

铺画82条运行线路，通达欧洲24个国家200个城市，逐步“连点成线”“织线成网”

中欧班列持续助力合作共赢

新华社北京8月28日电 随着中欧班列（西安—汉堡）21日从西安国际港站开出，今年以来中欧班列累计开行达10000列，较去年提前10天破万列；今年累计发送货物97.2万标箱，同比增长5%，综合重箱率达98.4%。

目前，中欧班列已铺画了82条运行线路，通达欧洲24个国家200个城市，逐步“连点成线”“织线成网”。中欧班列运送货物种类不断扩大，运量持续增长，维护着国际产业链的稳定通畅，也成了沿线国家互利共赢的桥梁纽带。

在德国杜伊斯堡市，中欧班列带来多元化商品和中间产品，拉动当地交通运输、仓

储、批发零售、租赁商业和服务业需求。

根据德国杜伊斯堡港口集团数据，2021年，其销售收入同比增长18.9%，净利润增长超30%。其中，与中国相关业务持续发展，当年往返于杜伊斯堡和中国城市之间的中欧班列达到单周最高70列，创下杜伊斯堡港中欧班列新纪录。杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩认为，中欧班列将继续良好发展。

杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔表示，2014年仅有40家中国企业在杜伊斯堡落户，如今已有超过百家中国企业在此发展。杜伊斯堡市期待并邀请更多中国企业进驻。

在白俄罗斯，中欧班列源源不断把当地生产的奶粉、木材、亚麻纤维、淀粉、奶酪和半成品肉类运送到中国市场。

白俄罗斯战略研究所分析员阿夫多宁指出，考虑到地缘政治风险，传统运输路线在价格、交付确定性上都有一定优势。他认为，中欧班列为世界经济带来推动作用。一些数据已经显示，加快货物交付将有助于提高沿线国家经济增长，这在新冠疫情和全球经济低迷的背景下尤其具有现实意义。

法国国营铁路公司下属福瓦迪斯公司中欧产品开发部大客户经理党珊珊接受新华社记者采访时表示，从首列“重庆—杜伊斯堡”班列发展至今，中欧班列经历了大发

展。如今，中欧班列不仅是一种绿色低碳的运输方式，更成为国际物流领域不可或缺的重要组成部分，以时效快和可持续的特性深受法国企业欢迎。

党珊珊说，2021年是中法铁路运输合作成果显著的一年，中欧班列在传统路线的基础上得到了进一步延伸和发展。中法直达往返路线，特别是西安—巴黎往返班列的常规运行，受到越来越多法国企业的支持、关注和喜爱。中法两国在世界舞台上扮演着重要角色，而中法班列的健康、稳定、高效运行，必将在促进和深化两国各领域交流合作方面起到重要作用。期待中欧班列迎来更好的明天。

2022年中国网络文明大会在天津开幕

让先进文化和时代精神 充盈网络空间

新华社北京8月28日电 8月28日，2022年中国网络文明大会在天津开幕。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明以视频方式出席并致辞，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于网络建设的重要论述，紧紧围绕迎接宣传贯彻党的二十大这条主线，同心唱响时代奋进凯歌，大力弘扬向上向善新风，汇聚起亿万网民踔厉奋发、勇毅前行、团结奋斗的磅礴力量。

黄坤明指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央就加强网络文明建设作出一系列重大部署，网络空间向上向好态势日益巩固，网络文明建设取得明显成效。要始终高举思想旗帜、坚定正确政治方向，着力培铸文化之魂、拓展实践之路、完善治理之策，培育和践行社会主义核心价值观，加强网民文明素养理念塑造和实践养成，推动网络综合治理和网络文明建设紧密结合，让先进文化和时代精神充盈网络空间。要加强组织领导，完善工作机制，汇聚各界之力构建网络文明人人参与、人人受益的良好格局。

中共中央政治局委员、天津市委书记李鸿忠出席开幕式并致辞。

本届大会为期2天，主题为“弘扬时代新风 建设网络文明”，由中央网信办、中央文明办、中共天津市委、天津市人民政府共同主办。有关部门负责同志、互联网企业和网络社会组织代表、专家学者和网民代表参加。

未来华西可能发生旱涝急转

国家防总针对四川、重庆 启动防汛四级应急响应

新华社北京8月28日电 记者28日从应急管理部获悉，根据《国家防汛抗旱应急预案》有关规定，国家防总决定在维持陕西、甘肃防汛四级应急响应基础上，于28日18时，针对四川、重庆启动防汛四级应急响应，督促陕甘川渝严防旱涝急转，切实保障人民群众生命财产安全。

据气象部门预测，未来十天华西地区持续多降雨天气，降雨日数较多，累计降雨量将由前期的显著偏少转折为较常年同期偏多4成至1倍，局地偏多2倍以上，可能发生旱涝急转。7月以来，陕西、甘肃、四川、重庆4省市大部分地区持续高温干旱，土壤失水疏松或结块硬化，遇强降雨致灾风险增大。

针对近期华西地区强降雨，国家防总办公室、应急管理部强调，要压紧压实防汛抗旱各项责任，强化预警和应急响应联动，突出抓好薄弱环节防范应对，提前果断转移危险区人员，坚持防汛抗旱两手抓，旱情未缓解地区要继续加强抗旱水源统筹。

《不扩散核武器条约》审议大会 未能就成果文件达成一致

据新华社联合国8月27日电（记者 尚绪谦）《不扩散核武器条约》第十次审议大会经过近一个月的磋商和谈判于26日深夜在纽约联合国总部结束，会议未能就成果文件达成一致。

会议决定第十一次审议大会于2026年在纽约举行。第十一次审议大会筹备委员会第一次会议于2023年在维也纳举行，第二次和第三次会议分别于2024年和2025年在日内瓦和纽约举行。会议决定，为加强条约后续审议进程，将成立一个对所有缔约国开放的工作组。

第十次审议大会主席兹拉维宁对会议未能达成成果文件深表失望。他在闭幕讲话中说，当前国际局势对此次审议大会谈判进程和会议结果产生了巨大的消极影响。但他同时也表示，此次大会完成了对条约义务和承诺各方面的审议、互动、对话、谈判的任务。

中国外交部军控司司长傅聪、中国裁军大使李松率代表团参会。会议期间，中国代表团全面介绍了习近平主席提出的全球安全倡议，并把“共同安全”写入成果文件草案；高度评价条约的地位和作用，主张全面平衡推进核裁军、核不扩散与和平利用核能三大支柱，并强调条约在服务和平与发展方面的重要作用，这一积极表述也写入了成果文件草案。中方全面阐述中国维护以条约为基础的國際核裁军与核不扩散体系的立场；抨击美国在冷战思维驱动下执迷“大国战略竞争”、谋求绝对战略优势、强化军事同盟、在欧亚大陆东西两侧挑动阵营对立对抗、推进核导等战略力量前部署等一系列消极举措；驳斥美国代表妄称中国加速扩张核武库和拒绝同美方就核军控问题开展实质性对话的无端指责；表示坚决反对美英澳开展核动力潜艇合作，并警示日本和相关国家不得在亚太地区复制“核共享”；迫使日本代表在会上公开申明日本政府坚持“无核三原则”、不寻求“核共享”安排；就日本核污染水排海问题表达严重关切。

李松在闭幕会议上指出，尽管本次大会未能达成最后文件，但各方理念、立场和诉求不断碰撞激荡，在复杂矛盾分歧中寻求共识，这对认识和思考当前国际形势经历的深刻复杂演变，探讨应对国际核不扩散体系面临的严峻挑战具有重要意义。李松强调，这是共同安全理念和真正多边主义的重要实践。

石家庄部分区域实行居家办公 地铁公交线路全部停运

新华社石家庄8月28日电（记者 李继伟）石家庄市应对新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室28日对外通报，石家庄第三轮核酸筛查共检出30例初筛阳性感染者。为严防新冠肺炎疫情传播扩散，石家庄市部分区域实行居家办公，地铁公交线路全部停运。

通报称，8月27日0至24时，石家庄市在长安区、桥西区、新华区、裕华区、高新区、循环化工园区、藁城区、栾城区、鹿泉区开展了第三轮全员新冠病毒核酸检测，共筛查4996318人，检出30例初筛阳性感染者（隔离点10例、管控区20例）。核酸筛查另有2个核酸检测混管异常待复核。

通报称，为严防新冠肺炎疫情传播扩散，在前期石家庄市桥西区实行居家办公的基础上，石家庄市桥西区、长安区、裕华区、新华区自8月28日14时至8月31日14时，除参与城市运行、市场保供、公共服务、疫情防控等工作人员以外，所有人员采取居家办公、单位暂停营业等措施，居民非必要不外出、不扎堆、不聚集，最大限度减少人员流动。

为减少人员区域流动，自8月28日15时起，石家庄地铁各线路停止运营，石家庄市公交线路（含栾城区、藁城区、鹿泉区、正定县）全部停止运营。

如何更快、更远、更智能提升出行体验 ——2022世界新能源汽车大会观察

26日至28日举行的2022世界新能源汽车大会吸引了公众关注的目光。数据显示，2022年上半年，全球新能源汽车销量超过422万辆。其中中国新能源汽车销量达260万辆，市场渗透率达21.6%。

与会专家代表表示，技术进步正推动新能源汽车续航里程更长、充换电更快、驾驶更智能，配套设施更完善，不断改善新能源汽车用户的出行体验。

续航里程如何更长？

在高速公路服务区 and 城市里一些热门充电站，新能源汽车“充电排队，等待数小时”成为新能源车主的痛点。记者在大会上看到，以电池快充和超长续航为代表的技术进步正在优化我们的出行。

无热扩散、高锰铁锂、大圆柱电池……世界新能源汽车大会上，宁德时代、中创新航、三星SDI等行业龙头相继公布了公司动力电池技术的最新进展。

在展览现场，一辆广汽埃安新能源汽车吸引了观众的目光。这款车搭载了巨湾科技研发的电池模组，只需8分钟就可充电80%，续航里程达500公里。“我们采用的快速充电力电池及其系统，最大充电速度为普通电池的6倍。”巨湾科技负责人表示，科技将让汽车充电跟加油一样方便。

目前，纯电新能源汽车的续航能力已大

幅提升。在大会新车展台，极狐汽车展示的阿尔法S车型续航里程超过700公里；北京奔驰的电动旗舰EQS车型，工况续航里程超过800公里。

“2021年我国新能源汽车的平均续航里程还在500公里区间，今年又进一步提升到600公里甚至更高的续航能力。”中国科学院科技发展战略研究所副所长王晓明说，新能源汽车在电池能量密度、电耗效率和续航里程等方面的明显提升，给消费者带来更大信心。

工信部副部长辛国斌指出，近年来，我国新能源汽车产业技术创新步伐加快，新型模组技术、高镍无钴电池、半固态电池等突破应用，新技术、新模式、新业态不断涌现。

充电、换电自如还要多久？

据统计，作为全球最大的新能源汽车消费市场，我国累计建成了398万个充电桩、1625座换电站，形成了全球最大规模的充换电网络。

与会专家表示，充电设施特别是充电桩（站）一直在加快建设，但仍然满足不了新能源汽车数量的快速增长。消费者充电少排队少耗时的便利性还需要进一步加强。

“最理想的配套就是小区内有充电桩，像加油站一样2公里内有换电站。”一位参

会的新能源车主说。

这位车主的愿望正是出行服务配套企业的规划。在国家电网公司、南方电网公司以及充电桩运营商特来电等展台，记者了解到充电桩进小区、进商场、进工地的城乡全覆盖规划。其中，南方电网公司已累计建成充电站9000座、充电桩7.5万个，遍布辖区南方五省区所有县级以上城市，明年将实现南方区域所有乡镇全覆盖。

在充电桩不断增多的同时，许多整车和动力电池企业也在推出能源供给及配套设施的里程解决方案。在动力电池制造商宁德时代展台，一座小型换电站正在进行演示，既可为新能源汽车快速换电，还可存储48块电池。“希望通过最新研发的换电产品，让电池成为共享资产，化解续航里程、补电便捷性和购置使用成本三大电动车用户痛点。”宁德时代相关负责人表示。

自动驾驶还有多远？

在本届大会举办地北京经济技术开发区，马路上时可见自动驾驶汽车的身影。通过应用软件叫车，就可以乘坐无人驾驶车辆，实现全程自动驾驶。

今年7月，北京开放国内首个无人化出行服务商业化试点，在北京经济技术开发区核心区60平方公里范围内投入30辆自驾无人车辆，开展常态化收费服务。目前，全国



□记者 李勇 报道

家门口的快乐健身

省运会期间，市民在日照香河体育公园内健身，尽享体育运动的乐趣。日照市以筹办山东省第25届运动会为契机，在改建和新建体育运动设施过程中，充分考虑市民健身的需求，体育设施更加亲民。省运会开幕带动了市民健身的热情，越来越多的市民走出家门参与锻炼。

体教融合结硕果，学子闪耀省运会



□记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 8月27日，山东省第二十五届运动会网球单项决赛完成全部比赛，在日照安泰网球公园圆满落下帷幕。日照安泰网球代表队的曲天祺/曹婧妍组合在女双决赛中摘得银牌；男双决赛中，潘朱峰搭档亢元堃力克对手勇夺金牌。

据悉，这是日照在省运会网球单项比赛历史上的首枚金牌，也是日照市体教融合的重要成果。日照市在全省率先出台了《关于深化体教融合促进青少年健康发展

的实施意见》，从“建好体育场”“开好体育课”“搭好竞技台”“打好改革牌”四个方面入手，增强青少年体质，促进青少年健康成长。

近年来，我省的体教融合从“岱岳模式”到在全国推出“文登经验”——体教融合“一体化设计与一体化推进”，为破解“推动青少年文化学习和体育锻炼协调发展”的难题提出了解决方案。

通过多年实践探索，山东特色体教融合之路积累了一些经验，取得了不错实效，我省青少年体育再上新台阶。全省的市县级体校增加到175所，在训运动员超过4.5万人，国家级高水平后备人才基地达到35所，均居全国第一位。连年举办全省大中小学体育联赛、普及游泳和运动减肥活动，年度惠及青少年学生超过22万人。

青少年体育不断加强，有力夯实了体育强省的建设基础。

省教育厅完成十四届学运会的组队、备战、参赛任务，获得金牌39枚、银牌30枚、铜牌34枚，奖牌合计103枚，位列金牌榜第三位，奖牌榜第四位，团体总分第五位，创造我省参加全国学生运动会历史最好成绩。

体育教练员入校任教。青岛市制定《关于优秀退役运动员兼任学校体育教练员的实施意见》，开展名家、一线教练员定期到校指导训练，部分二线教练员进驻学校带队训练，俱乐部教练常驻校园的“教练员进校园”活动；烟台市破局运动员转型难与体育教师短缺的瓶颈，首批公开招募8名省退役运动员入职公立学校；潍坊市设立市级体校教练员全面进驻示范

单位，11名教练员进驻学校普及运动项目。一系列举措有效缓解了教育之痛，补齐了师资短板。

目前，省体育局党组正积极推进文登经验在全省推广，在探索创新特色体教融合经验的基础上，对全省体育、教育资源进行统一整合。坚持一体化设计、一体化部署、一体化管理、一体化教学、一体化推进和一体化落实等“六个一体化”，使体育和教育真正融为一体，相互促进、共同发展。为促进青少年体质健康、培养高素质体育后备人才奠定坚实基础。

我省将充分发挥“全省一盘棋”的优势，用好省运会竞赛杠杆，正确引导业余训练，发挥市场作用，动员社会力量发展竞技体育和职业体育，持续提升山东的“竞技高度”和“人才厚度”。