山东港口“港云仓”电子仓单平台发布

4家银行作为首批系统接入银行签约

打造世界一流海洋港口

□记者 常青 报道

本报日照讯 7月15日，山东港口“港云仓”电子仓单综合服务平台（以下简称“港云仓”电子仓单平台）在日照市、山东港口服务黄河流域生态保护和高质量发展研讨会上正式发布，日照银行、青岛银行、浙商银行、平安银行等4家银行作为“港云仓”首批系统接入银行签约。这是山东港口在积极主动融入全国统一大市场建设、推进建设世界一流海洋港口过程中，顺势而为、乘势而上的又一创新答卷。

山东港口作为“一带一路”的重要枢纽，位于“大循环、双循环”的双重节点，承接南北、贯通东西、连接陆海，辐射区域大，是国际物流供应链中的重要环节。山东港口目前拥有21个主要港区，已建成生产性码头泊位342个，堆场及仓储总面积约3000万平方米，原油长输管道超2000公里。2021年，山东港口货物吞吐量突破15亿吨，集装箱量突破3400万标箱，分别稳居全球第一、第三位。山东港口优质的仓储条件、丰富的现货资源、完善的配套措施，均成为孕育“港云仓”电子仓单平台的重要支撑。以港为媒，汇聚八方货源、九州来客，“港云仓”电子仓单平台在提供便捷、高效、智能电子仓单服务上不断创新升级。

记者了解到，“港云仓”电子仓单平台利用科技赋能，充分运用区块链、大数据、物联网等先进技术，将港口货物打造成不可篡改的高信用、线上化电子仓单，具备一货一码的平台唯一性和排他性，极大地增强了货物信息化水平，为大宗商品市场注入新的活力。“港云仓”电子仓单平台以电子仓单为核心载体，与港口作业系统直连互通、数据共享，能够实现在线数据查询、在线审批、在线转让、在线融资、在线控货等功能，使传统线下业务流程更为数字化、可视化、透明化，使管理更精准、更高效、更科学。

据介绍，“港云仓”电子仓单平台将线下港存货物“搬到”线上，可一站式解决大宗商品交易、结算、仓储、风险管理等方面的问题，具备极强的金融属性。该平台以真实的贸易背景、完整的业务链条、信息的相互印证、货物的价值管理为基础，搭建起银企互信桥梁，实现业务各方互联互通、信息共享，打破信息“孤岛”，能够有效缓解中小企业客户融资难、融资贵、周期长等问题，有效引导金融资本脱虚向实，助力提升金融服务实体经济水平。目前，日照银行、青岛银行、浙商银行、平安银行作为“港云仓”首批系统接入银行完成签约。日照银行已经实现了电子仓单平台与金融机构的线上系统对接，可实现融资申请、审批、放款、贷后管理全程线上。据悉，“港云仓”电子仓单平台自2021年试运营以来，累计注册仓单量达到3400万吨、融资额超过13亿元。今年以来，更是实现了注册量、融资额的倍数级增长，仓单业务呈现快速增长趋势。

大数据时代来临，数字化浪潮汹涌而至，在各行各业的转型发展中，山东港口集聚了海量的客户流、信息流、资金流、贸易流、物流等，具备发展数字经济得天独厚的优势。山东港口相关负责人表示，“港云仓”电子仓单平台依托港口而建，汇聚了多方信息，基于大规模的仓单业务与多节点的服务商的接入，能够打通信息壁垒，形成有效的数据沉淀，充分挖掘大数据价值，打造大宗商品数字生态，逐步培育具有全国乃至全球影响力的数字化平台，助力国际航运枢纽建设全新跃迁。

山东高速——创享美好之路
建设具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商

济青高速公路改扩建项目通过竣工验收

济青高速通道增添新动能

□通讯员 魏志尚 吕帅
记 者 吴荣欣 常青 报道

本报济南讯 7月11日，由山东高速集团投资建设的济南至青岛高速公路改扩建项目（右图）顺利通过交通运输部竣工验收，标志着该项目完成了全部建设程序，为工程画上了圆满句号，正式投入运营。

7月10日-11日，交通运输部对济青高速公路改扩建项目进行了为期两天的竣工验收。通过查阅资料和实地检查，验收委员会对该项目积累形成的一整套具有借鉴和指导意义的改扩建高速公路修建技术管理体系给予高度评价，工程质量、综合评价等级均为优良，一致同意项目通过竣工验收。

济青高速公路改扩建项目是山东省公路建设重点工程中的一号工程、新旧动能转换重点工程。路线全长309公里，自东向西依次经过青岛、潍坊、淄博、滨州、济南5市，采用“两侧拼宽为主、局部单侧或两侧分离加宽为辅、部分路段采用高架桥”的改扩建方式，于2016年6月开工建设，2019年年底全线建成通车，是在不封闭交通情况下，全国一次性改扩建里程最长、投资最大的“四改八”高速公路改扩建项目。

该项目坚持问题导向、立足实际，突出“绿色”和“科技”主题，围绕全寿命周期设计施工一体化技术、不间断交通的施工交通组织与安全保障提升技术、旧路材料与大宗工业废弃物循环利用技术、生态防护与节能减排技术、信息化建管养效率提升技术等五大科技专项，开展了29个科技子项的科技攻关及推广工作。该项目打造了全国首条高速公路改扩建绿色科技示范工程，解决了新旧路基差异沉降问题，化解了山东重化污染顽疾，打造了世界第一条“赤泥”路，以“零废弃”为目标，国内首次实现路面铣刨料、废弃混凝土100%再利用、旧护栏60%再利用，全线沥青路面采用单机18.75米全幅摊铺，创造了同类工程领域的世界纪录，取得显著的经济效益。此外，该项目成功打造出国内首个实现自我中和的“零碳服务区”，国内首次尝试不中断交通下的双向四车道保通，既有桥梁利用率高，实现既有结构物最大化利用，智慧化建设成果显著，实现道路运营信息化、数字化以及智慧运营、智慧决策、智慧服务。

该项目先后获得中国公路学会科学技术奖特等奖1项、二等奖4项，以及公路交通优质工程奖“李春奖”、全国质量奖卓越项目奖、国际道路联合会杰出工程奖、长寿命路面奖、公路交通优秀设计一等奖、交通运输节能减排示范项目、交通运输部、应急管理部、中华全国总工会联合冠名的“平安工程”等20余项荣誉。

该项目的建成，为济青高速通道增加了新动能，提升了服务水平和通行能力，加速了省会城市经济圈与半岛蓝色经济区的融合发展，为山东省深度融入“一带一路”、实现海陆运输快速衔接提供了强大支撑，也成为山东省经济社会发展高效便捷的大通道，对促进黄河流域生态保护和高质量发展具有重要意义。

沾临项目黄河特大桥主桥全断面顶推完成

□记者 常青 报道

本报滨州讯 近日，由山东高速集团投资建设的沾临项目重点控制性工程黄河特大桥主桥钢混组合梁精准就位，标志着国内桥梁领域首次带UHPC桥面板大吨位、长距离全断面顶推施工完成，实现了中国桥梁建设又一次全新跨越。

黄河特大桥主桥长962米，为双塔双索面钢混组合梁斜拉桥，主跨442米，主梁顶推重量超27000吨。因黄河下游不具备通航条件，黄河特大桥跨黄河段梁体架设无法按照一般跨河桥梁施工模式，开展水上运输及吊装，因此项目采用不受桥下地形和水流干扰的顶推法，并且创新应用全断面顶推施工方法。

为实现超长距离、超大重量带桥面板全断面顶推施工，在桥面板预制过程中，项目创新采用无粗骨料UHPC超高性能混凝土，创新“UHPC无粗骨料超高性能混凝土+90℃高温蒸养”模式，制成桥面板设计板厚度仅17厘米，设计强度高达150MPa，在同等条件下可降低桥梁自重30%以上，有效规避了全断面顶推时桥面板断裂的风险，确保长达962米的主桥可以实现直接顶推成型；在钢结构安装中，项目采用“化整为零”的方法，将组合梁的面板和钢构件按“模块”进行运输和吊装，在桥头位置拼装成型，使最大运输起重量由410吨减至80吨，极大降低了安全风险和施工成本；在顶推过程中，项目借鉴“流水生产线”原理，通过“桥位组装—滑移—湿接缝浇筑—顶推”的流水循环作业，使每个顶推轮次作业时间由30天缩减至15天。此外，项目建立集自动化、信息化、智能化于一体的施工监控中心，引进智能步履式顶推系统、远程无线应力监测和北斗卫星定位系统，实现顶推施工作业实时可控，确保了桥梁顶推线型精度，避免了钢梁变形、面板开裂情况发生。

能链荣获“2021山东十大知名服务品牌”

□记者 王晓芳 吴荣欣 报道

本报济南讯 日前，奋力走在前·第十九届（2021）山东财经风云榜颁奖典礼在济南举行。凭借在能源数字化领域的创新实力，山东能链控股有限公司（以下简称“能链”）获评“2021山东十大知名服务品牌”。

山东财经风云榜由大众报业集团主办，本届共发布四大重磅榜单，共10名企业家、30家企业上榜。

作为国内领先的能源数字化企业，能链先后在油和电两个领域构建出覆盖全产业链的业务布局，以提升能源零售端的服务能力和水平，为用户创造便捷、实惠的能源补给体验。

在油的领域，能链构建起覆盖全国的数字化加油网络——团油，高效连接能源供需两端。车主需要加油时，打开团油App，就可以查询到加油站位置、油号、油价、促销优惠等信息，在导航功能支持下，可直接到达加油站。同时，加油站本着薄利多销的原则，愿意通过团油让利给消费者。车主用团油加油，每升可以享受比国标价便宜几毛到一块多不等的优惠。

在电的领域，能链旗下能链智电打造出覆盖新能源全价值链的行业级解决方案，为充电桩制造商、运营商、主机厂、企业、车队等提供线上、线下充电解决方案和非电服务，以数字化构建新能源充电服务生态，让能源交付更高效。以非电服务为例，能链智电可以为充电场站提供按摩椅、餐饮、自助洗车等配套增值服务，满足车主多元需求。在线下，能链智电为充电运营商提供场站巡检、代运维服务，保持充电桩全稳定运行，方便车主找好桩。

截至2021年底，能链智电业务覆盖288个城市、29万台充电桩，为新能源车主提供了5500万单服务，充电量12.33亿度，占2021年中国公用充电量的18%。能链智电于6月13日正式登陆纳斯达克，成为中国充电服务第一股。

能链总部位于山东青岛，是全球新能源企业500强、国内外双料独角兽。目前，能链业务已经覆盖全国约1800个城镇，涵盖油、电、氢、气等多个能源品类。

7场专题讲座 3场现场教学

济南反走私综合治理能力提升培训班开班

□记者 李洪翠 报道

本报济南讯 7月19日上午，2022年济南市反走私综合治理能力提升培训班在中国海关管理干部学院（全国反走私综合治理调查研究中心秦皇岛分中心）开班，培训以封闭式授课与现场实践教学相结合的方式进行，为期一周。

本次培训以“泉城反走私，喜迎二十大”为主题，落实全国、全省打私办主任会议和济南市打击走私综合治理工作会议要求，全面提升全市反走私工作队伍政治自觉和工作能力，推动济南市反走私综合治理工作和泉城反走私志愿服务体系建设再上新台阶。

打击走私是确保国门安全的重大政治责任，是推进高水平对外开放的现实需要，是保护人民群众生命健康安全的必然要求，在构建国内国际双循环新发展格局中承担着特殊使命。近年来，济南市积极创新，构建泉城反走私志愿服务体系，打造“党建引领+政府主导+志愿者服务”反走私综合治理工作模式，闯出了一条内陆城市反走私综合治理的新路子。近期，济南又在全国率先按照“四个一”标准，建设首批146个泉城反走私“五进”活动示范点。

据了解，本次培训安排了7场专题讲座，3场现场教学等活动。在培训班上，还成立了泉城反走私强省会驻济海关志愿服务队、泉城反走私企业志愿服务队、泉城反走私驻济高校志愿服务队、泉城反走私志愿服务法律顾问团、泉城反走私志愿服务宣传队等，壮大了泉城反走私志愿服务队伍体系和阵地体系，丰富了“四位一体”泉城反走私志愿服务体系的内涵和外延。

参加本次培训的有山东省打私办、省会经济圈反走私联盟城市打私办负责同志，驻济高校代表，济南反走私历史文化研究专家代表，泉城反走私志愿服务形象大使代表，全国反走私综合治理调查研究中心特聘研究员代表，泉城义工代表，驻济海关代表，济南市相关职能单位代表，各区县（功能区）打私工作的负责同志、业务骨干及相关媒体代表，共计80余人。

莒县交通运输局“红、绿、橙”三色服务品牌助推物流业发展

□通讯员 庄新刚 报道

本报莒县讯 今年以来，莒县交通运输局强化党建引领，打造“红、绿、橙”三色服务品牌，助推全县物流业发展。

打造红色阵地，激活党建家园。莒县交通运输局联合莒县物流运输行业党委打造了党工共建办公室，突出党建带工建、工建促党建的服务货车司机主旋律；成立莒县物流运输行业工会联合会，76名货车司机代表入会；广泛发动货车企业组织建会入会，2021年以来，新建货车企业工会35家，新发展会员1250人；建设货车司机红色书屋，设立文体活动室，满足货车司机的文体需求。

开通绿色通道，助力企业发展。开展货运行业纾困解难“大走访、大调研、大服务”活动，累计走访255家，收集意见建议720余条，目前，正在根据收集的意见建议，结合上级政策梳理研究相应扶持措施；以“企业回迁、车辆回归、税收回流”为切入点，培育壮大物流运营主体，会同相关单位研究出台促进物流降本增效及产业高质量发展的政策措施，为培育、扶持物流产业发展开通“绿色通道”。

开展橙色关爱，擦亮党建品牌。建立货车司机维权服务室，联合莒县总工会聘用8名公益志愿服务队律师为货车企业、货车司机提供订单式法律服务，解决劳动争议问题；开展关心关爱司机走访活动，走访运输业户19家，为30余名困难从业人员送去了米、面、油等节日慰问品；开展“为货车司机送温暖”活动，让党组织的关心落到实处，让运输从业人员感受到党的温暖。

茌平区12处同心港湾服务“小哥”群体

□通讯员 纪建军 张囡 报道

本报聊城讯 “凉快！有个歇脚点真幸福……”近日，走进聊城市茌平区振兴街道八一社区“同心港湾”的美团外卖小哥张兵说。

据悉，茌平区委统战部通过“党建带群建”，联合“两新”工委及工、青、妇等群团组织，成立“新就业形态劳动分会”，在社区建立了12处“同心港湾”，配备沙发、书报架、微波炉、空调、无线wifi、打气筒、小药箱、卫生间等设施，为外卖员、快递员等“小哥”群体提供“累可歇脚、急可如厕、热可纳凉、伤可用药”的便捷服务。

“同心港湾”是歇脚点，更是服务区，投入使用以来，已开展“法律咨询”“卫生义诊”“国学宣讲”“技能培训”11次。茌平区委统战部副部长牛跃峰说：“‘同心港湾’是打通统战工作服务基层社区的‘最后一公里’的一种有效尝试，我们积极推动统战团体资源和社区服务工作有效结合，力争年底在全区26个社区实现全覆盖。”

禹城市交通运输局48小时除险加固水毁公路上千处

□陈昕路 马纯强 庞臣臣 报道

本报禹城讯 7月11日下午5时—12日上午6时，禹城降下入汛以来特大暴雨，最大降水量达106.3mm，平均降水量达到97.3mm，给公路等交通基础设施造成严重损毁。禹城市交通运输局迅速出动全力抢险，48小时除险加固水毁公路上千处，确保了辖区公路安全畅通。

7月11日下午随着暴雨预警不断升级，禹城市交通运输局迅速启动《防汛应急预案》，应急抢险队员50余人，巡查车15辆，抢险应急大型机械10台严阵以待。12日上午8时，抢险救援队伍兵分4路迅速按照分工分赴城南、城北、城东、城西四个方向对水毁状况进行拉网式排查，对临水、急弯陡坡、桥梁涵洞易积水等可能造成交通中断的路段采取临时交通管制措施，并迅速开展除险加固工作。经过抢险队员48小时连续奋战，除险加固水毁公路上千处，确保了辖区公路安全畅通。同时，督导施工单位对在建工地防水、排水以及用电安全进行认真排查。“我们始终绷紧安全度汛这根弦，担当作为，履职尽责，确保汛期辖区公路安全畅通。”禹城市交通运输局党组书记、局长宋玉刚说。

济西铁路工业旅游研学基地正式启动

□记者 常青 实习生 李晓毅 报道

本报济南讯 7月21日上午，国铁济南局、共青团山东省委、山东省教育厅、文化和旅游厅联合发起的济西铁路工业旅游研学基地正式启动。同日，共青团山东省委与国铁济南局共建的“铁路文化研学体系战略合作项目”常青火车营地正式揭牌。

据了解，济西铁路工业旅游研学基地包含驼峰观光区、铁路工业研学体验中心、机车公园三大板块，是山东省首个全面展示山东铁路工业历史文化、铁路科普、现代科技、铁路建设成就的综合性研学基地。常青火车营地占地总面积8.1亩，由11节绿皮车厢和3辆机车组成，分别命名为“红领巾号”和“共青团号”，每节车厢包含1个双人间和4个四人间，可为两百余名青少年提供火车主题的特色住宿和研学活动。

国铁济南局党委书记、董事长王新春介绍，该集团下一步将进一步整合区域资源、深挖文化内涵，联手打造山东铁路遗产保护研究、文化影视艺术和研学实践教育基地，共同培育铁路红色旅游、研学旅游和工业旅游新业态，为山东省打造文化“两创”新标杆、塑造文旅产业新优势注入新元素、增添新活力。

山东省路桥集团开启2022年度“导师带徒”活动

□记者 常青 报道

本报济南讯 7月20日上午，山东省路桥集团在济南大西环总包部举行2022年度“导师带徒”活动。仪式上，2021年度“导师带徒”活动中表现优异的55对师徒受到表彰，2022年度8对新结对师徒代表签订导师带徒协议。

在2021年度“导师带徒”活动中，省路桥集团紧紧围绕青年人才培养目标，以传承工匠精神为引领，推行思想、业务双导师制，建立师带徒553对，培养了一大批思想品德好、技能水平高的青年员工，为公司高质量发展融入了新动力。山东省路桥集团党委副书记、董事、总经理管士广介绍，开展“导师带徒”是企业战略人才力量的源头活水，也是路桥集团多年来不断发扬和继承公司优良作风的传统活动。近年来，该集团党委高度重视人才梯队建设，引导青年担当发展重任，连续多年超额完成各项产值目标，公司发展规模逐年扩大。