打造特色鲜明科创新生态,构建国资国企科技创新新载体——

山东高速获批建设“山东国资科创基地”

山东高速—创享美好之路
建设具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商

□记者 常青 报道

本报济南讯 8月18日下午,“山东国资科创基地”授牌仪式在济南举行。这是山东高速集团践行科技创新发展新理念,强化企业创新主体地位,推动“创新山高”建设,服务高质量发展的一项重要举措。

记者在现场了解到,“山东国资科创基地”由省国资委与省科技厅联合组织建设,聚焦我省“十强”产业领域,以培育新兴产业、集聚创新人才、科技成果转化为目标,发挥省属企业产业链“链主”引领带动作用,围绕产业链部署创新链,围绕创新链布局产业链,旨在打造特色鲜明科创新生态,提升企业科技创新水平,构建国资国企科技创新的新载体。

申报“山东国资科创基地”,也是山东高速集团实施创新驱动发展战略的一项重要内容。为了更好地发挥企业创新主体作用,山东高速集团积极搭建多层次创新组织架构,多举措加速创新要素集聚,努力提升“科技研发创新”首位度。“十三五”以来,山东高速集团牢牢抓住科技创新这个“牛鼻子”,累计投入研发经费超81亿元,为科技创新提供强有力的保障。高标准组建创新研究院、人才发展院,汇集技术、人才等创新资源。目前,山东高速集团省部级以上科研平台增至71个,高新技术企业、独角兽及瞪羚企业、“专精特新”企业60家;累计获国家科技进步奖和技术发明奖5项、省科技进步奖33项;“超前地质预报”“超高性能混凝土”等210余项科技成果实现转化;建成国内首条“改扩建+智慧高速”交通强国试点项目,打造全国首座高速公路加氢站、首个高速公路边坡光伏试验项目、首个“零碳服务区”,行业内率先应用赤泥、沥青冷再生等“四新”技术,引领智慧交通、绿色交通发展方向。

“山东国资科创基地”的授牌成立,标志着山东高速集团科技创新工作取得阶段性成果,为下一步在更高层次上开展科技创新工作铺平了道路。

“技能兴鲁”职业技能大赛开赛

161名从业人员角逐“山东省技术能手”

□记 者 戚加绚
通讯员 刘永凯 报道

本报济南讯 为加快培养和选拔高技能人才,助力交通强国山东示范区建设高质量发展,根据《山东省人力资源和社会保障厅关于组织开展2022年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛的通知》安排,8月26日,山东省“技能兴鲁”职业技能大赛暨山东省智慧交通工程检测技能竞赛——交通运输行业公路水运工程测量员、电工职业技能竞赛决赛在山东公路技师学院举行。

据悉,工程测量员和电工赛项由省交通运输厅工程建设事务中心、省交通工会、省交通运输事业服务中心承办,山东公路技师学院协办。竞赛分为市级选拔赛和省级决赛两个阶段。参赛选手范围包括山东省交通运输系统公路水运工程施工企业、监理企业、试验检测机构及勘察设计单位,以及在在建重点公路水运工程项目、各市交通运输局所监督的路网及水运工程项目中从事测量、电工作业的从业人员。通过紧张激烈的市级选拔赛,161名选手从1万余名从业人员中脱颖而出,参加为期3天的省级决赛角逐,获得个人成绩第一名的选手,经省人力资源社会保障厅核准后,将被授予“山东省技术能手”称号;各赛项表现优异且符合条件的选手,经竞赛组委会办公室按程序向省总工会推荐申报“山东省五一劳动奖章”,并向团省委推荐申报相关称号。

举办此次竞赛,旨在围绕促进交通技能人才队伍建设、服务行业高质量发展,支持创新、提高质量和推广成果,推进竞赛工作的科学化、规范化、专业化,打造切磋技术的平台,搭建交流技能的讲台,铺设展示风采的舞台,实现以赛促学、以赛促训、以赛促评、以赛促建,在全行业大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,积极营造劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的良好风尚,引导广大交通职工走技能成才、技能报国之路。

潍烟铁路首列500米长轨列车抵达蓬莱铺轨基地

□记者 常青 报道

8月17日,由山东铁投集团济青高铁公司投资建设的潍烟铁路再迎重大节点,首列500米长钢轨列车顺利抵达蓬莱铺轨基地。

首批运送的钢轨均为500米无缝长轨。钢轨为鞍钢生产百米轨,运抵国铁济南局集团公司桑梓店焊轨基地后,焊接为500米长钢轨,通过T11平板车运抵蓬莱铺轨基地。长轨进场标志着潍烟铁路钢轨的生产、焊接、运输渠道已顺利打通,潍烟铁路正式进入长钢轨存储阶段。截至目前,潍烟铁路线下工程基本完工,无砟轨道、四电、站房工程均已全面开工,计划明年6月份开始铺轨。

能链智电发布2022年二季度财报

净收入同比增长5.9倍

□记者 王晓芳 报道

本报济南讯 8月22日,中国充电服务第一股能链智电(NASDAQ:NAAS),发布2022年第二季度和上半年未经审计的财报。2022年二季度,能链智电整体营收同比增长47%,净收入同比增长5.9倍,运营效率大幅提升。

截至6月30日,能链智电服务覆盖中国358个主要城市,连接4.4万个充电站、40万把充电枪。按照中国充电联盟数据,2022年上半年,中国公共和专用充电市场充电量同比增长73%。同期,能链智电充电量达10.6亿度,同比增长160%,增长幅度是市场大盘的2倍。

能链智电作为新能源服务商,为主机厂、车联网公司、物流公司、大型互联网公司提供新能源解决方案。2022年上半年,能链智电联合合作伙伴快电,开始为一汽大众、前晨汽车、京东汽车京充电、腾讯出行服务等提供服务。7月,能链智电与理想汽车签约。

2022年上半年,能链智电充电桩销售金额为1780万元人民币,同比增长71%。由于充电桩销售具有明显季节性,预测三、四季度销售增速将更为明显。上半年,能链智电为包括充电站在内的77家用电单位提供了电力交易服务,为“虚拟电厂”业务作进一步生态储备。

“作为中国规模最大、增速最快的电动汽车充电服务提供商之一,能链智电继续受益于全球电动汽车普及的有利趋势及强有力的政策支持。”能链智电CEO王阳说,“我们的净收入在上半年同比增长了4.5倍,第二季度同比增长了5.9倍。能链智电连接的充电枪数量已经突破40万把,在过去四个季度实现了22.4%的复合增长速度,使用能链智电充电的终端用户数量也突破了254万。”

“除了收入强劲增长外,本季度我们的非国际财务报告准则净亏损与去年相比基本持平。”能链智电CFO赵磊补充说,“对成本的有效控制,表明我们的商业模式具有可行性和可扩展性,同时我们的运营效率也在显著提高。”

能链智电预计,下半年,能链智电充电量同比将实现翻番,2022年全年充电量将突破27亿度,达到2021年的2.2倍。全年充电桩销售金额预计将达到1.3亿-1.5亿人民币,是2021年的2.5-3倍。

山东港口“四项发力”打造产业工人队伍

实施万名职工学历提升工程

打造世界一流海洋港口

□ 邱学文 张棚 丛国栋

近年来,山东省港口集团有限公司在新时期产业工人队伍建设改革上,通过党建引领、素质提升、地位提高、关心关爱“四项发力”,推动改革多点突破、纵深推进,为加快建设世界一流的海洋港口提供坚强动力。

持续加强党建引领。该集团把加强职工思想政治工作作为首要政治任务,教育引导广大职工紧跟共产党、奋进新时代,积极推动新思想、新理论入脑入心。扎实开展党史学习教育及“中国梦·劳动美”主题教育等系列活动,依托“山港党校讲堂”“纽扣课堂”等学习载体,开展各类培训248期,课堂教学3万余人次,引导广大职工增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护。

持续聚焦素质提升。该集团以“技能强港”为导向,开展专业技术拔尖人才“领英计划”、操作技能拔尖人才“名匠计划”等各类培训4752期,培训职工39.4万人次,新培养全国技术能手5人、全国交通行业技术能手19人、山东省技术能手8人,257人晋升高级技师、技师;实施万名职工学历提升工程,2850名在职员工攻读本科以上学历;立足9个省级、17个市级劳模和工匠人才创新工作室,常态化开展“导师带徒传帮带”,积极培养“一专多能”“一岗多职”的复合型职工。设立“山港工匠日”,举办“山港工匠论坛”,每年组织开展山东港口职业技能大赛,办赛项目达232项,万名职工踊跃参加。在2021年度山东省职工创新创效竞赛省级决赛中,7项职工创新成果榜上有名,其中一等奖2项。近三年,该集团推树324个集体和个人荣获省级及以上表彰。其中,“连钢创新团队”荣膺“时代楷模”“全国工人先锋号”,王加全、江伟荣获“全国劳动模范”,张连钢、柳子玉、田振东荣获“全国五一劳动奖章”。

持续关注地位提高。该集团注重有效激发职工建功立业内生动力,团结动员广大职工投身融合新征程,勇当发展主力军。建立经营管理、专业技术、操作技能三个职业发展通道,每个通道设置7个业务职级,构建职务与职级并行、职级与待遇挂钩、多通道晋升的管理体系,一批“张连钢型”专业人才晋升为高级别专家,一批“许振超型”技能人才晋级为技能大师,各类人才总量达到2.46万人;建立优秀劳务工转集团合同制职工常态化机制,激发劳务工队伍的积极性、主动性、创造性。

始终注重关心关爱。该集团牢固树立“以人民为中心”的发展思想,工会组织积极履行维权服务的基本职责,充分发挥“娘家人”作用,在关心关爱职工上坚持倾注“真心实意”、拿出“真金白银”、落实“真招实措”、确保“真实效果”。扎实推进“我为群众办实事”活动,2021年集团公司4306项实事清单办结4299项,办结率99.84%,办结事项满意率100%;疫情防控期间深入实施“情暖山港”关爱行动,为疫情防控专班职工配备“一对一”联络员901名;三年来,累计为1333个困难职工家庭发放关爱基金495万余元。

烟台海关推动AEO高级认证企业享惠措施落实落细

□通讯员 徐丽萍 报道

本报烟台讯 日前,近40℃的高温下,在烟台双塔食品有限公司查验区,烟台海关关员高达、郑礼娜完成了一批522吨进口豌豆的查验作业。作为海关高级认证企业,烟台双塔食品有限公司是全球最大的豌豆加工生产基地,产品主要有粉丝、豌豆蛋白、豌豆淀粉、豌豆纤维等,企业生产所用的原料豌豆主要从国外进口。

“我们这批豌豆订单量很大,到货时间刚好集中在周末,本来想着等周一上班后再联系海关办理业务,但生产线上原料紧缺,就等米下锅了。”烟台双塔食品有限公司总经理李玉林介绍。

得知企业困难,烟台海关在做好检验检疫监管的前提下,全面了解企业需求,加快通关验放速度,开通AEO高级认证企业属地查验绿色通道,对进口豌豆实施“人等货”、预约查验,实现豌豆原料“即到即验”,有力保障了企业供应链稳定。

“我们又一次享受到了AEO企业的政策红利。”烟台双塔食品有限公司业务经理郭少杰说,海关加班帮企业办理进口查验手续,不仅保障了这批原料能够及时投入生产,还为企业省下了约10万元的滞港费用。据了解,今年前7个月,这家公司已进口豌豆约20万吨。

不仅在进口环节AEO企业可以享受优先查验等便利,在出口环节,海关高级认证企业也可以受益。近年来,受疫情影响,海运费用上涨,不少产品出口一舱难求,导致企业发货日期不确定。今年7月15日,海关总署新增包括优化实验室检测在内的高级认证企业便利措施,为海关高级认证企业解决了出口时间紧张的问题,保证产品能够按期出口、及时交付。

“现在,我们的产品在出口时,如果被系统抽中需要进行检验检疫查验,海关会给我们的产品贴上‘AEO’标识,然后就能优先采样,优先送样,优先进行实验室检测,最快1天就能拿到检测报告。”烟台双塔食品有限公司关务经理王萍表示,产品的顺畅出口,给了企业加大开拓国际市场的信心和底气。

除了双塔食品,山东玲珑轮胎股份有限公司同样也享受到了作为高级认证企业的便利化措施,获得了“真金白银”的政策实惠。

作为世界排名第12位的轮胎企业,玲珑轮胎对加工贸易的依赖程度非常高,生产所需的天然橡胶、合成橡胶等多种原材料需要进口,且出口产品种类繁多,企业配合盘库核查需要耗费大量人力物力,时间成本也很高。

“以前开展盘库核查作业时,海关为了避免我们企业停产造成损失,采用的是分段静置核查,但由于盘库期间各生产环节衔接不畅,日产量会降低15%左右。”玲珑轮胎相关负责人说。

海关优化对高级认证企业加工贸易监管措施后,明确对适用加工贸易账册管理的高级认证企业,海关可结合实际确定是否开展盘库核查及核查时海关抽盘商品价值比例。据此,烟台海关对AEO高级认证企业进一步降低了核查盘库频率和保税料件抽盘比例,提前与企业进行联系沟通,合理调整生产时间、错峰盘库,最大限度减少对企业生产的影响。

“此次针对AEO高级认证企业增加的便利化措施让我们再次尝到了政策的甜头,保税料件抽盘比例降低了20%,整体核查盘库时间缩短近50%。”玲珑轮胎相关负责人说。

据了解,海关总署此次推出的增加高级认证企业便利措施,主要包括优化实验室检测、优化风险管理措施、优化加工贸易监管、优化核查作业、优先安排口岸检查、优先开展属地查检等6项。截至目前,烟台海关辖区共有高级认证企业35家,均可享受海关总署制定的《海关认证企业管理措施目录》优先办理、减少监管频次、降低通关成本、缩短办理时间、优化服务5大类22项便利措施和此次新增的6项便利举措。

烟台海关将持续积极推动AEO高级认证企业享惠措施落实落细,聚焦产业发展难点和堵点,为AEO高级认证企业纾困解难,不断优化口岸营商环境,提升跨境贸易便利化水平,持续推动外贸保稳提质。

沂南县交通运输局筑牢交通“廉政路”

□通讯员 胡慧 孙兆明 报道

本报沂南讯 初秋时节,沂南县红色之旅环线一处处造型别致、寓意深刻的清廉景观与沿途自然风光相映成趣,增添了不少观赏性和教育意义。

近年来,沂南县交通运输局以“大道清风,廉洁交通”为主题,将清廉元素与公路美化、绿化有机融合,以小景观、小节点的形式,把清廉文化自然地融入农村公路文化,并让“以廉为镜鉴前路”的理念落实到每一处交通建设上,筑牢交通“廉政路”。同时,该局还以“3+1”理论武装体系、交通发展史、清廉交通等为内容,在局机关布置“电子点播屏”“廉政文化展示墙”等清廉文化宣教阵地,全面营造尊廉、崇廉、尚廉的浓厚氛围。据悉,“爱尚沂南红色之旅”道路荣获“全国十大最美农村路”,沂南县获得“全省客货邮样板县”。

夏津公路分中心开展国道308线路面病害处治

□通讯员 张作博 报道

本报夏津讯 8月17月,德州市公路事业发展中心夏津分中心在国道308线开展路面病害处治,全力提升公路安全通行能力。

夏津公路分中心科学谋划,从前期病害调查入手,严格按照路况普查数据,制订路面病害处治方案,统筹规划修补时间和修补面积,力促挖补工作提质增效。该中心从养护技术规范入手,严格按照操作程序施工,把关修补用料质量,将路面修补的内在质量和外形美观密切结合,保障行车舒适度。同时,强化监管,按照养护作业区布设有关规定,规范设置作业区,摆放安全标志标牌,安排专人疏导交通,维护施工期间道路畅通,确保施工安全。目前国道308线路面病害处治已完成,混凝土修复坑槽208平方米。

济阳黄河公路大桥持续刷新运营零事故纪录

□记者 王晓芳 通讯员 陈鹏 刘冠军 报道

本报济南讯 近日,记者从中铁十五局了解到,济阳黄河公路大桥自2008年11月26日建成通车以来,已累计服务社会过往车辆6956万台次,持续刷新运营零事故纪录。

在济南市加快实施“北跨”重大发展战略中,济阳黄河公路大桥作为承接“北跨”发展的重要通道之一,担负着济南及黄河以北地区人员交流和经济往来的重任。大桥投资运管单位中铁十五局集团济阳迎宾黄河大桥有限公司在确保质量效益稳步发展,内部管理运行通畅,安全工作有效可控的同时,积极践行社会责任,彰显企业担当。从积极响应国家惠农政策,对过往绿色农产品车辆给予免费,到配合地方政府惠民政策落地,对济南牌(七座以下)小型客车免费通行,再到坚守安全生产红线不动摇,持续刷新开通至今无任何安全等级事故运营纪录等,以实际行动支持和服务地方经济发展。