



鼓舞大众
团结大众
服务大众
中共山东省委机关报
1939年创刊

大众日报



2022年8月9日
星期二
农历壬寅年七月十二
第28941期
今日16版
热线电话：0531—85193911

《中国共产党重要文献汇编》 首批十二卷出版发行

●《中国共产党重要文献汇编》是一套学习研究党的历史的权威文献资料集。这次出版的首批文献集主要包括1921年至1927年期间党的重要文献，共12卷，430余万字

新华社北京8月8日电 由中共中央党史和文献研究院、中央档案馆合作编辑的《中国共产党重要文献汇编》首批文献集，近日由人民出版社出版发行。

《中国共产党重要文献汇编》是一套学习研究党的历史的权威文献资料集。这次出版的首批文献集主要包括1921年至1927年期间党的重要文献，共12卷，430余万字，建党以前形成的部分重要文献以“附编”收入第1卷中。首批出版的这些重要文献，全面系统反映了马克思主义传入中国后对中国社会产生的巨大影响；反映了先进的中国人选择科学理论、确立马克思主义信仰的思想脉络；反映了早期共产党人在马克思列宁主义指导下，对中国革命基本问题的创造性探索，以及为实现民族复兴所进行的英勇斗争。这些重要文献，清晰地记录了中国共产党筹建和创立的艰辛路程，记录了马克思主义中国化历程中与各种错误思潮进行的尖锐交锋，记录了中国共产党人确立初心、担当使命的光辉历程，记录了中国共产党不断以伟大自我革命引领伟大社会革命的壮阔历史，同时也呈现了中国共产党逐步形成并坚定践行的伟大建党精神。

《中国共产党重要文献汇编》的编辑出版，将有助于深化拓展党史学习教育，有助于广大党员、干部、群众从党的历史中汲取力量、坚定信心，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，奋力谱写全面建设社会主义现代化国家崭新篇章。

前7个月山东进出口 同比增长18.8%

三项指标均跑赢全国平均水平

□记者 孙源泽 通讯员 陈星华 郑保国 报道

本报济南8月8日讯 青岛海关、济南海关今天联合发布消息：今年前7个月，山东进出口总值实现1.89万亿元，同比增长18.8%。其中，出口1.14万亿元，增长27%；进口7444.9亿元，增长8.1%。进出口、出口和进口增速三项指标均超全国平均水平。在前六大大主要外贸省市中，山东进出口增速排名第二，出口增速排名第一，进口增速排名第三。

7月当月，山东进出口3211.8亿元，同比增长31.4%，继今年5月、6月份后，第三次刷新历史纪录。其中，出口2078.1亿元，同比增长41%，首次突破2000亿元大关；进口1133.7亿元，同比增长16.8%。

济南海关副关长张艺兵介绍，在外贸增长中，我省民营企业的表现尤其突出。前7个月，全省民营企业共计实现进出口1.39万亿元，同比增长24.8%，占全省进出口总值的73.5%，占比提升3.5个百分点。同期，外商投资企业进出口3391.9亿元，增长1.2%；国有企业进出口1605.6亿元，增长14.9%。

前7个月，山东机电产品出口4759.6亿元，增长21.7%，占出口总值的41.6%，继续延续今年以来出口快速增长的良好势头。其中，汽车零配件出口708.7亿元，增长18.6%；电工器材出口294.7亿元，增长44.7%；电子元件出口278.8亿元，增长42.4%。

张艺兵表示，下一步海关将联合商务、口岸等部门，围绕我省稳经济相关工作部署，聚焦保障产业链供应链循环畅通，切实加快进出口货物通关速度、大力提升跨境贸易便利化水平，扎实推动稳外贸措施的贯彻落实。

2025年我省行政事业单位 将全部采购新能源汽车

□记者 赵君 通讯员 岳玉龙 刘长磊 报道

本报济南讯 近日，省机关事务局、省财政厅联合出台《关于加快推进全省行政事业单位新能源汽车推广应用的指导意见》。《意见》明确，加快推进新能源汽车推广应用，要坚持多措并举，加大力度合理配置、使用新能源汽车，有效解决公务出行保障难、新能源汽车推广不平衡等问题，到2025年，除特殊工作要求外，全省行政事业单位新能源汽车采购占比达到100%，实现公务出行“绿色低碳、环保节约”的目标。

《意见》提出，根据年度公务用车配备更新编制计划，使用财政资金配备更新的公务用车，除特殊工作要求外，全部采购配备新能源汽车，切实做到“应采尽采、应配尽配”。对部门（单位）缺编或符合更新条件的公务用车，确需配备更新的，按照省委省政府的规定和要求，可根据财政中期预算安排情况，利用当年预算的一定比例，采取租赁等方式配备更新新能源汽车，创新公务出行保障手段。对部门（单位）现有公务用车确实无法保障必要的公务出行，可按照“从严审批、严格标准，厉行节约、优先租赁新能源汽车”的原则，公开择优确定新能源汽车租赁服务企业，通过“分时租赁”“一事一租”等方式租赁使用新能源汽车保障公务出行。各级公务用车主管部门要协调有关部门，按照“适度超前、因地制宜、应建尽建”的要求，同步推进新能源汽车充换电基础设施建设，科学搭建“直交互补、形式多样”的充换电平台，为高效便捷使用新能源汽车打牢硬件基础。

《意见》要求，要严肃公务用车纪律，不得借机以特殊用途等理由变相编制、超标准配备或租用新能源汽车。



报端看点

记者蹲点

一枚“钢镚”背后的创新

→ 热点关注 · 3版

媒体融合

大众日报微信公众号
用户总量突破1000万



“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”

——习近平总书记引领高效统筹疫情防控和经济社会发展述评

今年以来，疫情形势延宕反复，国际环境复杂严峻，国内改革发展稳定任务更趋艰巨繁重。

“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全，这是党中央的明确要求。”

以习近平同志为核心的党中央引领亿万人民勠力同心，坚持稳字当头、稳中求进，高效统筹疫情防控和经济社会发展工作，统筹发展和安全，疫情防控取得积极成效，经济社会发展取得新成绩，在高质量发展中赢得历史主动。

“最大程度保护人民生命健康，也最大程度稳住了经济社会发展基本盘”

7月中旬，2022年中国经济半年成绩单公布，上半年国内生产总值同比增长2.5%，二季度经济顶住下行压力实现正增长。与此同时，中国是世界主要大国中，新冠肺炎发病率最低、死亡人数最少的国家。

承压前行，成绩来之不易。

面对世纪疫情和百年变局交织叠加，今年以来，以习近平同志为核心的党中央各方面要深刻认识当前国内外疫情防控的复

杂性、艰巨性、反复性，进一步动员起来，统一思想，坚定信心，坚持不懈，抓细抓实各项防疫工作。

年初，奥密克戎变异株席卷全球；3月份以来，迅速蔓延至我国大多数省份……我们经受了一场武汉保卫战以来最严峻的疫情防控考验。

习近平总书记亲自指挥、亲自部署，团结带领亿万人民打好统筹疫情防控和经济社会发展之战。

3月5日，习近平总书记参加十三届全国人大五次会议内蒙古代表团审议时，明确要求：“突出口岸地区疫情防控这个重点，守住不出现疫情规模性反弹的底线。”

4天后，针对在多地扩散的疫情，习近平总书记又作出重要批示：当前疫情发展很快，散发面广，染疫人数大增，务必责成各有关部门和地方从严从紧开展防控工作。

3月17日的中共中央政治局常委会会议上，习近平总书记强调：“要始终坚持人民至上、生命至上，坚持科学精准、动态清零，尽快遏制疫情扩散蔓延势头。”

习近平总书记强调，各地区各部门各方面要深刻认识当前国内外疫情防控的复

杂性、艰巨性、反复性，进一步动员起来，统一思想，坚定信心，坚持不懈，抓细抓实各项防疫工作。

贯彻落实习近平总书记重要指示，全国各地区各部门全力以赴，毫不动摇坚持“动态清零”总方针，从严从细筑牢疫情防控屏障：深圳、吉林等地沉着有力迎战疫情：抽调22个省份3万余名医务人员和重症专家，军队派出5000多人医疗队，全面支持上海疫情防控工作，上海全市上下不断提升疫情防控能力，持续优化防控举措；北京坚持以快制快，采取果断措施抓好疫情防控……

4月10日至13日，习近平总书记在海南考察时强调“坚持就是胜利”，并要求“要克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态”。

今年以来，需求收缩、供给冲击、预期转弱“三重压力”持续显现，国内疫情反弹、乌克兰危机等超预期因素冲击陡然增加，中国经济稳定恢复受到冲击。

4月29日，习近平总书记主持召开的中共中央政治局会议分析研究经济形势和经济工作，强调“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全，这是党中央的明确要求”，提出“要加大宏观政策调节力度，

（下转第五版）

奋进新征程 建功新时代

蹚出港口整合的山东路径

成立三年，山东港口一体化改革成效显著

□本报记者 肖芳

将沿海7市21个港区6万余名职工，整合成一家国企——山东省港口集团，我省港口一体化改革已历三载，成效如何？

一组数据给出答案：疫情之下，山东港口吞吐量连年增长，去年突破15亿吨；集装箱量较成立时增长25.8%，突破3400万标箱，分别稳居全球第一、第三位，增幅连年超过全国沿海港口平均水平。

另一组财务指标，则显示出这种业务量增长的“含金量”：相较成立之初，山东港口营业收入翻番，利润增长近40%；资产总额、净资产额、人均创利增幅均达30%以上；累计投资1195亿元、招商引资74.4亿元；累计纳税105亿元，较成立时增长35%；获省国资委业绩考核A级，稳居省属企业第一方阵。

放眼全国，省域港口整合重组不是新鲜事，但山东走出了一条成效显著的一体化改革道路。回望来路，山东省港口集团党委书记、董事长霍高原这样总结：没有省委、省政府的坚强领导，就没有山东港口一体化改革的成功；没有自觉置身于服务国家发展战略的高度和站位，就没有山东港口一体化改革的深度和广度；没有对标世界一流的高远方向，就没有山东港口一体化改革的未来。

“这种通力合作，以前是很难想象的”

整合之前，山东港口什么样？彼时船公司的一种常见做法，折射出冰山一角：



8月8日，山东港口在青岛举行集装箱“七线一列”集中开通仪式。

来山东询价时，船公司先与烟台港议价，又拿着烟台港的折扣价压青岛港，再用青岛港的底价压日照港……一圈走下来，各港口为抢夺货源争相降价，拼得“头破血流”。

滨海而居的城市，大多怀揣一个“港口梦”。在山东绵长的海岸线上，不仅有日照港、烟台港3个吞吐量超4亿吨的大港，境内30个沿海县（市、区）还遍布20余个大大小小的港区。各港口为追

求自我完善，往往盲目投资、重复建设。

从港航大省迈向港航强省，破釜沉舟式改革重整势在必行。2018年3月，由山东高速集团控股整合滨州港、东营港、潍坊港，组建山东渤海湾港口集团；2019年7月9日，威海港100%股权无偿划转青岛港；同年8月6日，由青岛港、日照港、烟台港和渤海湾四大港口组建的山东省港口集团正式成立。

山东港口一体化发展的整体布局，是

“以青岛港为龙头，”

（下转第二版）

→ 相关报道见3版

全省一盘棋，兄弟港口各司其职

短短3年，由乱转治，山东港口是如何做到的？

顶层设计功不可没。“在省委、省政府的坚强领导和省直厅局、沿海各市的密切配合下，我们强力推进‘三个一’，即港口规划一盘棋、资源开发一张图、管理服务一张网，制定了整合、融合、耦合的一体化改革发展路线图。”霍高原说。

山东港口一体化发展的整体布局，是

“以青岛港为龙头，”

（下转第二版）

→ 相关报道见3版

走在前 开新局 “十强产业”看聊城

全面推进链长制，塑造发展新优势，聊城——

链上发力，加快建设制造业强市

□本报记者 胡磊 孙亚飞 薛良诚

8月6日，位于聊城市茌平区的山东骏程金属科技有限公司生产车间内，2000多只高强度高韧性轻量化卡巴轮毂装车后通过海联运发往韩国。

“今年上半年，公司共接到订单35万只，其中出口订单达到7万余只，销售额达3亿多元。”山东骏程金属科技有限公司副总经理刘淑新说，公司成立5年来，已有150多万辆轮毂从这里发往世界各地。

“近年来，我们的订单以翻倍的姿态增长，离不开‘链长’的帮助。”公司技术部部长李洪光说，想在行业内领军，技术是关键。在公司研发的关键期，茌平经济开发区党委书记、管委会主任，区汽

帮助解决链条上的矛盾问题。

近日，在阳谷县高端装备制造产业园，年产400万米石墨烯复合材料电力器材项目进入试生产阶段。“项目成功运行，离不开‘链长’的支持与帮助。”德创管业有限公司董事长周云英说，今年初，公司准备投资2.6亿元启动石墨烯复合材料电力器材项目，但碍于没有合适的厂房迟迟无法推进。阳谷县经济合作服务中心主任、县光纤产业链副“链长”李福雷按照“首接负责制”原则，协调解决合适的厂房，帮助项目在这里顺利落户。

“项目签约后，服务中心还明确专人

积极帮助我们办理相关手续。3个月时间，我们不但走完了各项审批手续，5条生产线也已完成安装并投入生产。今年年底，我们预计还将有10条生产线入厂。”德创管业有限公司阳谷地区负责人宋延东说。

近年来，聊城市坚持“制造业强市”战略不动摇，着力提升传统产业，积极培育新兴产业，经济发展后劲不断增强。聊城市工业和信息化局局长解志超介绍：上半年，聊城加快发展“12+20”制造业产业体系，工业经济稳中有进，起到稳住全市经济大盘的压舱石作用。

（下转第四版）

20条产业链挺起制造脊梁

→ 相关报道见4版

报端看点

记者蹲点

一枚“钢镚”背后的创新

→ 热点关注 · 3版

媒体融合

大众日报微信公众号
用户总量突破1000万

