



大众日报
客户端



大众日报
微信



奋进新征程 建功新时代

把证交所基地“引进来” 把优秀企业“推上去”

鲁企上市融资：如何跑出加速度

●今年以来，山东新增上市公司11家，已过会待发行公司20家。截至7月底，全省境内外上市公司累计381家，上市排队及辅导企业165家

□ 本 报 记 者 王新蕾
本报通讯员 孙 婷

近日，深圳证券交易所（以下简称“深交所”）山东基地在济南揭牌。这是继2020年7月上海证券交易所设立山东基地后，又一全国性证券交易所山东设立基地。

“我们将充分发挥资本市场枢纽作用，加大对山东的服务力度，积极参与济南科创金融改革试验区建设，不断拓展合作空间。”深圳证券交易所党委副书记、总经理沙雁表示。深交所山东基地将为山东企业提供上市前培育辅导、上市中协调服务、上市后资本运营等一揽子培育服务。

上市公司是经济高质量发展的微观基础。我省提出，力争“十四五”时期，全省新增上市公司150家以上，总数突破500家。围绕这个目标、如何帮助更多优质企业上市融资跑出“加速度”？

把证券交易所基地“引进来”，能让企业距离资本市场更近一步。目前，上交所、深交所、北交所都已在省设立服务基地。2019年，深交所就与山东省政府签署了战略合作协议。省地方金融监管局副局长葛志强介绍，双方在培育上市资源、提高上市公司质量、组织专业培训、开展联合研究、加强干部交流等方面展开合作，共建山东省上市后备企业培育信息系统，组织山东企业“走进深交所”，设立青岛、烟台、淄博资本市场服务基地。

高效深度对接，助力山东企业上市融资。截至今年7月底，山东有159家优质企业登陆深交所，占全省境内上市公司总数的57.2%，市值为1.6万亿元。其中，潍柴动力、中国重汽、浪潮信息、歌尔股份等鲁企在深交所上市，形成了具有一定影响力的“山东板块”。

“我们公司于2021年顺利发行1.68亿股A股股票，募集资金50亿元人民币。”

中国重汽集团济南卡车股份有限公司董事长刘正涛介绍，公司在建的莱芜生产基地，是依靠自有资金及募集资金建设的智能网联重卡基地，是我省新旧动能转换重大建设项目，将推动我省高端装备从“制造”向“智造”转变。

把证交所基地“引进来”只是手段，把优秀企业“推上去”才是目的。唯有如此，资本市场的“山东板块”才能越来越大。“我们坚持问题导向，摸清、找准拟上市企业在辅导和受理阶段遇到的‘卡脖子’难题，建立企业清单、问题清单、责任清单，形成辅导、在审、过会、上市等环节梯次推进的发展态势。”葛志强介绍，近两年，省地方金融监管局协调帮助近200家企业解决上市发展难题。

专精特新企业作为“种子选手”，极具上市培育潜质和上市冲刺能力。去年以来，我省开展了“泰山登顶”专精特新中小企业上市培育专项行动，建立了“专精特新企业上市培育库”。山东证监局副局长张兆兵说：“我们联合工信部门召开上市培训会，覆盖350余家新三板公司、5700余家专精特新企业，推动企业申报北交所。上半年，全省新增北交所上市公司

4家，数量位居全国第一。”

今年二季度，抓住疫情好转的时间窗口期，山东证监局集中对25家企业开展辅导验收现场检查，支持符合条件的20家企业于6月30日前报送首发申请材料。

交易所债券市场是上市企业的重要融资渠道。为助力企业融资，张兆兵介绍，“山东证监局召开了债券发行人监管暨产业债培训会，对科技创新公司债券、民营企业债券融资专项支持计划等新工具进行专题培训，推动企业充分利用交易所债券市场融资。”整体看，我省市场主体对接资本市场能力和效果不断提升，上半年山东辖区首单科技创新公司债券、首单住房租赁类REITs成功落地。

多部门协同发力，我省上市后备资源进一步充实，挖掘筛选了高新技术企业、专精特新企业1000余家，上市后备资源库企业3000余家。今年以来，我省新增上市公司11家，已过会待发行公司20家。截至7月底，全省境内外上市公司累计381家，其中，境内上市公司277家，数量居全国第六位，总市值3.8万亿元，上市排队及辅导企业165家。

山东加快推进现代水网建设

◆明确省、市、县三级水网架构 ◆完善洪涝灾害监测预警系统

□ 本报记者 赵君
实 习 生 郑诺

近日，《山东省人民代表大会常务委员会关于加强山东现代水网建设的决定》经省十三届人大常委会第三十六次会议审议通过。《决定》的出台，对于加快推进山东现代水网建设，提升水资源优化配置和水旱灾害防御能力具有重要意义。

省人大常委会法制工作委员会副主任王晓介绍，《决定》规定山东现代水网建设应当遵循“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路，并明确“构建系统完备、安全可靠、集约高效、绿色智能、循环通畅、调控有序的现代水网体系”的目标要求；明确省、市、县三级水网架构，加快构建“一轴三环、七纵

九横、两湖多库”的总体格局，并对水网循环通畅作出具体要求；同时，对县级以上人民政府和相关部门在水网建设工作中的职责作出明确规定。

为强化水资源刚性约束，提高水资源综合利用水平，《决定》体现“四水四定”原则，明确纳入水资源统一配置的各类水源，并对水资源联合调度、水资源调查和统计制度作出规定。《决定》还规定统筹规划建设重大引调水、重点调蓄和区域水系连通等各类水网工程，优化水资源配置格局。

《决定》与我省既有的水资源保护、节约用水地方性法规相衔接，对健全节水长效机制和鼓励开展水权交易作出总体要求。明确河湖生态系统保护治理的主要措施，包括加强对南四湖、东平湖、黄河三

角洲等生态敏感区以及重要湿地的保护，实施水土流失、地下水超采综合治理和美丽乡村建设。

“《决定》坚持统筹发展和安全，从水安全风险防控、工程安全运行监管以及防洪排涝工程建设等方面进行了规定。”石晓介绍，要明确建立健全水安全风险研判、防控协同和防范化解机制，制订风险应急预案，并对水网工程安全防护机制进行规范，建立全链条管控机制；同时要明确构建以河道、水库、湖泊和蓄滞洪区为主体的水旱灾害防御工程体系，完善洪涝灾害监测预警系统。

《决定》强化要素保障创新。将现代水网项目纳入本级财政水利资金支持范围，明确财政补助比例，支持社会资本参

与现代水网项目的建设和运营。明确国土空间规划应当合理预留现代水网建设项目用地、用海空间，统筹做好现代水网建设项目涉及的征地拆迁、移民安置等工作。

省水利厅一级巡视员张建德介绍，我省将加快推进现代水网建设行动计划实施。围绕着力优化水资源配置格局、完善防洪减灾体系、加强水生态保护修复、打造数字化智慧化现代水网，推进山东现代水网高质量发展。到2025年，新增供水能力10亿立方米，城乡供水一体化率达到70%，城市再生水利用率达到55%，非常规水利用量达到15亿立方米，5级及以上河湖堤防达标率达到77%以上，水土保持率达到85%以上。

赛起皮划艇 强身又健体

□记 者 卢 鹏
通讯员 许传宝 报道
8月8日是全民健身日。7日,临沂市2022“划遍沂蒙”皮划艇联赛主题赛事在沂河水上运动中心举行。
来自临沂市各单位的100余名队员分别参加了皮划艇接力赛、皮划艇竞速赛等项目角逐,以此强身健体、迎接全民健身日的到来。



援琼首日,山东745名队员分赴16镇核酸采样

截至8月8日晚共计采样71128人次

□记者 李丽 报道
本报德州8月8日电 今天下午,海南省儋州市白马井镇福村,路边支起棚子,摆上两张桌子,两位身穿防护服的采样人员一到,一个简易的核酸采样点立刻投入使用。山东省支援海南核酸检测队采样队工作首日,745名队员分赴儋州16个镇核酸采样,最后一支回到驻地的采样队伍返回时已接近晚上十点。
中午12点,在儋州市排浦镇海花岛,队员们陆续登上大巴车奔赴核酸采样点,最远的采样点要1.5个小时车程才能到

达。当天气温26度左右,但是空气湿度大,采样队员们身上的防护服很快被汗水湿透,面罩上也有一层水雾,影响视线。但每一位队员都克服困难,全身心投入工作。

“基本没喝水,我们俩人一个点,一下午采了200个样。”来自临沂市蒙阴县蒙阴镇卫生院的医生公敏说,路上行程花费了一段时间,所以下午4点才做好各种交接投入工作。“我们在本地疫情中有过锻炼,技术层面还算顺利。”

尽管都有丰富的防控经验,但在儋州

投入采样工作之前,队员们仍然进行了细致的培训。滨州采样队领队靳海说,“我们来这里是为了帮助当地通过核酸检测全员筛查,采样工作每一个环节都马虎不得,严格按照规定做好防护措施是顺利开展工作的前提。”记者在驻地看到,采样队员们以小组为单位认真进行防护服穿脱培训,包括从N95口罩佩戴到双层手套的不同操作,从防护服穿脱顺序到如何不触碰到污染源等。“我们要把每一个细节,反复讲解给队员,反复练习。”靳海说。

为全面做好支援工作,8月8日晚,山东省支援海南核酸检测队采样队前方指挥部召开工作会议,按照职责分工,进一步明确综合协调、医疗防治、物资保障和监督检查组等工作,要求严格落实各项工作措施,根据疫情发展态势的变化及时调整防控策略,确保责任到岗到位。

从排浦镇到白马井镇,从洋浦到和庆镇,分赴16镇核酸采样的山东队员活跃在大街小巷、村头学校。截至8月8日晚,共计采样15909管,71128人次。

我省促进中医药科教事业可持续发展 发挥中医药重点学科和重点实验室导向作用

□记者 李丽 报道
本报济南讯 日前,省卫生健康委印发《山东省中医药重点学科建设管理办法》《山东省中医药重点实验室建设管理办法》,规范和加强我省中医药重点学科、重点实验室建设和管理,进一步提升我省中医药科研平台综合实力和水平,促进我省中医药科教事业可持续发展。

根据《山东省中医药重点学科建设管理办法》,山东省中医药重点学科由省卫生健康委在中医药领域设置,以临床学科为主,兼顾相关基础学科和中药学科。重点学科按照“整体规划、合理布局、突出重点、分级管理、分类建设”的原则,实行省卫生健康委、设区市卫生健康委、学科依托单位三级管理体制。

省中医药重点学科的申报单位应为三级以上医疗机构或市级以上的教学、科研机构。学科建设依托单位负责具体组织实施和管理,学科带头人负责本学科建设的业务工作。

省中医药重点学科的建设周期为3年,自确定项目第二年的1月1日起计算。省卫生健康委对列入省中医药重点学科建设计划的各学科的进展情况和建设成效实行全程管理,定期组织有关专家按照重点学科建设内容和考核指标进行检查考核,考核结果为“不合格”的,直接取消其重点学科资格。

根据《山东省中医药重点实验室建设管理办法》,省中医药重点实验室的主要职责是开展高水平基础研究和应用基础研究,在中医药领域的科学研究、人才培养、开放交流等方面保持先进性和引领性,每年在省部级以上课题规划布局、建立、调整、撤销、申报评审、考核评估等;依托单位是省中医药重点实验室建设和运行管理的责任主体,主要职责包括为实验室提供科研基础条件保障,做好实验室申报、考核、评估、系统化管理、学术指导等相关工作。

山东大力推进 产学研合作培养研究生

□记者 刘一颖 通讯员 王璇 报道
本报淄博讯 记者从日前举行的第二期山东学位与研究生教育论坛上获悉,近年来,我省实施科教产教融合协同育人计划,省级累计安排专项研究生招生计划1800余个,支持21所省属高校与60余家科研院所、企业开展研究生联合培养,资助39名青年导师到中科院相关科研院所访学研修,推动教育链、创新链、人才链和产业链的有机融合。

产学研联合培养是提升研究生创新水平和实践能力的重要途径。我省面向国家重大发展战略和区域经济社会发展需求,大力推进产学研合作培养研究生。据统计,全省共建设研究生联合培养基地1800余个,聘请校外合作导师近1.4万名,在校产学研合作培养博士研究生约5000人,硕士研究生约5.4万人。省教育厅先后与中国科学院大学、中国科学院海洋大科学研究中心、中国科学院沈阳分院等“国字号”科研院所签订战略合作协议,发挥山东产业技术研究院等新型研发机构优势,重点实施研究生联合培养提升、青年教师访学托举、研究生实践基地建设等“六大计划”,以“大平台、大项目、大团队”支撑高层次人才培养。

此外,为进一步强化协同育人规范管理,省教育厅出台了《山东省科教产教融合研究生联合培养管理办法》,从准入条件、资格申请、过程管理、监督考核等方面,建立健全科教产教融合协同育人体制机制,规范科教产教融合协同育人管理,提升高层次人才联合培养成效。

（上接第一版）日照港、烟台港为两翼，渤海湾港为延展，各板块集团为支撑，众多内陆港为依托”。这种格局之下，四大港口集团只保留装卸、仓储、转运等传统港口业务，原先分散在各港口的600亿元资产规模、100多个业务单元则“合并同类项”，重组为金控、物流、贸易、航运等12个板块集团。为鼓励各板块间加强业务协作，山东港口专设“协同指标”，纳入直属企业经营业绩考核。

由此，各港口明确了特色化、差异化发展方向，杜绝了重复建设和同质化竞争。全省一盘棋之下，兄弟港口各司其职——青岛港担当枢纽港，做强做优国际干线，日照港、烟台港、渤海湾港积极当好青岛港的喂给港，各港口之间开通内支线，形成“微循环”，释放出一体化倍增效能。

携手并进，山东各港口迅速走出了“零和博弈”的恶性循环，开创了“各美其美、美美与共”的共赢新局面：青岛港吞吐量、集装箱量分别晋升世界第四位、第六位，迈入世界一流港口行列；日照港超越鹿特丹港，跻身全球第九大港口；烟台港稳居全国第八；渤海湾港生产经营实现翻番式增长，展示出强有力的港口集群效应。

置身于变革浪潮中的一线港口人，对一体化发展成效有着更深的切身体会。身为渤海湾港市场营销中心副主任，魏铭以前在码头上很少看到集装箱船。可是自从渤海湾港成为山东省港口集团的一分子之后，连接青岛港、日照港、烟台港的转水通道全被打通，以前在这些大港通过汽运疏港的部分货物，改成走水路到渤海湾港集散。“现在转水货种已达到了7种，转水量已经占到了渤海湾港总吞吐量的30%以上，集装箱转水量更是占到全部箱量的50%以上。”魏铭说。

牢记“国之大者”，服务国家发展大局

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。一体化整合之后，山港“巨轮”，又该驶向何方？

首先要搞清楚自身“坐标”。山东港口地处“一带一路”海陆十字交汇点，是新发展格局的“双节点”，是协同腹地、联通世界的重要“棋眼”，是RCEP协定中面向日韩和东盟的“桥头堡”，是沿黄流域最经济便捷的出海口。“山东港口可以更好地承接国家政策叠加赋能，应在服务国家战略、服务新旧动能转换、服务产业链供应链安全稳定等方面实现更大发展，发挥更大作用。”霍海原说。

7月19日凌晨3时，随着“维明”轮顺利靠泊青岛港，又一条连接中国北方地区与中南美国家和地区的贸易新路被打通。这是青岛港继7月12日长锦船公司俄罗斯线，7月13日中联航运美西线、地中海航运东南亚线后开通的又一条新航线。

一周之内新增4条国际贸易新航线，山东港口再次创下了集装箱航线增速历史纪录。过去3年中，依托一体化发展新平台，山东港口加大与船公司合作，海向增航线、扩舱容、拓中转，航线增速屡创历史纪录：新增航线108条，增速较整合前成倍增长，总数达到320条，其中外贸航线229条，航线数量和密度稳居北方港口首位。

与提高海向通达度同步进行的，是加大港口的陆向辐射度，通过建设内陆港、海铁联运等持续放大港口的物流枢纽功能。

7月28日，山东港口胶州陆港至青岛港大港港区的“胶青快线”循环班列正式开通。这是继开通“胶黄小运转”循环班列后，山东港口在青岛地区搭建的又一高效便捷的海铁联运通道，将为上合示范区进出口企业进一步降低综合物流成本。据统计，成立3年来，山东港口共开辟西安、兰州、郑州、乌鲁木齐、枣庄等内陆港30个、班列79条，海铁联运箱量连续保持全国第一。

目前，山东港口已承担起全省90%以上的货物进出口量，原油、铁矿石、铝矾土、粮食等主要货种的市场占有率全国领先，年进口量分别占全国总量的1/3、1/4、2/3、1/5，作为东北亚国际航运枢纽中心的地位进一步巩固提高。