



济宁市围绕省“十大扩需求”行动计划，发挥自身独特优势，着力开创新文旅融合新天地。图为微山湖旅游景区。

□记者 王浩奇 报道

济宁突出文化旅游资源和港航物流优势，加快都市区一体化建设 擦亮两张名片，打好扩需求组合拳

“十大扩需求” 看济宁

□ 本 报 记 者 高 峰 吕光社
本报通讯员 李荣森

孔孟之乡、运河之都，是济宁的两张亮丽名片。济宁市落实省“十大扩需求”行动计划，用好自身独特优势和特色资源，借助山东省旅游发展大会在济宁举办的契机，大力开展旅游促销活动，吸引省内外游客前来观光体验；借助京杭运河、南四湖等水运发达优势和梁山港区位优势，大力发展港航物流产业。基于“济兖邹曲嘉”组团结构大城市各板块之间的互联互通，加快“七网”建设，全速推进济宁都市区一体化建设。

借省旅发大会东风，打造文旅融合新业态

“走吧，去济宁！”这个炎炎夏日，文化旅游资源丰富的济宁引人注目。山东省旅游发展大会在济宁成功举办，提振了文旅市场信心，汇聚起文旅产业高质量发展的新动能；微山湖旅游景区晋升为国家5A级旅游景区，济宁旅游景区又添一块金字招牌。山东省旅游发展大会一落幕，尼山圣境景区就借势重启“夜游季”，结合景观艺术照明、激光投影和雾森视觉演绎手法，缔造360度沉浸式观演体验。

“‘尼山圣秀’演出太棒了，唯美又浪漫，不光有喷泉水幕、绚烂烟花，还有无人机表演的孔子列国行、《论语》名句。”来自菏泽的王先生一家对“尼山圣秀”盛赞有加。

尼山圣境景区副总经理徐彤告诉记者，除了《金声玉振》演出、礼敬先师、手读《论语》等常规项目外，尼山圣境景区还特地为游客准备了星空集市、汉服游园等特色活动。针对研学游群体推出了《孔子的水世界》专题研学，以“水”为切入口，向学生讲授儒家文化中的“水智慧”，让学生深刻感悟“水”的文化意义。

在微山湖旅游景区，微山县突出打造红色、民俗、生态三大主题旅游，升级国家湿地公园、旅游特色村、精品民宿、美食街等文旅业态；与山东演艺集团联手打造红色主题话剧《微山湖》，编排渔家婚礼、鱼鹰表演等8类演出活动，设置19处文创产品和特产展示销售商店，形成了生态体验、渔家美食、精品民宿、文化演艺等为一体的旅游产品体系。晋升国家5A级旅游景区后，微山湖景区5天之内便接待游客2.1万人。今年的荷花节还精心策划了国潮电音节、梦回微山岛——穿越剧本杀、不插电音乐演艺等系列

新潮的活动。

“微山湖旅游景区秩序非常好，我们一家去了铁道游击队纪念馆、微子文化苑等景点，品尝了微山湖特色美食，购买了精美的文创产品。我们还打算在微山岛上住一晚，感受一下地道的渔家民宿、渔家美食。”来自济南的游客段好亮告诉记者。

随着居民生活水平的不断提高，旅游休闲日渐成为拉动消费和经济增长的新动力。但受疫情影响，近两年旅游市场一直低迷。

济宁借助省旅游发展大会主办地的契机，加大旅游推广力度，开展“激情夏日·惠游济宁”孔子文旅惠民消费大礼包活动，发放惠民消费券500万元。实施旅游景区门票优惠，促进旅游市场回暖复苏，吸引省内外游客到济宁旅游。今年6月，仅曲阜各大景区就接待游客46万人次，同比增长50%以上。

大项目是文旅高质量发展的新引擎。济宁以大项目为驱动，先后引进无锡灵山集团、方特华强集团、华侨城集团等国内领军文旅企业，高标准推进复兴之路、鲁源小镇等项目建设；石门康旅慢城等16个文旅项目入选省新旧动能转换优选项目；牛楼小镇等13个文旅项目被确定为全省文化旅游重点项目……大项目所带来的文旅提档升级，推动了文旅融合向纵深发展。

“孩子放暑假了，开车带着孩子来放松一下。”7月10日，正在济宁市兖州区牛楼小镇游玩的孔艳娇说。她带着孩子在牛楼乐园把摇头飞椅、神州飞碟、暗黑战车等游戏项目玩了个遍，又在牛楼小镇鲁西南民俗街上，逛了星星夜市，品尝了神仙豆皮、高敏拉面等特色美食。

依托黄金水道优势，做大做强港航物流产业

7月13日，在京杭运河与龙拱河以及新兖铁路交汇处，龙拱港港产融合示范区施工现场一片繁忙。2台岸桥、4台场桥正在安装调试，6号、7号、8号三个新建泊位以及4个堆场已全部完工。

“我们对标青岛港等自动化程度较高的海港，打造集装箱专业化、自动化的内陆港口。”济宁港航龙拱港有限公司总经理王志国介绍，堆场配置4台自动化轨道吊，采用光纤+5G传输模式，配置箱号识别、高精度定位等先进系统，可以实现远程操控抓箱放箱，1名司机可同时操控4台轨道吊，作业效率比传统方式提升80%。正式运行后，龙拱港将成为江北内河第一家实现堆场自动化的港口。

“今年7月底3个新建泊位投入运营后，可以实现年吞吐量集装箱30万箱。”王志国说，这将开启江北内河绿色化、智能化集装箱运输新模式，推动大宗货物“公转水”“散改集”。

龙拱港是济宁继梁山港之后的第二个“公铁水”多式联运项目。济宁重点打造龙拱港港产融合示范区，通过发展现代物流、综合商贸和高端服务等产业，打造港、产、居、游四位一体的现代化港产融合片区。

济宁水系发达，京杭运河穿境而过。济宁实施现代港航物流战略，在我国“西煤东输”重要通道瓦日铁路梁山县过境外与京杭运河最近处的梁山港发展“公铁水”多式联运，晋陕蒙的煤炭经铁路到梁山港后，可以转公路运输到附近的用煤大户，也可以再装到船舶上，经京杭运河南下运到江浙沪。济宁港航梁山港有限公司董事长、总经理陈哲说：“梁山港让瓦日铁路与京杭运河成功‘牵手’，晋陕蒙的优质煤炭能沿京杭运河入长江，辐射江浙沪，打通了‘工’字形多式联运的大通道。”

陈哲介绍，水运运能大，运费却只有铁路的三分之一、公路的七分之一，而且水运相比公路、铁路运输更为环保，污染少，能耗低，原来煤炭从梁山到海边的港口，再经海运到上海，运费每吨是240元，现在从梁山港水运到上海每吨是180元。

济宁积极发展“前港后厂”港产城融合一体化模式，加速培育产业集群。济宁能源发展集团在邹城太平港规划建设港航新能源船舶制造基地，一期可形成年建造千吨级运河船舶240艘、修理改装100艘的生产能力；在梁山工业园投资建设了曙岳港航装备产业园，建设港航运输装备和集装箱制造基地项目，可年产港航物流装备1万台(辆)、3万台标准集装箱。

港航物流产业在济宁蓄势待发，亮点频现。陕西省神木市的精煤装进集装箱，经瓦日铁路东进，在梁山港码头下火车，然后装船，顺京杭运河奔赴江浙沪；金乡县山东润和肥业有限公司生产的化肥装集装箱，在跃进港码头上船，经京杭运河至镇江，过长江达上海，再经海运前往越南；一家客户的3000吨小麦装集装箱，在跃进港码头装船，经京杭运河南下，经如皋港，再至海运至辽宁营口港……济宁港航物流通达海的梦想已然照进现实。

现代港航物流产业的迅速发展拉动济宁服务业快速增长，今年上半年现代港航物流拉动济宁规模以上服务业增长18.8个百分点，增长贡献率达到67.1%。

打通交通瓶颈，推动都市区一体化发展

7月14日，走进济宁新机场航站楼，候机大厅宽敞明亮，工人正在进行值机柜台、安检通道等工程的装修。

济宁新机场项目负责人宋训迪介绍，目前，航站楼(含精装修、安装工程)、综合办公楼及附属单体构筑物等非民航专业工程已于6月底通过竣工验收。“济宁新机场空管设备目前已经采购，计划今年8月底安装完

成，今年11月至12月可以进行校飞，明年上半年有望转场通航。”

稳投资是稳增长的重要抓手，是保持经济增长的重要力量。济宁按照省“十大扩需求”行动计划，策划准备了济宁新机场、济曲快速路、浞府河堤顶路、济邹高速公路等一批重点基础设施项目，打通济宁都市区各板块间的联通瓶颈。

为了架起济宁主城区至济宁新机场的快速通道，济宁规划实施浞府河堤顶路。这一项目南起宁安大道与浞府河交叉处，北至济宁新机场人口转盘处，双向四车道一级公路，全长17.47公里。目前，项目试验段已开工建设。济宁市交通基础设施建设专班工作人员任连文介绍：“这一工程计划2022年12月主线通车，主城区市民通过浞府河堤顶路可直达新机场。”

今年，济宁还新实施了建设路北延高铁连接线项目、济安桥路连续流改造项目、吴泰闸路一常青路改造项目等道路建设提升项目；续建济宁新机场、新机场高速、G327改建工程(东段)等交通项目，进一步拓展城市出行通道，提升道路景观品质。

“这些项目实施后，将显著增强济宁中心城区的辐射带动能力，让都市区各板块之间的交通更快捷、更方便。”济宁市挂图作战总指挥部推进保障办推进组组长宋力说。

基础设施是经济社会发展的重要支撑，加快基础设施建设不仅能扩大内需，拉动经济增长，还能为工农业生产、群众生活提供重要的保障。

鱼台县地处南四湖水系下游，地势低洼，境内河道多达17条，受上游客水及湖水顶托双重影响，防汛任务十分艰巨。今年鱼台实施排水沟、排水干渠、河道等整治，新建、维修加固了排灌站。

“目前，全县170座排灌站总排水能力达到每小时173万立方米，基本实现了‘水入渠、渠入沟、沟入河、河入湖’。”鱼台县水务局局长赵红军介绍，鱼台县已投资2.07亿元，清淤河道14.3公里，维修加固排灌站48座，疏挖排水干沟285公里。

走进鱼台县王庙镇广袤的农田，一条条新清淤的排水干沟纵横交错。三堂排水干沟承担着宋庄、苗庄等8个行政村6000多亩农田的排涝任务，今年5月底，王庙镇对这条排水沟进行了清淤治理。

王庙镇水利站站长张进介绍：“经过清淤，现在沟深达到3米以上，沟宽平均20米，总长度达3500米，大大增加了排水沟的容量。”

在推进项目建设中，济宁坚持“一项一策”，优化调整财政资金、金融基金等13个服务保障专班，集中为项目提供服务保障。债券资金优先支持省市重点项目和已开工项目，今年以来新增专项债券资金164.18亿元，支持项目326个。常态化开展政企企合作对接活动，向银行等金融机构推介重点项目融资需求197.4亿元。

点评

□ 李增刚

提起济宁，在传统印象中，首先想到的是儒家文化和丰富的煤炭资源。作为儒家文化的发源地，“三孔”、“尼山圣境”、孟子故里，早已闻名中外；作为资源型城市，“宽矿”曾经位居全国前列。然而，今天的济宁早已不再依靠传统“煤炭”产业粗放式增长，而是向高端制造业、新兴制造业转型，正在成为“制造强市”。

以“制造业是立市之本、强市之基”的准确判断为基础，济宁市制定“制造强市”战略，确定了“231”先进制造业集群。建成2个千亿级高端产业集群、4个500亿级新兴产业集群；7个产业集群和13家企业入选省级“十强”产业“雁阵形”集群库和领军企业库。一大批先进制造业企业脱颖而出，蒂德精机、恒信集团、艾坦姆等都是典型代表。

无论高端制造业还是新兴制造业，其发展都离不开创新。著名经济学家熊彼特将创新作为经济发展最重要的推动力量。济宁市无论是在企业层面还是全市层面，都强调创新的重要性。在企业层面，恒信集团以煤炭为原料生产出30多种高附加值产品，天河科技研发出掘锚护一体机机器人；前者是以传统原料为基础研发新产品，后者是为传统产业提供新技术和新生生产手段。在全市层面，通过建立市级研发平台，为企业提供科技创新支撑，通过绘制“两图谱”，企业和科研院所实现了科技创新成果供需的有效对接。

政府明确自身角色定位，全力扶持企业、助其发展。企业是市场最重要的主体，是经济发展的主力军。济宁市通过“干部助企攀登”活动，建立政府和企业沟通的桥梁，让干部了解企业在发展过程中遇到的问题并帮助企业解决问题，推动企业“攀登进阶”。在科技成果创新和转化方面，济宁市通过“两图谱三平台”，既满足企业的科技需求，又助推科研院所科技成果的转化和供给，实现多方共赢。在政务服务模式方面，提高服务效率，将“多件事”变为“一件事”，比如项目开工审批将11件事合并为1件事办理，审批时限从22个工作日压缩到6个工作日。

下一步，济宁要继续强化“制造强市”战略，扩大既有优势，培育新优势，在高端产业和新兴产业上走得更高更远；要继续创新、深化改革，既要不断提高科技创新能力和水平，也要在公共治理、政府服务等多方面不断突破；要谋求长期规划、长远发展，积极研判产业、科技等前沿和未来布局，尽早培育，抢占先机。

(作者单位：山东大学经济研究院)

数读

投资拉动力显现

济宁强力发挥投资拉动作用，
策划储备牵动性、基础性大项目
1033个，总投资**6308亿元**



今年上半年，新开工亿元以上项目**331个**，新开工10亿元以上重点项目**28个**，完成投资增长**47.1%**

消费政策见红利



强化消费政策支持，汽车、家电、餐饮零售三个领域的消费券启动速度和审核率均居**全省前列**

实施“文化旅游创新突破年”行动

6月份全市**99家**A级景区全部免费开放，7—9月除周末及法定节假日之外，全部实行门票半价开放



港航经济强势崛起

今年上半年，港口完成货物吞吐量**2831.7万吨**，同比增长**30.1%**；集装箱吞吐量**23277标箱**，同比增长**180.8%**



现代港航物流产业迅速发展，拉动服务业快速增长，今年上半年现代港航物流拉动济宁规模以上服务业增长**18.8个百分点**，增长贡献率达到了**67.1%**

□资料：吕光社 制图：于海员

党端看点

「走在前 开新局」 行进式主题采访活动

» **党报记者推荐榜** | 惊人！这还是我认识的推土机吗？

» **连线媒体观察员** | “三个十大”看济宁，北京日报观察员赞其“疾步前行”



扫码查看专题



7月14日，施工人员在济宁新机场航站楼前高架路上施工。



夜幕降临，济宁市兖州区牛楼小镇吸引各地游客前来“打卡”。



船舶拖队在京杭运河济宁市任城区段行驶。

□记者 吕光社 通讯员 杨国庆 张性聪 报道