



16个建成项目投产 30个新项目开工

# 山东港口以项目建设促经济稳定运行

**打造世界一流海洋港口**

□记者 常青 报道

**本报青岛讯** 近日,山东港口在青岛港董家口港区举行2022年上半年建设项目竣工投产暨下半年新项目开工仪式,仪式上16个建成项目投产、30个新项目开工。

项目建设是拉动经济回升,稳住经济大盘的“强心剂”和“压舱石”。经济发展和产业调整,都离不开项目的强力拉动和有力助推。三年来,山东港口基础设施建设取得长足进步,新建泊位28个,新增年设计通过能力9175万吨、储油能力720万立方米、堆场337万平方米,累计完成固定资产投资612亿元,其中新兴业务占到124亿元,青岛港自动化码头等多个项目荣获国家级优质工程奖项。

进入2022年,山东港口全面掀起项目建设新热潮,在各市举行港产城融合发展建成项目投产,新项目开工暨拟投资项目签约活动,聚焦地方发展目标,以重大项目促进经济稳定运行。上半年,山东港口建成投产重点

项目16个,总投资118亿元。其中,建成泊位4个,新增设计年通过能力1219万吨;建成管道370公里,新增管输设计年通过能力2000万吨;另外,新增堆场面积96.2公顷、粮食筒仓容量26万吨、库房6.6万平米,建筑面积新增14.75万平方米。

其中,青岛港提前1个月投产运营董家口港区北三突堤5-6#泊位、北二突堤3-4#泊位工程,打破了近几年没有通用码头投产的局面,极大缓解了码头能力紧张的问题,并建成投用全国沿海港口首个加氢站——前湾港区加氢站等工程。上半年共建成投产项目7个,总投资30.6亿元,新增设计年通过能力1219万吨、库场面积11.7公顷、粮食筒仓容量26万吨。

日照港完成工程投资28.5亿元,东煤南移工程投产运行,岚山港区西防波堤完工,新增硬化堆场73公顷,实现“时间过半、任务过半”。

烟台港完成西港区疏港大道及管线、西

港区原油码头作业区应急救援站、原油管道复线项目等重点项目建成投产,总投资26.88亿元。同时,新开工中石化龙口LNG码头及工艺系统工程等项目,新签约万华蓬莱工业园配套码头等8个项目,总投资51.72亿元。

渤海湾港上半年各项目完成投资4.58亿元,占年度计划的55%。其中,潍坊港粮食产业园区仓储项目顺利建成投产,潍坊港、东营港、滨州港3个项目共计5个泊位将在年内建设完成,东营港风电母港配套码头项目已于5月开工建设,渤海湾航运中心项目于7月底封顶。

在这些重大建设项目中,既有基础设施领域补短板项目,又有产业发展领域强弱项、锻长板项目,还有民生发展和生态环保项目,将全面助力山东港口能级跃升,满足构建新发展格局的新要求,推动区域经济更好更快发展。

加快重大项目建设、扩大高质量投资,一直是山东港口实现自身稳健发展的关键抓手之一。下半年,山东港口计划新开工项目30个,总投资额达197.27亿元。其中,位于济南、青岛、威海市的项目有13个,总投资

98.6821亿元;位于日照市的项目有4个,总投资37.13亿元;位于烟台市的项目有11个,总投资57.21亿元;位于潍坊、滨州市的项目有2个,总投资4.2498亿元。

据悉,项目主要集中在港区基础设施、输油管道、跨境电商、分拨中心等领域。除了青岛港董家口港区第二座40万吨矿石码头等“硬”项目外,还包含了跨境电商仓储项目、生产调度指挥中心项目、跨境生活资料分拨基地及产业园配套项目、中国北方生活消费品(济南)分拨中心项目、国际交流中心项目等,总体投资体量大、技术含量高、覆盖面广、跨领域多,将更好发挥山东港口位于“一带一路”十字交汇点的区位优势和担当新发展格局重要支点的枢纽功能,持续优化港口布局,增强泊位大型化、专业化、深水化实力,加快大堆场、大粮仓、大油罐建设,增强集疏运能力,以新一轮港口能级跃升,强化港口竞争力和影响力,为持续巩固扩大行业领先优势奠定坚实基础。

据了解,“十四五”期间,山东港口工程建设项目总投资将达到2560亿元,持续坚持问题导向、需求导向、目标导向、效果导向,确保“十四五”建设任务目标落地落实。

**夏津公路  
着力构建“大养护”格局**  
全天候全领域推进养护精细化管理

□通讯员 及志平 报道

**本报夏津讯** 2022年以来,德州市公路事业发展中心夏津分中心聚进取之心、立克难之志、炼开拓之力,深入贯彻落实德州市公路事业发展中心党委各项工作部署,以“严真细实快”的工作作风,全力打造“五型”机关和干部队伍,营造风清气正、干事创业的浓厚氛围,全面提升干部职工的凝聚力、执行力、战斗力,各项工作取得了新进展、新成效,着力构建“大养护”格局。

德州市公路事业发展中心夏津分中心充分利用“智慧公路”平台,全天候、全领域推进养护精细化管理,上半年累计巡查12万公里。一是加大保洁力度,配备3台清扫、洒水设备,人机结合,确保公路保洁效果。二是注重日常养护和精细化管理。截至目前,挖补路面3000平方米,铣刨路面4500平方米,更换警示柱878根,挖补4100平方米,绿化补植539棵,高草修剪44.2公里,维修、新建排水设施共54处,路容路况持续改善,路域环境持续向好。三是积极做好养护迎国检工作,在G308线施画标线10.4公里、百米桩、公里桩刷新20公里、平台打草作业15公里。7月2日,在德州市公路事业发展中心和县委、县政府领导的支持下,在沿线乡镇街道,交警、交通运输、园林环卫等部门密切配合下,圆满完成了2022年度全国养护大检查夏津段的迎检任务。

牢固树立安全责任意识,健全和完善纵到底、横到边的责任体系。该中心调整“一长一队两责”人员,成立四个安全排查小组,督查路队,由主任任总路长,各分管副主任、各科室科长分别为路长和队长,养护公司按照路段划分,做好公司路队分组,落实公路养护工程与日常保洁责任,形成全覆盖、零缝隙的安全网格管理体系。截至目前,累计排查交安设施类隐患122处,现已全部整改完毕。全程参与德州市2022年国省干线公路防汛应急抢险实战演练,高标准完成了演练任务,进一步检验了预案、磨练了队伍、强化了配合,提升了应急保障能力,为平稳度过汛期,保障人民群众安全出行打下了坚实基础。

深入推进机关党建与业务工作融合发展,全力保障项目建设顺利实施。该中心提档升级“司机之家”设施功能,全面提升国省干线综合服务水平。该中心在“司机之家”设置大型车辆、危化品停车位3个,小型车停车位20个,“休息室”“阅览室”“厕所”“洗衣房”“淋浴房”等配备齐全,供过往司乘人员、环卫工人以及其他户外劳动者免费使用。配备日常管理人员两名,负责日常保洁、设施维护、维持秩序、防疫登记等工作,软硬件同步升级,切实发挥便民作用,体现了公路人处处为民,时时便民的爱民情怀与责任担当,得到了周围群众和过往司乘人员的一致好评。

探索落实“天网”联动机制。该中心利用该机制,累计破获案件5件,及时追回路产损失,发现非法堆积、非法占用、破坏公路用地等其他联动事项累计23次。联合县交通运输局、县公安局、县市场监督管理局、乡镇街道开展辖区内国省道“三堆两清”专项整治行动,清理堆积物100余处,整治路面污泥漏洒5处,劝离占道经营摊位60余处。开展公路法宣传活动,悬挂宣传条幅15幅,沿路发放宣传单1000余份、安全手册300余册,营造知法、懂法、守法的浓厚氛围。截至目前,该中心共处理路赔案件10起,结案率100%,路产赔偿回收率100%,收取公路设施损坏赔偿费25330.8元,国有资产有偿使用收入65.5万元。

济南大明湖站升级改造

## 济郑高铁与黄东联络线将连通

□记者 常青 报道

**本报济南讯** 8月1日21:00,随着施工负责人一声令下,由中铁十局承建的济郑高铁济南大明湖站站场改造工程正式拉开序幕。接下来八天时间的改造,将打通济郑高铁与黄东联络线的咽喉要道,加快列车通过速度,实现大明湖站铁路运输能力的大幅提升。

本次大明湖站升级改造工程,包括7组道岔拆除,拉入3组新道岔及1组交叉渡线,之后将铺设轨排,对1公里铁路线进行恢复。道岔、轨排等在仅10米宽的场地里进行铺设,距离正在运营的铁路线最近仅3米远,密集时段每隔5分钟就有一列火车通过,施工安全压力巨大。

在大明湖站升级改造工程中,把12号道岔更换为18号道岔,这将让过往车辆进出站速度由45公里/小时提升到80公里/小时,同样时间内可以吸引更多列车,有效满足黄东联络线至济郑高铁、京沪高铁、石济客专跨线车通行要求。

大明湖站升级改造作为济郑高铁引入济南铁路枢纽工程的重要一环,改造完成后将大大提高济南铁路枢纽的运输能力,为大明湖站及黄台站两座重要站场的顺利衔接起到重要作用。

## 沂南交通积极探索 党建联盟助力村美民富

□通讯员 孙兆明 报道

**本报沂南讯** 今年以来,沂南县交通运输局积极探索党建联盟助力富民增收新举措,实现乡村美农民富。

该局以党建为引领,开展结对帮扶,建立“一对一”的精准结对帮扶工作机制,多渠道、多方式拓宽农民增收渠道,改善帮扶村群众生产生活条件,先后为依汶镇寨粮村、湖头镇姜家庄村修建户户通道路6万平方米;积极打造群众富裕特色示范路,着重对常石公路、红色之旅环线等78公里穿村公路进行综合提升改造;建设完善乡村客运站、镇村公交等公路附属设施,将沂蒙影视基地和朱家林田园综合体串联一线,形成旅游观光经济带,目前,沿线建成以现代农业采摘园为代表的农业观光园区20个,3万群众在家门口实现了就业;同时,依托村村通客车交通优势,通过定制班车、预约班车等多元化服务,有力地带动了农产品出村进城,增加了农民收入。



□记者 王晓芳 报道  
荣成市院夼村“拥军船”,半个多世纪从未“抛锚停航”,定期为边防驻岛官兵送去物资。

滩涂蝶变 黄河安澜

## 滨城区升级四好农村路助力乡村振兴

□ 张希房 王振国 田源 吴荣欣

盛夏时节的村庄,绿化美观、路面整洁的景观道上骑行者三五一组,十里荷塘里荷花开得正盛,游人如织,一条条整洁美观的道路串起了美丽村居、休闲观光园和农业生态园。

这是地处黄河滩涂的滨州市滨城区小街村,借助四好农村路建设和路网提质增效行动,因地制宜,定位黄河滩区观光旅游及生态观光,大力发展城郊型休闲观光农业,小街村从过去的“黄河渡口”滩涂变成了现在集果蔬采摘、休闲娱乐于一体的生态风景区,已举办多项大型文体活动,也曾是2021年环滨州黄河风情带国际公路自行车赛重要一段。

小街村的蝶变仅仅是滨城区黄河滩区发

展的一个缩影。滨城区黄河滩区涉及梁才、市中、市西3个办事处,有25个村居14214人口。自2017年黄河滩区脱贫攻坚临时撤离道路建设工程实施以来,该区交通运输部门科学谋划、精准施策,完成投资1.08亿元,建设道路48.5公里。

随着滩区沿路规划、布局的十里荷塘风景区和黄河小街湾生态园启用,道路为沿线景观和美丽乡村单点连线,综合服务区、休闲营地、可容纳2000多人的合唱广场、“几”字形黄河微缩景观等板块,与已经建成的景观骑行道、沿黄河车行道有机融合,让黄河沿岸成为观光、休闲、健身、采摘的旅游目的地,滩区成为黄河生态保护示范点和市民亲近黄河的文体活动区,沿黄河旅游观光产业已累计吸引游客30万人次,极大提升了滩区居民的获得感和幸福感。

路网的完善升级,吸引中裕集团、大有新能源等数十家公司与沿黄村居达成长期合作协议,采取“集体入股+村民参与+企业运作”的方式,沿道路建成了龙崖种植合作社、盛泽梅苑等农业产业园,滩区优质瓜果蔬菜,通过最有效的渠道走上市民餐桌,真正实现了修一条路,带活一方经济、致富一方百姓。

滩区路网的完善提升,不仅让沿黄的群众富起来,更重要的是有效解决了防洪安全和安居。一条条村路就是滩区一条条畅通便捷的生命通道,横通东西,纵贯南北,串联各村居,对接对外通道和城区的公路交通网,网络完善,结构合理,安全便捷和客货运输提升的内通外联交通格局,筑牢了黄河安澜的坚固生命线。

山东高速与乌兹别克斯坦鹏盛工业园、青岛上合基石集团签署合作协议

## 中欧班列(齐鲁号)第三家海外仓落地

□记者 常青 报道

**本报青岛讯** 7月28日,中国上合示范区—乌兹别克斯坦鹏盛工业园签约仪式暨揭牌仪式在青岛举行。山东高速集团与乌兹别克斯坦鹏盛工业园、青岛上合基石集团签署合作协议,“中欧班列(齐鲁号)班底乌兹别克斯坦办事处”“中欧班列(齐鲁号)上合基石集团”“乌兹别克斯坦联合海外仓”顺利揭牌。

揭牌后,中欧班列(齐鲁号)“上合快

线”鹏盛工业园专列顺利开行。该趟班列共100个标准箱,搭载机械设备、轮胎、生活用品等货物,货值约250万美元,由上合示范区青岛多式联运中心(中铁集装箱青岛中心站)发出,经阿拉山口口岸出境,预计9天左右抵达乌兹别克斯坦首都塔什干。班列的开行,是上合示范区与塔什干市友好合作的重要成果,也将进一步畅通山东通往中亚地区的西向国际物流大通道,更好地服务全

省外贸进出口企业。乌兹别克斯坦是丝绸之路上的重要枢纽,也是上海合作组织创始成员国之一,对上合组织和“一带一路”建设发挥着极其重要的作用。中欧班列是中乌两国互利共赢的重要纽带,中欧班列(齐鲁号)依托山东至塔什干的中亚主线路,为乌方急需的项目物资、生产生活用品提供战略通道运输保障。

中欧班列(齐鲁号)累计开行中乌班列1002列,约占全省的五分之一,其中青岛开行366列。

据了解,乌兹别克斯坦海外仓也是中欧班列(齐鲁号)第3家海外仓。今年上半年,山东高速集团与贝尔麦克物流园区、顶

辉国际公司合作,已在塞尔维亚贝尔格莱德、德国汉堡设立2家海外仓,通过境外集疏运体系的不断完善,“齐鲁号”联通国际、陆海联动、点线成网的“门到门”全程服务能力显著提升。

下一步,山东高速集团将以此为契机,继续加强与上合示范区的全方位合作,深化与乌兹别克斯坦等中亚国家的贸易往来,积极开拓上合组织国家、欧洲、日本、东南亚等国际市场,加速构建便捷高效的国际多式联运网络服务体系,努力开创中欧班列(齐鲁号)运营新局面,为全省打造对外开放新高地、加快实现“走在前、开新局”作出更大贡献。