

山东省机场管理集团济南遥墙国际机场通航三十周年——

从“小机场”迈向“大空港”

□ 本报记者 吴荣欣
本报通讯员 丁奇

栉风沐雨秉初心，奋楫扬帆续华章。7月26日，山东省机场管理集团济南遥墙国际机场迎来通航三十周年。开航以来，济南机场坚持高举党建引领旗帜，在企业改革、客货运输、安全运行、机场建设等各方面取得丰硕成果。卅年岁月、风雨砥砺，见证了济南机场从中小机场向大型枢纽迈进，从“百万级”向“千万级”腾飞的发展历程。面对新时代民航强国建设的新征程，济南机场加快向国际化大型航空枢纽迈进，着力打造山东半岛城市群开放发展的新引擎，全力助推省机场集团“双一流”发展目标实现和山东民航高质量发展。

翱翔三十载

济南民航事业的发展可回溯到二十世纪二十年代，1921年7月1日，北平—济南正式通航，掀开了山东民航飞行史册的第一页。新中国成立后，济南民航建设发展迈入新时期，1958年4月，中国民航济南站在济南张庄机场正式组建，并于4月15日举行了济南—南京—上海开航典礼，张庄机场最初候机室面积仅为278平方米，后扩建至2255平方米。

二十世纪九十年代，为进一步提升济南民航运行保障能力，建设省会城市民用机场，省委、省政府决定修建济南遥墙机场，新机场于1992年7月26日正式通航，开启了济南民航发展新篇章。济南遥墙机场一期工程规划设计规模为年客运量50—80万人次，年货运量2.3万吨，航站楼面积1.26万平方米，跑道长2600米，飞行区等级为4D级。1999年10月24日，济南机场飞行区二期工程扩建项目建成投用，在原有跑道东侧200米处新建一条长3600米、宽60米的跑道，原跑道改作平行滑行道，并向南延长至3600米，为山东机场历史上第一次不停航施工。2005年3月28日，机场总面积8万平方米的新航站区正式建成投用，至今仍为济南机场运营使用的主航站楼，已安全运营17年多，后机南指廊、北指廊工程分别于2015年、2020年建成投用，新增站坪及附属配套设施进一步提升了机场保障能力。

近年来，为满足日益增长的运输生产保障需求，打造新旧动能转换的重要动力源，根据省委、省政府决策部署，省机场集团实施了济南机场总体规划修编，并启动了二期改扩建工程。2019年，济南机场总体规划获民航局正式批复；2022年，济南机场二期改扩建工程可研报告获国家发改委正式批复，标志着工程进入实质性建设实施阶段，力争今年年内开工。工程聘请院士团队进行规划设计，包括新建60万平方米新航站楼、13万平方米综合交通中心、两条3600米的跑道等相关配套设施，飞行区等级为4F级，总投资约500亿元。

网连国内外

三十年来，济南机场实现了市场规模从小到大、从单一到网络化的转变，逐步从“小机场”迈向“大空港”。

开航之初，济南机场就确立了“请进来、



济南机场二期改扩建工程效果图。

走出去，内部联动、放水养鱼、整合资源、共赢发展”的市场开发原则，1992年通航当年，完成旅客吞吐量14.8万人次、货邮吞吐量992吨，客运规模位列全国第39位。1995年，济南机场开通至新加坡的第一条国际航线，迈出了走出国门、联通世界的第一步。进入“十三五”后，济南机场运输生产进入高速发展阶段，累计完成客、货吞吐量较“十二五”期间分别增长72.96%和51%。2016年，济南机场开通首条至洛杉矶洲际直航航线，客流量首次突破千万人次，正式跻身千万级机场行列。2019年省机场集团成立后，济南机场航空市场发展迎来新的机遇，在集团航空市场发展委员会的统筹协调下，锚定枢纽机场发展目标，推动航线网络不断优化、运输生产持续增长。

面对疫情冲击，济南机场客流量实现快速恢复发展，2020年客运规模上升至全国第24位；2021年客流量增幅位居华东地区13家千万级以上机场第1位，货运实现逆势增长，国际货邮量较2019年同期增长110%以上。2021年8月17日，济南机场开通至巴西圣保罗的首条南美航线，持续扩大航线覆盖范围。截至目前，已开通国内航线388条、地区航线10条、国际航线39条，初步建立了省内成网、畅达全国、联通世界的航线网络布局。

加大服务创新

规模扩大改变机场外在，保障能力体现机场内涵。自开航以来，济南机场始终把安全和服务作为发展的主旋律，实现了安全运营30年。特别是近年来，在省机场集团的领导下，坚

持把安全作为头等大事来抓，用服务展示空港形象，确保了安全稳定发展。

在安全方面，济南机场健全安委会工作职责，建立以问题为导向的安全管理机制，推进安全管理和风险管理双体系建设。按照“四型机场”建设要求，深化A-CDM、ADS-B等系统建设，成为全国首个使用HUD系统运行的机场；启用人脸识别、自动闸机、违停抓拍等系统。坚持常态化开展“知敬畏、强三基、抓作风”安全整顿，加大对重点领域和关键环节隐患排查，全力打造素质过硬队伍、牢固树立全员安全意识。2020年新冠肺炎疫情发生后，济南机场严格执行防控政策，落实落细各项要求，共保障入境临时航班和包机等74架次7000余人，牢牢守住机场疫情防线。

在服务方面，严格落实服务标准，持续加大服务创新，近年来，先后获得“全国文明单位”“山东省抗击新冠肺炎疫情先进集体”“山东省先进基层党组织”“全国文明城市创建工作突出贡献集体”及“山东省平安交通建设表现突出集体”等荣誉。自2019年起，济南机场实施容貌提升工程，完成亮化、美化、绿化、净化四项工程，完成了99项问题的整改提升，有效提升了机场整体形象。持续加大服务体系和品牌品牌建设，推出“绿丝带”等服务品牌，带动整体服务水平有效提升。

融合高效发展

紧扣时代要求，立足发展实际，坚持以改革促发展。2003年，省委、省政府对机场实行属地化管理，成立济南国际机场股份有限公司，负

责济南机场运营管理工作；2004年4月，成立山东机场有限公司，与济南国际机场股份有限公司建立母子公司体制，确立了“安全立港、服务兴港、人才建港、发展富港”的企业宗旨以及“以客为本、安全至上、稳健经营、持续发展”的经营指导方针，推动机场安全高效运行。2019年2月27日，省委、省政府成立省机场集团，完成对包括济南机场在内的省内6个机场的整合，构建全省机场一体化协同发展新格局。整合之后，济南机场紧紧围绕集团党委部署要求，锚定“一三四六”发展战略和“双一流”发展目标，稳步推进机场改革发展。党建方面，充分发挥公司党委“总揽全局、协调各方”的领导核心作用，构建起上下衔接、左右联动、条块协同的基层党建机制，推出“泉心领航”党建品牌，形成党建品牌矩阵，打造行业党建品牌标杆。改革方面，建立完善现代企业制度，完成省国资委确定的“国企改革三年行动”任务；启动实施机构改组工作，打造上下对应、精简高效的现代化企业治理结构。对外交流方面，加大与国内先进机场对标对表，加强与各权属机场的协同联动，在安全、生产、经营等多个方面建立交流合作机制，借助集团化优势实现融合高效发展。

中流击水，正当其时。未来，济南机场将立足新时代，谋求新发展，紧紧围绕集团“一三四六”发展战略和“双一流”发展目标，以脚踏实地干事业、心存高远谋发展的信念为指引，全力打造航空主导型智慧综合客运枢纽、联通世界的国际航空枢纽，奋力谱写新时代山东民航事业发展的新篇章，为民航强国建设和省市经济社会发展持续作出新的贡献。

多部门联合推进 突出实战练兵 强化科技赋能

交通运输综合行政执法技能市级竞赛完成

□ 记者 王晓芳 吴荣欣 报道

本报济南讯 为贯彻落实部、省关于交通运输综合行政执法系列部署要求，深入推进全省交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动，推进建立行政执法规范化长效机制，巩固专项整治成果，省交通运输厅会同省委省直机关工委、省总工会从5月开始，联合举办2022年全省交通运输综合行政执法技能竞赛。此次竞赛今年首次被纳入省直机关劳动和技能竞赛项目，山东省黄河流域生态保护和高质量发展创新创优劳动竞赛项目。

自5月份竞赛实施方案印发以来，全省各级交通运输部门认真谋划，精心组织，联合市直有关部门，印发实施方案，创新竞赛形式，加强动员宣传，上下齐动、全员参与，以学为用、以练为战，

以干为先，扎实推进交通运输综合行政执法技能竞赛活动，营造了全员学习练兵、全员参与竞赛的浓厚氛围，截至目前，全省16市已全部完成市级竞赛活动，并选拔出省级决赛参赛人员。

多部门联合推进。省交通运输厅联合省委省直机关工委、省总工会联合印发通知，成立组织机构，启动部署竞赛活动。

以赛促学，以赛促练。把技能竞赛与深入推进交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动、执法队伍建设结合起来，广泛开展形式多样的大练兵、大比武活动。全省各级交通运输部门共组织开展执法培训、学习、练兵150余场，掀起了“学业务技能、当岗位标兵”的热潮。青岛市推出微课堂、微讲堂、微研讨等“普法”微学习系列；枣庄市举办工程质量安全执法暨“执

法+普法”培训班，通过交流探讨、业务讲堂、以案释法等多种形式，全面提升质量安全监管执法效能；济宁市充分运用“市行政执法人员培训考试云平台”“济宁执法App”，开辟专栏开展学习培训，并邀请法院、司法部门领导专题授课。

突出实战练兵。将“赛场”当“战场”，紧密联系执法实际，将考察重点放在模拟实战方面，设置多项日常执法典型情节，设立违法当事人，重点考察选手面对一线复杂执法环境时，运用法律法规、规范办案、普法说理、应急处置等方面的能力，探索“全程说理式执法”模式。潍坊市增加执法指挥动作与队列训练竞赛项目，全面展示新时代交通执法队伍新形象、新面貌；济南市针对日常执法中常见的问题，编制典型案例，采取“视频播放+现场比拼”的形式，全方

位、多角度，模拟实操执法人员对违法案件实施行政处罚的流程。

强化科技赋能。各市技能竞赛既着眼于实务操作，又强化无人机、互联网等现代化信息技术在执法中的运用，充分运用科技手段优化执法方式，提升执法效能，推进信息共享、精准执法。德州市利用无人机、执法指挥调度系统，执法记录仪智能采集设备等，加强分析研判、情况预警，对非法营运车辆实行精准执法。

下一步，省交通运输厅联合省委省直机关工委、省总工会将全面总结市级竞赛经验，完善竞赛流程，按照疫情防控要求做好充分准备，确保省级决赛顺利举行，推动我省全面提升交通运输执法服务保障能力，为交通强国建设提供坚实的执法保障。

济南公交512路驾驶员李鲁阳——

戎装换工装
诠释“硬核”担当

□ 赵东云

今年27岁的李鲁阳是济南公交集团南部公司三队512路一名高级驾驶员。他曾经是一名军人，2015年9月退役后到济南公交从事公交车驾驶员工作。他勤奋努力、踏实肯干，凭借着部队练就的优良作风，在平凡的岗位上赢得了乘客好评。

李鲁阳2015年进入济南公交集团，实习期结束后，他主动请缨参与4路线运行。4路线是当时车队里车龄长、单程运行时间长、客流量最大的一条线，很多新驾驶员望而生畏。凭借着军人的毅力和耐力，李鲁阳接过这个重任，每天第一个来，最后一个走，早上做好出车前的各项检查，晚上等大家收车后帮大家打扫卫生，停站的时间他都用在向老驾驶员请教上，怎样节约油，怎样平稳驾驶等等。很快，他的业务能力突飞猛进。

2018年，车队进行线路自管和网格化管理，正好赶上512路社区公交开通，于是李鲁阳这块“好钢”，立刻被用在了“刀刃”上。他被安排做512路班组长，线路开线的隐患排查、服务设施检查、驾驶员的培训及叮嘱等等，他都安排得妥妥的。在他的带领下，512路三星级以上驾驶员占比80%，实现了全年无事故、无投诉。作为青年团员，他在车队率先组建了青年突击队，利用“碎片时间”上站上线疏导乘客，宣传公交便民信息，参加敬老爱老活动。

不管是工作中还是生活中，李鲁阳都时刻保持军人勇敢、拼搏的精神。2020年疫情初始，他第一个向团支部递交了请战书，成为千万“逆行者”中的一员。为了保证完成车辆消杀任务，减少传播隐患，他连续2个月值守在车队，从首班发车到最后一辆车归来，他坚持做好一趟一擦拭和深度消毒工作，时间久了，肩膀都被消毒桶背带勒出了印。一次，车厢里一名乘客突然发病晕倒，李鲁阳征得其他乘客同意后，公交车变“救护车”，直接将其送往医院，为乘客赢得了救治时间。

东营区投资亿元
实施道路升级改造

□ 通讯员 薛文文 李晓飞 高睿轩 报道

本报东营讯 “之前路又窄又不平整，蔬菜收购商的货车进不来。村民只能用小车把西红柿运出去。如今，马路直通大棚种植区，大伙儿种出来的西红柿再也不用‘转运’了。”7月26日，东营市东营区六户镇武王村党支部书记宋金亮开心地说。

武王村产业路工程是今年东营区刚刚完成升级改造的产业路工程之一。工程的完工给武王村百余户菜农带来了幸福体验。“道路升级改造后，不仅路面宽阔而平整了。安全标识、防护栏、黄色标线等一系列道路安全方面的施工，也带给大家更多的安全保障。”该村村民张工说。

一条西红柿“出门”的乡间小路蜕变为“畅、洁、安、美、优”产业大道的升级之变仅是东营区实施“四好农村路”建设项目的缩影。今年，该区共实施2个“四好农村路”建设项目，路线总长约30公里，估算投资1.06亿元实施道路升级改造，主要建设内容包括道路提档升级、路面状况改善及安防工程等，预计今年9月底全面完成。

在建成农村公路的基础上，东营区以“管好”为手段，“护好”为保障，“运营好”为目的，深入推进农村公路管理养护体制改革，不断提升养护资金投入标准，积极推广农村公路“路长制”，确保农村公路通畅。同时，东营区实现了所有具备条件的乡镇和建制村通客车，逐步形成了县乡村三级物流网络体系，建制村全部实现直接通邮。

据悉，东营区近五年新建改建农村公路160余公里，总里程达到878公里，支持建设乡村旅游路、资源路、产业路123公里，全力保障农村公路建好、管好、护好、运营好，逐步实现了从“有路走”到“走好路”的华丽转身。

威海临港区开通
“民族团结号”公交专线

□ 记者 王晓芳 报道

本报威海讯 近日，威海市临港区“民族团结号”公交专线正式开通。该线路选取了区内运行线路长、客流量大的206路和209路公交线路，涵盖全区重要商圈、学校、社区、行政单位及交通枢纽。

“民族团结号”公交车以蓝天白云为主基调，车体涂有“民族团结号”标识，车身印有“中华民族一家亲 同心共筑中国梦”宣传标语，融入石榴标识及各民族同胞剪影等元素，在最大范围、最大层面营造铸牢中华民族共同体意识的浓厚氛围，提升民族团结进步宣传效果。

马集镇深入开展
交通安全宣讲教育实践活动

□ 通讯员 梁绍亭 报道

本报菏泽讯 7月23日，在菏泽市定陶区马集镇新时代文明实践广场上，学生及家长整齐而坐，一场以交通安全教育为主题的教育实践活动正在进行。

马集镇党委书记孔磊介绍：“为全力配合好‘创城’工作，马集镇将进一步加强交通安全宣讲力度，建立‘家校共育’和‘镇村共建’新模式，确保交通安全宣讲教育实践活动有序开展，为规范镇域交通秩序和维护交通安全打下良好基础。”活动中，马集镇交通安全宣讲团成员的宣讲以问答互动的形式进行，既有法规讲解和案例分析，也有模拟演示和图片展览。宣讲员还进行了“一带一盔”的防撞击演示，并引导学生在自己做好安全防护和遵守交通规则的同时，也要勇敢做人们的“监督员”。学生们纷纷表示受益匪浅。

一座古桥就是一段乡土记忆，但很多古桥的保护情形不容乐观

“千桥计划”书写齐鲁古桥风韵

□ 牟海林 邱学文 吴荣欣

7月22日，在山东交通职业学院承办的第九届中国古桥研究与保护学术研讨会上，一本名为《齐鲁古桥风韵》的画册引起与会专家学者的关注，成为对山东古桥研究考证与保护传承的新索引。而这本册子正出自山东交通职业学院。

一座古桥就是一道乡土记忆，也是一种家国文化。树影水波之间，一桥横卧，连通着此岸与彼岸，也沟通着历史与现实。2016年，山东交通职业学院公路与建筑系的一群同学们成立了一个新的社会实践团队，取名“千桥计划”，“因为学生们本身是学道路桥梁的，对古桥特别关注，他们前期利用假期对家乡附近的古桥进行了实地走访，发现很多古桥的保护情形不容乐

观，正是基于一种对古桥技艺、文化的传承保护，我们成立了这样一个团队。最初的想法就是走遍齐鲁千座古桥，为保护古桥作些贡献。”该校公路与建筑系党总支书记刘芹说。短短的6年间，“千桥计划”团队走访了山东省境内登记在册的古桥92座。“山东境内国家级重点文物保护单位有3座，现存古桥约496座，但还是有许多的古桥因为各种原因不存在了，如果地24座古桥因保护不够或者是保护的措施不专业而荡然无存，非常让人痛心。”指导教师王文亮表示。

2020年，齐鲁古桥营造技艺传承创新平台正式在山东交通职业学院成立。“这些年我们投入了行业最新技术，包括无人机测绘、倾斜摄影、三维BIM建模，一方面对古桥的保护维护提供支持，另一方面也是通过技术将古桥的风

貌完整地保存下来，建立起山东古桥数字桥谱，哪怕将来有一天，哪座古桥不在了，至少我们还能从这里领略到它的风貌，领略到其中的历史痕迹。”谈到近两年的古桥保护工作，该院公路与建筑系实训中心尹斌主任说。

2009年，在茅以升科技基金会的支持下，中国古桥研究与保护委员会正式成立。“中国古桥研究与保护委员会先后成立了7个研究保护中心，基本都在南方，现在成立的北京建筑大学北京古桥研究保护中心和山东交通职业学院齐鲁古桥研究保护中心，也是北方仅有的两个古桥研究保护中心，后续的工作重点是在中国古桥研究与保护委员会的指导下，利用现代技术摸清山东古桥的底数，挖掘、传承好其中的技艺技法和文化底蕴。”齐鲁古桥研究保护中心副主

任荣文涛说。

“走访千座古桥，不是一个简单的事。很多古桥隐于荒郊野外，沟壑之间，走访的过程也是发扬‘逢山开路，遇水架桥’精神，同时熟练地综合运用测绘、建模等专业技术本身也是对古代桥梁工匠匠心匠艺的传承，更深入地讲，要从每一座古桥的历史变迁中，挖掘出其蕴含的民生福祉和家国情怀。”刘芹介绍。

在此次研讨会上，齐鲁古桥研究保护中心除了画册《齐鲁古桥风韵》外，齐鲁古桥研究保护中心主任、山东交通职业学院院长王心还带领师生将收藏的桥梁首日封和中国古桥研究的专著分别收录成《桥梁封情》《古桥专著选编》，为开展古桥保护研究，融入专业教学，开设相关课程提供了宝贵的资料。