项目办主任高立勇告诉记者，以双向六车道高速公路计算，应用赤泥每公里可降低建

设成本近30万元。

山东高速创新研究院院长王福海介绍，由山东高速牵头、高校院所支撑、各创新主体相互协同形成“联合体”。近年来山东高速围绕固废基胶凝材料、改性沥青、合金涂料、绿色交通涂料等路用新型材料，研发生产了一系列拳头产品，取得了良好的效益。其中，行业内率先应用赤泥、沥青冷热再生等“四新”技术，沥青销量连续4年全国第一，交通涂料处于国内领先水平，锌铝镁护栏累计用量突破5万吨。

从最初单纯依赖高速公路通行费收入，到如今产业布局拓展延伸到四大板块22个业务领域，山东高速坚持两大定位，即“大交通”功能定位和“大经营”发展定位，形成以大交通为基础，工程建设、路衍产业、新能源、新材料、绿色化工等有机链接的现代产业体系。

## “抱团出海”拓展海外市场

在孟加拉国首都达卡，由山东高速集团投资建设的高架快速路项目正在紧张施工。在与记者的视频交谈中，山东高速路桥国际公司南亚分公司副总经理辛永说，海外建设15载，在8个国家修路，他的青年见证了山东高速海外业务的发展历程。

创立之初，山东高速经营业务集中在

山东省内。在重组中国山东国际经济技术合作公司后，山东高速集团开始大力实施“走出去”战略，积极承揽海外市场订单，同时整合内部资源，对资质业绩、资金设备、市场信息等实现共享，推动集团内部企业抱团出海，目前经营业务已经延伸到了世界100多个国家和地区。在连续多年实现高速增长的基础上，今年上半年，国际业务新签合同额25亿元，是去年同期的两倍。

“借助海外项目和境外商务资源优势，已带动咨询集团、交通规划设计集团等企业和沥青海外销售业务‘走出去’；各相关单位正在以联合体、分包和专业支持等方式参与突尼斯特大桥、肯尼亚A13公路项目、尼日利亚公路PPP项目和卡塔尔市政工程项目等跟踪、投标工作……”山东高速集团国际业务部副部长崔铁细数。

几天前，2022年度美国《工程新闻纪录（ENR）》“全球最大250家国际承包商”榜单发布，山东高速集团以国际营业额8.4亿美元的业绩，位列全球第75位，较去年提升了15个位次，在上榜中资企业中排名第18位，全球排名，中资企业排名第一，中资企业排名均创历史新高。

扫码查看  
更多报道

以更快更严更实更细措施

## 济宁坚决果断处置本土疫情

□记者 王浩奇 通讯员 周诗涵 报道  
本报济宁9月2日讯 今天上午，济宁市政府新闻办举行第十四场新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会，通报疫情防控的最新情况。

9月1日0时至24时，济宁市报告新增本土无症状感染者47例，系集中隔离点检出43例（含1例省外返鲁人员）和重点人员筛查检出4例。通过基因测序，引起本轮疫情的病毒为奥密克戎BA.2.76变异株，与省外疫情毒株同源。

昨天新增感染者数量较多，专家分析研判主要原因有以下三个方面：一是该病毒传染性强、隐匿性强，潜伏期更短，导致短时间内快速传播。二是本轮疫情与8月28日某酒店婚宴高度关联，当日共有三家喜宴，涉及人员较多，并且场所密闭，持续时间长，共用走廊、通道和洗手间，易造成交叉感染。三是根据该毒株的流行特点，前期排查管控人员这几天集中进入发病期，阳性感染者数量正处于快速上升阶段。

本轮疫情发生以来，济宁市以更快、更严、更实、更细的措施，坚决果断处置本土疫情。统筹多方力量，组建流调、密接追踪工作组，以最快的速度排查密接、次密接人员并落实管控措施。按照“应检尽检、不漏一户、不漏一人”的要求，开展新一轮核酸检测，优化采、送、检流程，提高核酸检测速度和质量。新划定1个高风险区、2个中风险区。全面加强风险区管控，全力保障管控期间的居民生活、就医等需求。

任城区对划定的高风险区，采取“足不出户、上门服务”的管控措施。对划定的中风险区，采取“人不出区、错峰取物”的管控措施。对高风险区的未转运群众，由村内志愿者将蔬菜、肉蛋等生活物资，从卡点领取后，及时配送到户。对中风险区的群众，通过签订供保协议，强化村内超市物资供应，组织村内居民按照“分时有序、分区限流”方式，到村内超市购买物品。

## 西藏传真

## 方舱医院有了24小时入出院服务中心

□记者 王建 报道  
本报日喀则9月2日电 9月1日，在日喀则方舱医院B区和D区中间，山东援藏医疗队设置的24小时入出院服务中心开始运营。在这里，入舱患者可以办理入院信息登记、病情评估、床位分配等手续，出舱患者可以开具出舱证明。“手续办理非常快，不需要再跑来跑去，非常方便。”一位患者为服务中心点赞。

山东援藏医疗队接手时，日喀则方舱医院的信息化水平比较低，对床位没有统一管理，患者入舱后自己寻找床位，每天入舱和出舱的人数靠人工清点，这既给患者带来了不便，也加重了医院的管理负担。

针对这种情况，山东援藏医疗队不断加强对日喀则方舱医院的规范化管理，“入出院服务中心开始运营，标志着日喀则方舱医院实现了‘全院一张床’的管理模式。”山东援藏医疗队队员、济宁医学院附属医院医务处医生苗忠澄说。

有了入出院服务中心，日喀则方舱医院的所有床位都可以通过一个窗口来查看和管理。患者入舱时，入出院服务中心可以根据病情和实际需求将其分配到相应病区及床位，实现分类救治。另外，患者入舱和出舱都通过入出院服务中心，使数据统计变得更加准确。

“入出院服务中心的设立让日喀则方舱医院的救治流程更加顺畅，实现了入出舱一站式服务，避免了患者长时间等待和无谓的往返，改善了患者的就诊体验，也提高了管理效率。”苗忠澄表示，下一步，山东援藏医疗队将继续提高日喀则方舱医院的规范化管理水平，不断提高患者就诊的获得感。

## 山东省“中国梦·新时代·新征程”百姓宣讲决赛举行

□记者 赵琳 通讯员 宋晓白 报道  
本报济南讯 8月31日至9月2日，由省委宣传部、省委网信办等主办的山东省“中国梦·新时代·新征程”百姓宣讲比赛决赛在济南举行，来自全省各地的115名百姓宣讲员参加角逐。

参加本次比赛的百姓宣讲员都是各市、有关部门单位经过层层选拔推荐上来的优秀选手。比赛中，宣讲员们紧扣“中国梦·新时代·新征程”主题，通过理论、故事、曲艺、视频等不同宣讲类型，以“身边人”讲“身边事”，通过“小故事”讲述“大道理”，宣讲党的理论、传递党的声音，讲述新时代山东发展的新变化新面貌新气象。

经过激烈角逐，共评出理论类一等奖4个、二等奖7个、三等奖5个，故事类一等奖11名、二等奖19名、三等奖27名，曲艺类一等奖5组、二等奖8组、三等奖9组，视频类一等奖3个、二等奖8个、三等奖11个，12个部门和单位荣获优秀组织工作奖。

自2013年起，“中国梦”系列百姓宣讲比赛已连续开展10届，成为深入基层一线、深受百姓喜爱的理论宣讲品牌。据不完全统计，今年以来，全省组织百姓宣讲活动20万余场，受众达4000万人以上，在全省产生良好反响。

（上接第二版）“赋予山东更大改革自主权”，是对山东的巨大支持。

7000余字的行墨，31个清晰条目，从指导思想到发展导向，从任务目标到行动举措，再到组织实施……这份厚重的“国发〔2022〕18号”文，为山东深化新旧动能转换、推动绿色低碳高质量发展指明了方法路径，注入了强大动力，提供了强劲引擎。

站位决定方位。深化新旧动能转换、建设绿色低碳高质量发展先行区，要提高政治站位，增强政治自觉，扛牢主体责任，以高度的自觉性、强烈的责任感抓好《意见》贯彻落实。要高起点谋划实施方案，突出特点，抓住重点，打造亮点。“聚焦落实意见部署，我省将逐项分解任务，明确责任部门，工程化清单化确定重点任务和支撑举措，分领域制定落实举措，指导16市编制本区域实施方案，让责任有主体、落实有抓手。”省发展改革委主任孙爱军说。

山东大学黄河国家战略研究院执行院长余东华认为，全省上下要高位统筹、顶格推进，让政策落地更有速度，让创新举措更见效果。

“开展重点产品全生命周期碳足迹核算”“推动‘绿电入鲁’”“率先开展绿色贸易规则衔接”……聚焦绿色低碳高质量发展，《意见》创新提出一系列首创性、引领性、突破性政策举措。

“《意见》加强与新旧动能转换综合试验区相关政策文件衔接，结合新形势新要求，明确了7个方面重要任务，强化政策支持和改革探索，赋予山东更大改革自主权。”山东省科学院生态研究所所长、研究员许崇庆说，要用好支撑政策，在工业化数字化深度融合、能源交通结构调整、科学有序控碳减碳、水资源集约节约利用等方面先行先试，全力探索生态优先、绿色发展的实践路径。

一分部署，九分落实。推进各项任务部署，必须见真章出实效。回望过去，山东广大干部群众以滚石上山、爬坡过坎的勇气，咬定青山不放松、撸起袖子加油干，努力换来山东高质量发展的一片天。新发展理念在山东更加深入人心、落地生根。山东干部群众“事争一流、唯旗是夺”的精气神更足了、劲头更强了。展望未来，我们完全有理由坚信，牢记习近平总书记殷殷嘱托，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，锚定“走在前、开新局”，山东一定能在深化新旧动能转换、推动绿色低碳高质量发展上闯出新天地，不负重托，不辱使命！

大美中国  
看山东

## 生态岱崮 云海如画

□记者 卢鹏

通讯员 公茂林 报道

▶8月31日，蒙阴县岱崮镇的岱崮地貌旅游区出现云海景观。空中俯瞰，云海与朝霞交相辉映，萦绕连绵青山，笼罩绿色大地，构成壮丽的生态美景。



## 推动先进制造业绿色发展

□ 本报记者 陈晓婉

9月2日，2022世界先进制造业大会举办先进制造业碳达峰及投融资高峰论坛、中日智能制造产业对接会暨山东一爱知县投资交流促进会两场平行论坛。产业主管部门、专家学者、行业头部企业从多个维度探索推动先进制造业发展路径。

中国两化融合技术委员会委员陈江宁认为，通过先进制造方法的设计和使用能够有效实现新工厂碳减排。企业实现碳中和有5条主要路径，即直接减排、节能减排、能源替代、节约原材料、原辅材料替代。企业建立起拥有严谨的碳盘查系统、可持续的碳减排体系、灵活的碳交易模式、多元化的碳资产管理的碳资产管理体

系是实现碳减排的关键。

“每一次工业革命都是以能源为先导、以能源迭代为标志的深刻产业变革。”在英国标准协会（BSI）亚太区可持续发展总监万杨看来，“双碳”不仅仅是环保概念，更是一场工业革命。从国际层面看，积极应对气候变化已经成为共识；从国内形势看，数字化转型和“双碳”已经成为经济发展的两个重要赛道，它们改变着经济结构的底层逻辑，不仅创造出新的行业，同时改变着传统行业的生态。万杨建议企业要未雨绸缪，关注国内国际形势。尤其是对出口型企业来说，脱钩和脱碳将是发展中面临的两个最大挑战。“比如在国际招标中碳排放高的方案不占优势，碳排放高的企业很可能被从供

应商名单中剔除等。”

在碳达峰背景下，优化企业融资环境已成为激发市场主体活力、推动制造业高质量发展的必由之路。中金公司投资银行部副总经理牛成鹏介绍，目前科创板已上市的先进制造业企业，平均拥有超过60个发明专利，平均研发人员占比超25%，平均研发投入占营业收入比重超10%。资本市场为研发能力领先的先进制造业企业提供了广阔舞台。面向制造业大省，中金公司已在山东重点布局，在济南、青岛设置属地化团队，服务山东高速、山东黄金、山东能源等优质企业，为山东区域全景提供深度资本市场服务。

山东高度重视碳达峰与优质企业培育工作。“下一步山东将进一步加快构建全

省碳达峰碳中和政策体系，编制分领域分行业工作方案、保障方案，形成“1+1+N”政策体系，围绕推动产业绿色转型升级，构建绿色制造体系，着力提高能源利用效率。”省工信厅一级巡视员罗新闻说。

在中日智能制造产业对接会暨山东一爱知县投资交流促进会上，中日两国近百名企业家云端相聚、线上线下交流。山东省区域资源与环境研究院、亚太循环经济社会促进机构（日本）和山东省资源循环利用海外研创中心（日本），就共建中日资源循环利用科创合作平台、山东省设备管理协会与日本能率协会就精益生产管理咨询项目等3个平台项目签约。