

山东省交通运输综合行政执法技能竞赛省级决赛举行

推动执法人员素质能力持续提升

□记者 常青 实习生 李晓毅 报道
本报德州讯 8月19日上午，山东省交通运输综合行政执法技能竞赛省级决赛开幕式在德州市人民警察训练中心举行。此次竞赛由省交通运输厅、省委省直机关工委、省总工会联合主办，省交通运输厅执法局、德州市交通运输局承办。

此次竞赛旨在提升全省交通运输综合行政执法队伍业务素质 and 执法技能，展示交通运输综合行政执法改革成果和队伍良好形象。竞赛分基层竞赛、市级竞赛、省级决赛三个层级，设置理论考试和文书制作、现场

模拟执法2个实操项目。理论考试以法律法规、行业政策规定等内容为主，重点考察参赛人员执法理论素养；现场模拟执法紧密结合一线交通运输执法工作实际，侧重实战，突出说理式执法。自5月份开始，经过层层选拔，共有来自全省16市交通运输局的64名参赛队员参加省级决赛。最后，将综合评出团体和个人一、二、三等奖，个人综合得分第1名并符合相关条件的，将按程序推荐申报“山东省五一劳动奖章”。

交通运输部法制司副司长、一级巡视员王海峰充分肯定山东交通运输行政执法工作

取得的成绩，并对山东交通运输行政执法工作提出四点希望和要求。一是切实提高政治站位，从保安保稳定的大局出发，切实发挥交通运输行政执法在优化营商环境、规范市场秩序、维护安全发展、促进社会稳定等方面的作用。二是落细落实规范化长效机制，进一步深化交通运输综合行政执法改革，抓好问题常态化查纠整改，着力提升交通运输执法规范化水平，推动执法队伍实现长效治理。三是坚持不懈深化执法为民，统筹推进严格执法与柔性执法，扎实推进说理式执法，努力实现执法效果与社会效果的统

一。四是持之以恒抓好执法队伍建设，以此次竞赛为契机，推动执法人员素质能力持续提升，打造一支政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、廉洁高效的交通运输行政执法队伍。

开幕式后，出席人员集体观摩德州市京台超限检测站“四基四化”建设、德州市智慧交通指挥中心。省交通运输厅有关处室、执法局负责同志，各市交通运输局负责同志、交通运输综合行政执法支队支队长，德州市市直机关工委、市总工会、市司法局负责同志参加开幕式。

济南大西环项目 全线3座长隧道全部贯通

□记者 常青 报道
本报济南讯 8月16日，由山东高速集团投资建设的济南绕城高速公路二环线西环段项目（济南大西环项目）重要控制性工程之一西山寨隧道实现双线贯通，至此，项目全线3座长隧道全部贯通，打通了路面施工及梁板、材料等运输的“壁垒”。

济南大西环项目共设3座隧道，分别是马山隧道、青龙山隧道和西山寨隧道，隧道工程单洞总长8714米，围岩情况复杂，施工难度大，安全风险高。本次贯通的西山寨隧道左线长1883米，右线长1879米，最大埋深190米，围岩破碎，Ⅳ、Ⅴ级围岩占隧道全长81.86%，是全线修建难度最大的控制性工程之一。

面对复杂地质条件、穿越采空区、疫情防控形势严峻等制约因素，项目公司统筹部署，强化过程管控，确保隧道工程质量、安全和进度；联合参建单位及国内知名专家对隧道专项施工方案进行充分论证，并定期组织第三方对初支、衬砌进行检测，确保隧道施工质量。施工过程中，项目公司应用光面爆破技术，有效控制隧道超欠挖；使用AI人脸识别测温门禁、人体感应语音播报等系统，积极推广单臂凿岩台车、履带式隧道全空间动态感知机器人等先进设备，提升施工标准化水平；采用TRT等超前地质预报技术配合监控量测，动态调整施工参数，并结合试验数据适时邀请专家踏勘现场，持续深化设计、优化方案，做到岩变我变，降低安全风险，高品质、高效率完成了三座隧道开挖任务。

莱荣高铁 首个标段箱梁架设完成

□记者 常青 报道
本报烟台讯 8月15日，在留格庄河特大桥梁架施工现场，随着最后一榀箱梁稳稳落在桥墩上，由中铁四局承建的莱荣高铁站前2标箱梁架设全部完成，这是莱荣高铁全线首个完成箱梁架设的标段，为后续无砟轨道按期施工奠定坚实基础，向着线路通车目标再进一步。

莱荣高铁位于胶东半岛南部沿海地区，是山东省“四横六纵三环”高速铁路网重要组成部分。线路西起潍莱高铁莱西站，经青岛、烟台、威海接入既有荣成站，正线全长192.814公里，设计时速350公里。中铁四局承担莱荣高铁站前2标12座桥梁共计666榀箱梁架设施工任务。

自开工以来，中铁四局项目部先后组建两个架桥队，分别以乳山西梁场、海阳东梁场为起点实施箱梁架设作业。同时，项目部严格落实安全生产责任制，针对每道工序制定红线卡控措施，建立远程视频监控系統，安装运架设备急停及安全限位装置，多措并举确保施工生产安全。此次莱荣高铁站前2标率先完成箱梁架设，将在全线起到示范引领作用，为后续无砟轨道施工创造了有利条件。

据了解，莱西至荣成高铁建成后，将与潍莱高铁、青荣城际铁路共同构成环胶东半岛的快速客运通道，有效补齐胶东半岛地区全国路网短板，打造半岛1小时、省内2小时、北京4小时高质量交通圈，对发挥沿线社会 and 旅游资源优势，构建现代化高速铁路网具有重要意义。

德平禹城际公交 K916路开通运营

□陈昕路 马纯强 报道
本报禹城讯 8月18日上午，经过德州、平原、禹城三地交通运输主管部门的统筹协调，德州交通集团、平原济平城际公交公司、禹城禹济禹城际公交公司精心筹备，密切协作，德平禹城际公交K916路正式开通运营，这是继禹济禹城际公交开通之后，禹城交通运输局积极推进城际客运公交化改造结出的又一硕果。

为不断满足城乡居民个性化出行需求，营造安全、便捷、舒适、环保的出行环境，禹城市交通运输局把提升客运市场服务质量，优化城际客运运营模式确定为重点改革事项，主动与德州、平原相关部门和单位精准对接，协调推进，争取德平禹城际公交尽早开通运营，方便三地群众安全便捷出行。德平禹城际公交线路全长75km，沿途设置33个公交站点，实行循环发车，禹城、德州两始发站对发，禹城站早班发车时间6：00，末班发车时间18：00，每间隔30-40分钟一班；德州站早班发车时间6：30，末班发车时间18：00，每间隔30-40分钟一班。新投放纯电动公交车15辆，其中，11米长50座的9辆，8.5米长46座的6辆。全程票价16元/位，实行阶梯票价，分别为5元、8元、12元。全程票价较改造前的德禹快客降低了7元。

“原来去德州，要么拼车，要么提前一天赶去德州，来回很不方便，现在城际公交开通了，班次多，票价低，坐早班车到德州不耽误上班，真是非常舒心又顺心，这事实真是办到了我们的心坎上，真切体会到了什么是幸福感、获得感。”在德州工作的禹城市民吕女士高兴地说。

山东交通技师学院三个专业 获批全国技工院校 工学一体化建设专业

□达庆瑞 韩炯刚 报道
本报临沂讯 近日，山东交通技师学院机电设备安装与维修、城市轨道交通运营与管理、新能源汽车检测与维修三个专业获批为全国技工院校工学一体化第一阶段建设专业。

近年来，作为全国技工院校汽车维修专业一体化课程教学改革试点单位、全国技工院校机电设备安装与维修专业一体化课程教学改革试点牵头院校、山东省首批技工教育优质单位（新能源汽车检测与维修）项目建设单位，山东交通技师学院积极推广工学一体化教学模式，专业建设水平进一步提高，技能大赛取得丰硕成果，技术技能人才培养能力显著增强。2022年4月，该院制订了工学一体化技能人才培养模式实施方案，分阶段全面推进工学一体化课程标准制定、工学一体化教学资源开发、工学一体化教学方法应用、工学一体化教学场地建设、工学一体化教师队伍建设等工作。

“下一步，我院将按照上级有关要求，结合学院实际，不断强化专业和课程内涵建设，积极对接产业，充分发挥好校企合作平台的作用，以三个建设专业为依托，辐射带动其他专业建设，进一步做好工学一体化教学实施、一体化场地建设、师资建设、教学资源开发、教材选用、技能竞赛等工作，提高技能人才培养质量，为区域经济发展提供强有力的技能人才支撑。”山东交通技师学院院长赵存柱说。

全国首条市域高铁济莱高铁再迎新进展 年底具备通车条件



8月16日，中铁十局承建的济莱高铁历城站钢结构雨棚完成施工。三座洁白的拱形顶雨棚并列排开，如波浪翻滚的云海，沿新建济莱高铁正线南北延伸。

济莱高铁历城站是济莱高铁全线最大中间站，站房综合楼总建筑面积105774平方米，地上结构共3层，站房屋顶与站台雨棚分体设计，雨棚覆盖面积为26638平方米。

山东高速集团坚定不移深化政治巡察

以巡察整改成效助推企业管理效能提升

□ 辛春

联合重组以来，山东高速集团持续推进政治巡察，把从严治党与从严治企相融合，按照“四个落实”总体要求，不断提升巡察工作规范化、法治化、正规化水平，以巡察整改成效助推企业管理效能提升。

上下联动， 推动全面从严治党向基层延伸

作为率先开展内部巡察的省属国有企业，山东高速集团始终坚持巡察政治定位，把巡察作为全面从严治党的重要抓手，不断强化巡察工作组织领导，成立了由集团党委书记任组长，党委副书记、纪委书记为副组长的巡察工作领导小组，并单独设置党委巡察办作为集团党委的内设机构，确保巡察工作有力有序开展。

在实际巡察工作中，由于部分权属单位体量大、分支多、链条长，压力传导逐级递减的问题比较突出，仅仅依靠集团层面的巡察力量难以确保查深、查透。为此，山东高速集团党委加强实践创新，要求规模体量较大、分支机构较多的单位开展内部巡察，并从责任主体、监督重点、成果运用、报告制度等4个方面规范权属单位巡察工作的开展，建立内部巡察上下联动工作机制，确保巡察利剑直插基层，全面覆盖，为集团高质量发展保驾护航。

坚持政治定位，凝聚联动监督合力。在省委对巡视巡察工作统筹部署的基础上，山东高速集团深入推进权属单位党委开展内部巡察，两级巡察工作密切配合、有机衔接、各有侧重，保障巡察工作政治定位不变、方向不偏、效果不减。同时，强化贯通融合，持续深化巡察监督与纪律监督、组织监督、审计监督的协作衔接，从巡前信息通报、巡中沟通协调、巡后移交处置等多环节加强协同联动，在监督重点、力量统筹、信息互通、情况研判等方面配合协作，共享监督资源和监督成果，有效形成监督合力。为确保常规巡察从细从实、快速精准发现问题，使职能部门室真实掌握被巡察单位具体问题，在今年常规巡察中，集团综合办公室、党委组织部、招标管理部联动，组建专项检查小组，编入巡察组开展工作，对9家被巡察单位落实中央八项规定及实施细则精

神、选人用人、招标采购等工作茬茬开展专项检查，巡察工作质量和效率得到有效提升。

坚持标本兼治，统筹推进巡察工作。内部巡察联动的关键，在于发挥山东高速集团和权属单位两级优势，统筹协调，一体谋划内部巡察工作重点任务。一方面，将省委巡视、集团党委巡察发现的本行业、本单位突出问题作为权属单位巡察监督重点，开展“接力巡察”，推动举一反三；另一方面，将权属单位巡察发现的典型性、系统性问题纳入集团党委巡察监督内容，实现集团内部巡察横向全覆盖、纵向全链接、内部一盘棋。同时，集团党委加强对权属单位巡察工作的指导督导，提高巡察工作精准化和精细化水平。

加强队伍建设，提高巡察规范化水平。开展好巡察工作，干部队伍是决定性因素。山东高速集团紧贴巡察工作任务，组建起179人的巡察人才库，每年度进行动态更新管理，通过审核学历学位、职务职称、工作经历及了解日常表现等方式严格把关，确保入库人员有能力、有精力从事巡察工作。每轮巡察结束后，对参巡人员进行综合评价、分级管理。组建新巡察组时，合理搭配每轮抽调人员，形成“以干代训”“以老带新”的良性工作机制。山东高速集团还要求新提拔的年轻干部两年内至少参加一次巡察工作，让年轻干部在巡察的“熔炉”中快速成长，切实增强年轻干部的履职本领。同时，集团每年邀请内外部专家开展巡察业务培训，提高巡察工作效率和精准发现问题的能力。为进一步夯实工作基础，集团党委巡察办制定了《关于开展巡察工作的意见》《巡察工作办法》《贯彻落实〈关于加强巡视整改和成果运用的意见〉的工作措施》等10项制度、办法，系统梳理巡察工作监督重点、工作流程等内容，编制并下发了涵盖7项巡察工作环节、38个具体步骤以及73类320个巡察工作监督重点，共计10万余字的《巡察工作手册》，推动集团内部巡察工作严谨规范开展。

截至今年6月，山东高速集团已有30家权属单位党委开展了内部巡察，累计覆盖84家三级权属单位党组织，发现各类问题997个，提出针对性意见建议560余条，有力助推各权属单位党的建设和经营管理水平提升，提高了发展质量。

科技赋能， 提高巡察监督效能

为解决在巡察日常管理中的信息分布零散、保存载体单一、查询过程烦琐等难题，山东高速集团统筹谋划，积极探索，以巡察信息管理系统为抓手，着力推动巡察信息化建设，不断提升巡察监督质量和工作效率。

强化统筹，保障巡察信息化建设有序推进。山东高速集团深入贯彻落实巡察信息化建设相关部署要求，以实现“数据录入全面准确、统计分析高效便捷、整改落实闭环管理”为目标，制订巡察信息管理系统建设方案，建设巡察信息数据库，直观反映不同批次、不同单位发现问题和整改落实情况，有效加强问题易发多发领域的监督监管。

深化应用，以信息技术手段提升巡察工作质效。巡察信息管理系统投入使用后，对每轮巡察发现的问题、整改落实成果等逐项录入，建立巡察数据动态更新和维护管理机制，并持续完善系统的整改评估功能，定期调度巡察反馈问题，对未完全整改到位的问题实行“挂账销号”，督促被巡察党组织持续推进整改工作。从巡前数据比对、巡中信息支撑到巡后成果汇总，不断提升巡察工作的精准度和有效性。

巡察信息管理系统的应用，推动了数字化、高效化巡察，提高了巡察监督效能。

压实责任， 做好巡察“后半篇文章”

衡量巡察工作质量的标准，不仅在于发现了多少问题，更在于推动解决了多少问题。山东高速集团在统筹开展常规巡察、专项巡察和巡察“回头看”的同时，把解决问题作为巡察工作的落脚点，做实整改监督，做细整改落实，扎实做好巡察“后半篇文章”。

“对巡察发现的问题要如实反馈被巡察单位党委，被巡察单位党委要切实担负起巡察整改主体责任，狠抓问题整改，对违规违纪违法问题要一查到底，追责问责，严肃处理。”山东高速集团党委主要负责同志听取2021年下半年巡察工作情况汇报时直指问题推动整改。

优化反馈移交。山东高速集团党委通过

召开被巡察党组织党员干部会议、单独向党组织主要负责人反馈等方式，向被巡察党组织领导班子及其主要负责人进行意见“双反馈”。巡察机构把巡察发现的问题线索，按干部管理权限移交集团纪委、组织部门；把巡察情况报告分送分管（联系）被巡察单位的集团领导和纪委、组织部门；把巡察建议、通报的共性情况分送有关职能部门，督促被巡察党组织推进问题整改。

压实整改责任。山东高速集团党委及时听取每轮巡察情况汇报，对重点人、重点事和重大问题整改提出明确要求，并将巡察整改和成果运用情况纳入被巡察党组织党建考核，压紧压实被巡察党组织整改主体责任。规范整改方案、整改台账、整改报告审核流程，严格审核把关，加强联络对接，层层传导整改压力，对问题不聚焦、重点不突出、措施不具体、责任不明确、时限不清晰、要求不严实的，要求被巡察党组织严格对标对表反馈意见深化细化整改措施。强化整改监督，巡察机构与纪委、组织部门健全日常监督工作机制，定期调度，集中研判，加强检查，推动责任落实。集团领导加强对分管（联系）单位整改情况的督导督办，指导权属单位落实整改意见。

建立长效机制。针对巡察移交的共性问题，山东高速集团职能部门加强调查研究，完善制度机制，提出改进措施，相继开展政治监督、会计基础工作检查、招标采购工作专项检查等专项治理，不断放大巡察监督成果。同时，集团还建立跟踪调度机制，要求被巡察党组织在报送整改报告后，每季度报送一次整改最新进展情况，形成巡察整改常态化、长效化机制，持续巩固巡察整改成效，做到监督、整改、治理有机贯通，实现以巡促改、以巡促建、以巡促治。

巡察监督有力推动了被巡察党组织的制度建、风险防控和党风廉政建设，促进了权属单位管党治党责任落实。巡察发现并防范化解了一批重大经营风险，查处了部分违规违纪违法行为，推动解决了一些根本性、全局性问题，释放了强大治理效能，巡察利剑作用充分彰显。

下一步，山东高速集团将坚定不移深化政治巡察，强化巡察整改和成果运用，不断推动全面从严治党、从严治企向纵深发展，在新时代新征程上书写好集团高质量发展新篇章，为新时代社会主义现代化强省建设作出更大贡献。